Drift Fietsparkeren
DO april 2015

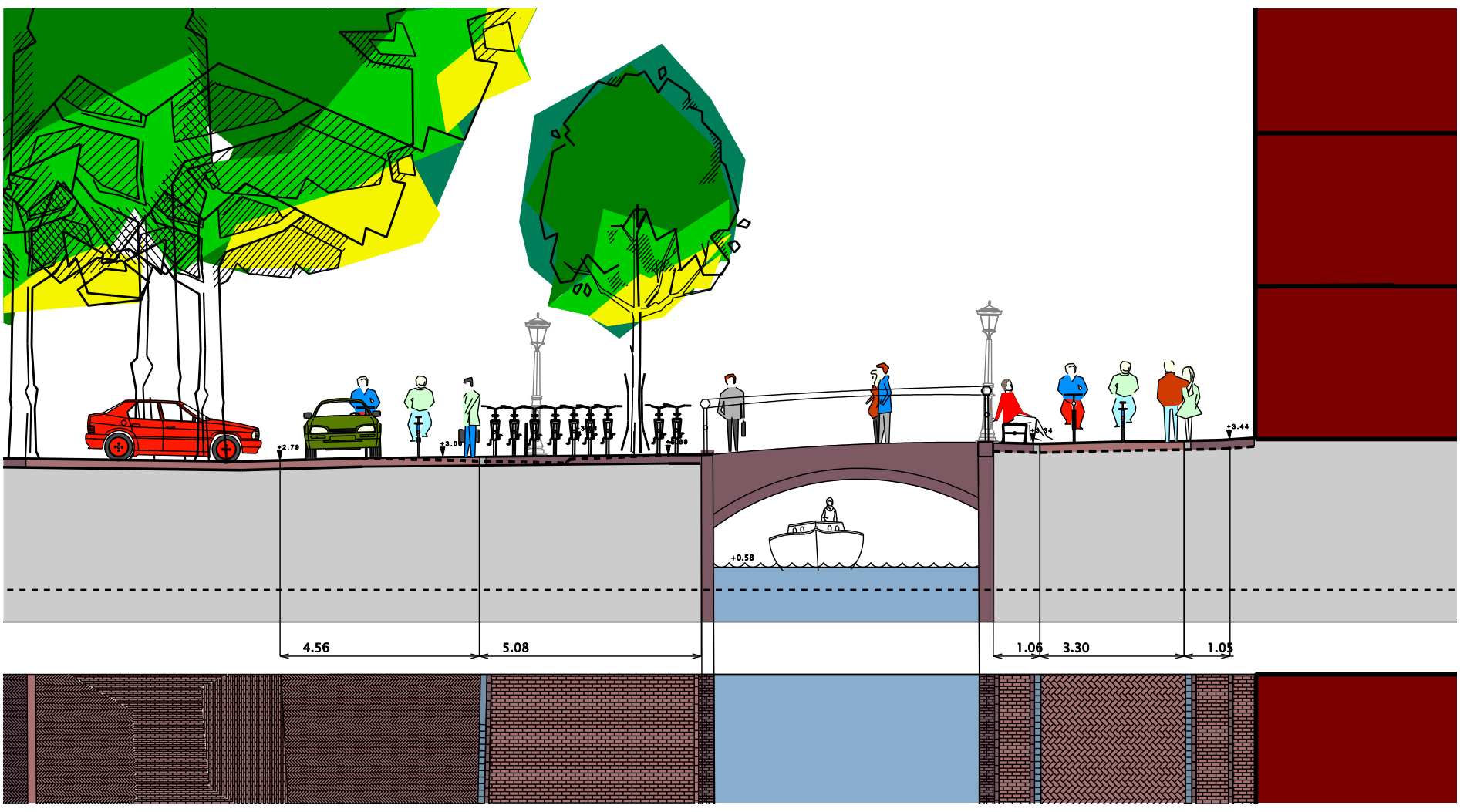
parkeren fietsen

Fiets parkeren Drift, bij het Janskerkhof

Langs de Drift, aan de zijde van het Janskerkhof, wordt door middel van vakken gelegenheid gemaakt voor het kort stallen van fietsen. In deze vakken worden een aantal zwartgekleurde nietjes geplaatst (om de 2,5 meter) om een domino-effect van omvallende fietsen te voorkomen. In deze vakken kunnen circa 130 fietsen gestald worden. Dit is iets minder dan de in het IPvE opgenomen 138 stuks. Dit heeft te maken met het vrijhouden van de bruggen (met afwijkende hekwerken en lichtmasten).
De ligging van de vakken is gunstig; nabij de universiteitsgebouwen van de Drift, studentenverenigingen, uitgaansgelegenheden en andere functies als de sportschool op de hoek Drift/Nobelstraat. De vakken worden aangegeven door, in het halfsteensverband gestrate, gele drielingen.
Om de bestaande bomen te beschermen krijgen de bomen een boomrooster voorzien van een boomkorf. De huidige lichtmasten worden iets verplaatst waarbij rekening wordt gehouden met het alignement van lichtmasten op de rest van het plein.



