

Commissieleden stad en ruimte

Behandeld door	F. Veldkamp	Datum	5 juni 2015
Doorkiesnummer	030 – 286 49 44	Ons kenmerk	15.505251
E-mail	f.veldkamp@utrecht.nl	Onderwerp	Maatregelen Fietsparkeren Drift e.o.
Bijlage(n)	Definitief Ontwerp fietsparkeren Drift e.o. Toelichting Verkeersmaatregel fietsparkeerverbod Drift en autovrije Drift		
Uw kenmerk	–	Verzonden	
Uw brief van	–		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte commissieleden,

Hierbij informeren wij u over het Definitief Ontwerp Fietsparkeren Drift en omgeving. De uitvoering van de maatregelen staat gepland voor deze zomer.

Wij zijn verheugd u te melden dat uit onderzoek is gebleken dat er geen grote bezwaren zijn om de Drift autovrij te maken. Wij kunnen daarmee tegemoet komen aan uw wens om samen met de fietsmaatregelen de Drift autovrij te maken. Om dit mogelijk te maken wordt een verkeersbesluit voorbereid. De Drift en het Janskerkhof behoren tot het beschermde stadsgezicht. Voor de plaatsing van het voorgestelde straatmeubilair (bankjes en fietsnietjes) moet daarom om een aanlegvergunning worden verleend.

Graag informeren wij u over de voorgestelde maatregelen.

Aanleiding

Al een aantal jaren zorgen geparkeerde fietsen aan beide zijden van de Drift voor onveilige verkeerssituaties. Politie en brandweer hebben aangegeven dat hierdoor een gevaarlijke situatie is ontstaan. In samenwerking met de Universiteit en andere partners in het gebied is een Integraal Programma van Eisen (IPvE) opgesteld. Dit omvat de ambitie en oplossingsrichting voor het fietsstallen in de omgeving van de Drift en beoogt ook het verblijfsklimaat op de Drift te verbeteren.

Na agendering door Student en Starter heeft de raadscommissie Stad en Ruimte op 8 januari jl. de wens uitgesproken om als vervolgstap de Drift autovrij te maken. De wethouder Milieu en Mobiliteit heeft toegezegd te zullen onderzoeken of het mogelijk is het autovrij maken mee te nemen in de fietsmaatregelen Drift e.o. en u hier voor de zomer over te informeren. Dit doen we met deze brief.

Reactienota Drift e.o.

Er zijn geen bezwaren op het IpvE fietsstallen Drift e.o. gekomen met betrekking tot de voorgestelde maatregelen in de openbare ruimte. Op grond daarvan is een Definitief Ontwerp opgesteld voor de openbare ruimte en worden de nodige verkeersbesluiten voorbereid.

Er zijn bezwaren van bewoners tegen de voorgenomen fietsenstalling van de Universiteit op een bouwkaai in de Keizerstraat. Bewoners geven aan dat de Keizerstraat erg smal is waardoor geluid afbreuk aan het woongenot zal kunnen doen. Naar aanleiding van de zienswijzen heeft de Universiteit bij de ontwikkeling van de voorgenomen fietsenstalling als uitgangspunt toegevoegd dat de stalling moet voldoen aan de gemeentelijke geluidseisen voor de stille Binnenstad. De Universiteit besluit naar

Datum 2 juni 2015
Ons kenmerk 15.505251

aanleiding van de gevreesde overlast in de avonduren de stalling 's avonds te sluiten. De Universiteit gaat bij de uitvoering van de plannen in overleg met omwonenden om afspraken te maken over het beheer en om indien mogelijk rekening te houden met specifieke wensen. De gemeente heeft hierin een toetsende rol.

Definitief Ontwerp Drift e.o.

In het Definitief Ontwerp zijn de volgende maatregelen uitgewerkt:

- Vijf aan elkaar grenzende autoparkeerplaatsen worden tot fietsparkeerzone omgevormd. Elders op het Janskerkhof komen deze vijf autoparkeerplaatsen weer terug.
- Voor de bioscoop aan de Voorstraat wordt een fietsparkeervak voor 45 fietsen gemaakt.
- De Drift wordt als verblijfs- en ontmoetingsruimte ingericht met 12 bankjes langs de balie en op één van de bruggen.
- Er komt geen verandering in de wegprofielen.

Aanvullend zullen de volgende maatregelen genomen worden:

- Er wordt duidelijk aangegeven dat aan beide zijden van de Drift fietsen niet meer geparkeerd mogen worden. Een fietsparkeerverbod wordt bij wijze van proef ingevoerd voor een periode van een jaar om de routine van gebruikers te veranderen.
- Na vergroting van de stallingscapaciteit wordt een campagne ingezet om studenten en medewerkers te informeren over fietsparkeren en het gewijzigde gebruik van de Drift en om hen ertoe te bewegen om hun fiets op de juiste plek neer te zetten.
- Tijdens de proefperiode wordt er zo nodig op handhaving ingezet.

Autovrije Drift

Er is in beeld gebracht wat de effecten zijn van het autovrij maken van de Drift.

Uit tellingen blijkt dat er op een gemiddelde dag ca. 330 motorvoertuigen gebruik maken van de Drift tussen Janskerkhof en Voorstraat. Het betreft waarschijnlijk een viertal doelgroepen, te weten:

- bestemmingsverkeer Drift (bevoorrading, halen/brengen, vuilnisophaal, etc.)
- gebruikers van de particuliere parkeergelegenheden in de Boothstraat
- gebruikers van de publieke parkeergelegenheden op Janskerkhof en
- automobilisten die op zoek zijn naar een beschikbare parkeerplaats ('zoekverkeer').

Er zijn vanuit verkeerskundig oogpunt geen grote bezwaren om de Drift autovrij te maken, enerzijds vanwege de beperkte verkeerskundige functie en gebruik van de Drift en anderzijds het uitblijven van knelpunten op de alternatieve routes nadat de Drift wordt afgesloten. Het betekent echter wel dat een kleine groep gebruikers wordt geconfronteerd met een (weliswaar beperkte) omrijdbeweging.

Om de Drift autovrij te maken wordt een geslotenverklaring ingesteld voor auto's. Een uitzondering hierop wordt gemaakt voor bestemmingsverkeer van de Drift.

We vertrouwen erop u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,