

Burgemeester en Wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 030 – 286 00 00
www.utrecht.nl

Rijkswaterstaat Midden Nederland
t.a.v. ir. TH.F.J. van de Gazelle
Postbus 2232
3500 GE Utrecht

Behandeld door	M.S. Ligtvoet	Datum	14 maart 2016
Doorkiesnummer	030 – 28 61147	Ons kenmerk	16.501556
E-mail	m.ligtvoet@utrecht.nl	Onderwerp	Beantwoording inspraakreactie Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen
Bijlage(n)	Geen		
Uw kenmerk	RWS-2015/54890	Verzonden	
Uw brief van	21 december 2015		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer Van de Gazelle,

Hartelijk dank voor uw inspraakreactie op de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen (SRSRSB). In deze brief gaan wij in op uw reactie.

Onze gemeenschappelijke visie (gemeente, provincie, RWS) van eind 2013/begin 2014 is het startpunt van dit mobiliteitsplan. In die visie staat dat verkeer zo veel mogelijk via de snelweg naar bestemmingen moet gaan rijden. Verkeer van buiten naar binnen en v.v. via de juiste inprikker heeft daarbij de hoogste prioriteit.

Verplaatsingen van wijk naar wijk kunnen ook via de stedelijke verbindingswegen afgewikkeld worden. We streven wel naar mogelijke verplaatsingen buitenom zoals verplaatsingen Overvecht–Lunetten of Leidsche Rijn–Overvecht. Het doel van het mobiliteitsplan is dus niet ten koste van alles verkeer tussen de wijken naar buiten te drukken. Ook verschuivingen naar andere vervoerswijzen zullen een belangrijke bijdrage moeten leveren aan het behalen van de onze ambities.

Kwantitatieve onderbouwing

U geeft aan twijfels te hebben over de conclusies die wij aan de resultaten van de kwantitatieve doorrekening van de effecten van Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen verbinden. Dat de plannen haalbaar zijn, hebben wij onderbouwd met het statisch model (rekentool) dat in 2014 gezamenlijk is ontwikkeld. Wij hebben dat in 2015 verfijnd met actuele tellingen.

Daarna waarna heeft de gemeente speciaal voor het mobiliteitsplan in de rekentool aanvullende optimalisaties heeft ingebracht voor het fiets- en OV-systeem. De rekentool is in zijn huidige vorm geschikt voor het schaalniveau van de stad, waar het mobiliteitsplan zich op richt.

Uit de berekeningen is tot nu toe, zowel met de tool uit 2014 als de met tellingen verrijkte versie uit 2015, niet gebleken dat SRSRSB zorgt voor (extra) filevorming op de snelweg. Ook de conclusies die wij gemeenschappelijk in de zomer van 2014 trokken waren niet anders dan de conclusies van de rekentool in 2015: de plannen lijken haalbaar. De in de visie genoemde potentiële knelpunten zijn opgenomen in het mobiliteitsplan. Verder constateren wij overigens niet dat er geen groei van het autoverkeer in de stad meer is met het beleid. Wij constateren dat er voor het gebied binnen de Ring Utrecht een stabilisering haalbaar lijkt.

De uitkomsten van deze berekeningen geven echter niet meer dan een indicatie. Bij projecten moet er altijd verder gekeken worden naar vormgeving van kruisingen, opstelvakken e.d. Een stadsboulevard met een permanente file is ook niet ons wensbeeld. Het is in ons aller belang samen op blijven trekken en samen verkeerskundige en ruimtelijk zaken met u uit te werken. Wij werken dus graag samen verder aan de ontwikkeling van een goed functionerend wegennet.

Datum 14 maart 2016

Tot slot

Uw advies is opgenomen in het inspraakrapport onder nummer 41. Het volledige inspraakrapport kunt u terugvinden via www.utrecht.nl/aantrekkelijk-en-bereikbaar.

Wij hebben, alle adviezen en inspraakreacties overwegend, aan de gemeenteraad voorgesteld de nota Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen vast te stellen. Het inspraakrapport, met daarin uw advies, is eveneens naar de raad verzonden.

Wij vertrouwen erop u voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,