

Aan het college van B&W
van de gemeente Utrecht

Utrecht, 11 december 2015

Betreft: advies Maatregelenpakket Utrecht West, reactie SLSRSB

Geacht College,

Naar aanleiding van de wijkraadvergadering Verkeer van 17 november jl, ontvangt het College onderstaand advies. Ter vergadering waren ondermeer aanwezig wijkwethouder en verkeerswethouder mevrouw Lot van Hooijdonk, mevrouw Judith Zuidgeest en de heer Robert Gijsen. Mark Degenkamp, ook genodigd, kon niet aanwezig zijn. Verder behoorden tot de aanwezigen drie bewonersgroepen welke allen hun oorsprong rondom de binnenring: Schepenbuurtcomite, Ronduit Weg en Cartesiusweg Noord.

Diverse bewonersgroepen in Utrecht West en Wijkraad West dringen al jaren aan op het terugdringen van ongewenst doorgaand autoverkeer door de woonwijken van Utrecht West. De Wijkraad West blijft aandringen op een spoediger realisatie van de stadsboulevard. Ook de verbetering van de oversteekbaarheid van het Westplein is een hot item.

Tijdens de vergadering van 17 november jl. Kwam ook het plan Slimme Routes, Slim Regelen en Slim Bestemmen aan de orde. Daarmee krijgt het MUW een nieuwe inkadering.

Onderstaand advies gaat in op urgente verkeerszaken en op de betekenis van SLSRSB voor ons stadsdeel.

Bespoedig de realisatie van de stadsboulevard. Al in 2012 spreekt het (toenmalige en huidige) College van een stadsboulevard. De wijkraad heeft sindsdien aangedrongen tot herinrichting van het traject van de Majellaknoop t/m de Amsterdamsestraatweg als stadsboulevard. Waarom moet er nu worden gewacht totdat 't Goylaan gereed is? Opmerkelijk is dat juist de meningen over deze Goylaan verdeelder lijken. Los daarvan benoemen we hier nogmaals het feit dat de binnenring (PHL, Spinoza, Thomas a Kempis en Cartesiusweg) niet voor niets het brongebied is van een aantal bewonersgroepen die juist uit onvrede met de verkeerssituatie zijn ontstaan: Cartesiusweg Noord, Schepenbuurtcomite, Ronduit Weg. Genoemd werd ook het verkeersinfarct dat hier tijdens de spits waargenomen wordt.

De scooter naar de weg.

In West neemt het scootergebruik toe. Velen ergeren zich aan de uitstoot van de scooters. Doorgaans staan ze bij verkeerslichten de uitstoot in het gezicht van fietsers te verspreiden. De overlast blijft lang hangen; ruik je nog lang na. Bekend is dat een vrachtwagen minder vervuילend is dan een scooter.

Waarom dan nog langer accepteren?

Wijkraad West en bewonersgroepen roepen het College op om, in navolging van enkele andere steden, de scooter van de fietspaden te halen

Fietspaden

In sommige delen van West zijn niet de fietspaden niet meer toegerust op een groeiend aantal fietsers. Daarbij komt het fenomeen van tegen het verkeer in rijden. Beide punten gaan op voor de Spinozaweg. In een ontwerp voor de stadsboulevard moet hier meer ruimte komen voor fietsers. Een nieuwe trend is in tegengestelde richting rijden op de Spinozabrug. Heel gevaarlijk, maar dit gedrag lijkt niet te keren.

De Cremerstraat gaat de komende jaren op de schop. Hier komt een fietsstraat komt. De wijkraad dringt er echter op aan op deze fietsstraat een groene karakter te geven. Direct omwonenden maken zich zorgen over het verdwijnen van het naastgelegen park. De aanvraag voor de vergunning 70 bomen te kappen (Eneco) ligt hier mede aan ten grondslag. Wij noemen in dit verband het unieke karakter van de bestaande soortenrijkdom aan vegetatie, waar wandelaars, joggers, en kinderen dankbaar gebruik van maken. Wat betreft de oversteeksituatie bij de Thomas a Kempis: zorg hier voor meer opstelruimte.

Vereenvoudiging van enkele belangrijke kruisingen.

