

Lot van Hooijdonk

Wethouder voor Verkeer en Mobiliteit, Duurzaamheid,
Milieu, Wijk West en Wijk Zuid

Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht

Telefoon 14 030

www.utrecht.nl



Gemeenteraad Utrecht

Behandeld door	M. Degenkamp	Datum	24 mei 2016
Doorkiesnummer	030 - 286 6070	Ons kenmerk	16.503974
E-mail	m.degenkamp@utrecht.nl	Onderwerp	inzicht in bezoekersstromen bij onderbouwing SRSRSB (toezegging)
Bijlage(n)	Geen	Verzonden	
Uw kenmerk			
Uw brief van			Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte raadsleden,

Bij de behandeling van het Mobiliteitsplan Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen in de commissie Stad & Ruimte op 10 mei 2016 heb ik toegezegd inzicht te geven in hoe bezoekersstromen zijn opgenomen in de onderbouwing van het plan.

De bezoekersstromen bepalen wij in het verkeersmodel, door vloeroppervlaktes en arbeidsplaatsen in de detailhandel te vertalen in bezoekersstromen. Voor bijzondere locaties hebben we een speciale benadering. De methode die wij gebruiken in de modellen is beproefd, in Utrecht maar ook in andere steden, en wordt in de vakwereld onderschreven als goede methode. In deze brief licht ik deze methode verder toe.

Berekening bezoekersstromen in verkeersmodel

Een verkeersmodel berekent bezoekersstromen op basis van een aantal parameters.

Van belang is allereerst het aantal arbeidsplaatsen in de detailhandel. Het model vertaalt dit in bezoekersstromen. Voor toekomstige plannen zijn arbeidsplaatsen meestal niet bekend, maar wel het aantal m². Deze m²'s worden dan met kentallen vertaald in extra arbeidsplaatsen detailhandel en die weer in bezoekers. Verder is de potentiële klantenkring in de omgeving bepalend. Hoe meer inwoners in de nabijheid, hoe groter de kans op een bezoek.

Het aantal bezoekers dat hieruit volgt, wordt vervolgens voor een gemiddelde werkdag verdeeld over de dag, op basis van gegevens uit het OViN (Onderzoek Verplaatsingsgedrag in Nederland). De verdeling over de vervoerwijzen bepaalt het model zelf, onder andere op basis van de netwerkkenmerken, de beschikbaarheid van alternatieven en bijbehorende (parkeer)kosten.

Bijzondere bestemmingen

De hierboven beschreven methode is de generieke methode. Voor bepaalde gebieden voldoet deze generieke methode niet, met name in gebieden met een zeer specifiek mobiliteitsgedrag of veel bezoekers. Denk hierbij aan een bijzondere winkelveorziening, groot ziekenhuis of een megabioscoop. Voor deze bijzondere locaties is in VRU3.1 een onderbouwde correctie uitgevoerd op de aantallen verplaatsingen. De onderbouwing komt uit projectspecifieke rapportages of onderzoeken. Bijvoorbeeld: voor het Stationsgebied zijn in de MER bezoekersstromen meer gedetailleerd bepaald, gebruik makend van specifieke CROW-kentallen (voor specifieke typen bestemmingen in een grootstedelijke omgeving). Gevolg is dat het model grotere bezoekersstromen aan de uitbreiding van

Hoog Catharijne toekent dan uit de gemiddelde kentallen zou zijn gekomen. In modeltermen heet dit het niet-generieke verkeer. Alle informatie over dit niet-generieke verkeer is te vinden op de website van de gemeente, in de Technische Rapportage Vru3.1u.

Wat is meegenomen in de onderbouwing van SRSRSB

Voor de onderbouwing van het Mobiliteitsplan is de Rekentool+ gebruikt. Deze tool is gebaseerd op VRU 3.1 en gebruikt de bezoekersstromen zoals berekend in VRU 3.1. In VRU 3.1. zijn alle detailhandelsuitbreidingen opgenomen die in 2012 vastgesteld waren, zoals de uitbreiding van HC. In de Rekentool+ zitten deze plannen in het lage scenario. In het hoge scenario zijn alle verkeersstromen, dus ook de bezoekersstromen, met een extra 10% verhoogd (wat voor inwoners overeenkomt met een groei naar circa 400.000 inwoners), om inzicht te krijgen in de effecten van een verdere doorgroei van de stad.

Met vriendelijke groet,

Lot van Hooijdonk