Uitgangspunt van het Maatregelenpakket Utrecht West is het verminderen van het aantal uitvoeg-/opstelstroken bij kruisingen. Hierover adviseert de wijkraad het volgende

- **T kruising Spinozaweg – Laan van Nieuw Guinea.** Richt deze zodanig in dat de inrit naar de Laan van Nieuw Guinea wordt afgewaardeerd tov de huidige situatie.
- **24 Oktoberplein.** Wijkraad West adviseert op de Pijperlaan het aantal rijstroken te verminderen.
- **Majellaknoop:** Haal de twee opstelstroken in de richting Thomas à Kempisweg/Cartesiusweg uit het schetsontwerp (zie ook advies van 17 april jl.) en maak er één van; conform een echte stadsboulevard. De wijkraad heeft ook groot bezwaar tegen een route waarbij uitgaand verkeer van de Vleutenseweg met een hoek over de Thomas a Kempislaan naar de Gele Brug wordt geleid. Zo'n route verslechtert de omgevingskwaliteit in dit woongebied. Concreet:
 1. een verslechtering van de oversteekbaarheid voor voetgangers en fietsers in de richting van de Cremerstraat.
 2. een verdere isolering van Spinozaplantsoen. Juist met de komst van de zg. Bypass is die isolering jaren geleden al ingezet; draai dit terug.
- Kortom, volgens Wijkraad West is het beter om het uitgaand verkeer van de Vleutenseweg uitsluitend rechtdoor over de Majallaknoop rechtdoor naar de Gele Brug te laten gaan.

Vereenvoudig de aanluiting met de A2. Het is onduidelijk waarom het uitgaande verkeer zich met een lus over het industrieterrein Lage Weide moet kronkelen om vervolgens aan te takken op de A2. De aanrijdroute naar de A2 kan korter door al aan de parallelweg een voorziening te treffen. Ook in ons advies van 17 april jl. drongen wij aan op verkorting van de NOUW2, maar tijdens de vergadering werd duidelijk dat er in dit streven nog geen voortgang was geboekt.

Westpleingebied: kanaalstraat richting binnenstad en de Damstraat richting Jaarbeurs.

In dit schakelgebied is het soms overleven. Ter vergadering deed de wijkraad een aantal oproepen. Deze werden goed ontvangen door alle aanwezigen:

1. Zorg, in de richting van binnenstad komende vanuit de Kanaalstraat, voor een minimale breedte van het fietspad, en haal vreemde kronkels eruit
2. Zorg tegelijkertijd voor een inrichting waarbij groen, lucht en ruimte maximaal tot hun recht kunnen gaan komen.
3. Zorg voor verruiming van de fietsopstel mogelijkheden komende vanuit de Damstraat naar de Jaarbeurs. Besproken is dat met het vervallen van de busbaan een enorme lap kan vrijkomen ten goede aan een veiliger oversteeksituatie. De reden dat deze niet wordt gerealiseerd ligt in het feit dat het hier om een zg. randje tussen de projecten gaat; er is dus geen budget (...). De wijkraad kreeg de toezegging van de wethouder om hier als regisseur op te treden en voor financiering te zorgen.

Tot slot: verkeersmanagement

Het is nog altijd onduidelijk op welke autoverkeersintensiteit wordt gestuurd. In het kader van het ALU (luchtkwaliteit) is steeds gesproken over het verminderen van de auto-intensiteit op de PHL en de Cartesiusweg tot 15.000 vervoersbewegingen per etmaal. Echter zien we paradoxale ontwikkelingen zoals de komst van de Sligro (*of all places*) met een verkeersaanzuigende werking. En ook zien we dat verkeersmodellen nu spreken van 1.600 vervoersbewegingen per spitsuur terwijl de praktijk leert dat er meer dan 1.750 vervoersbewegingen per uur in de avondspits zijn.

Wijkraad West dankt het College voor uw aandacht. Wijkraad West heeft op verkeersgebied een behoorlijke ervaringsdeskundigheid opgebouwd en vertrouwt erop dat u deze goed ontvangt. We ontvangen van het College graag een constructief en inhoudelijk commentaar op dit advies.

Met vriendelijke groet,

Namens Wijkraad West

Vervangend voorzitter
Roos de Haan

secretaris
Jaap visser