plantekening realisatie 130 fietsparkeerplekken ter plekke van de Drift en Janskerkhof



doorsnede realisatie 130 fietsparkeerplekken ter plekke van de Drift en Janskerkhof

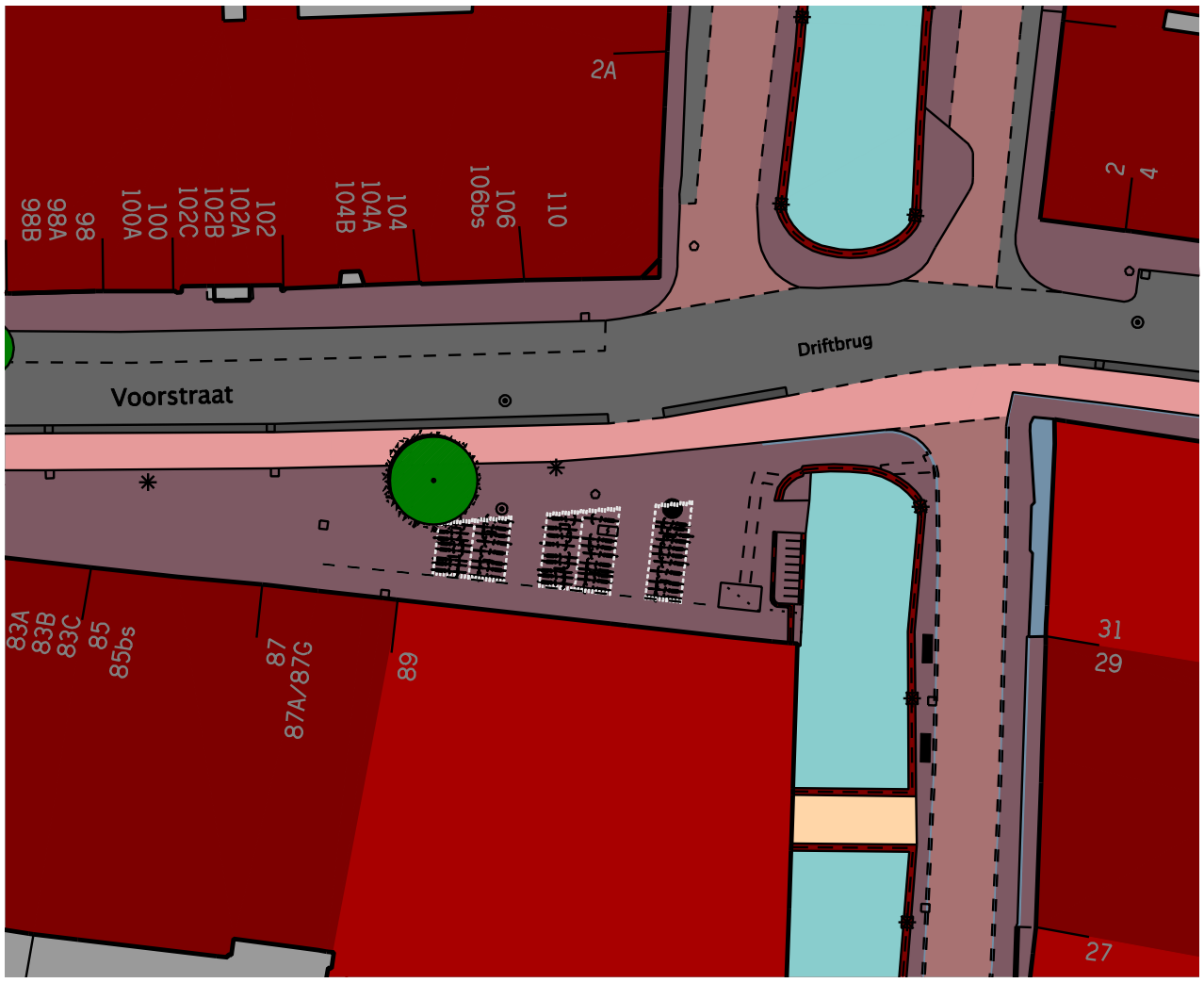
Gemeente Utrecht

Drift Fietsparkeren
DO april 2015

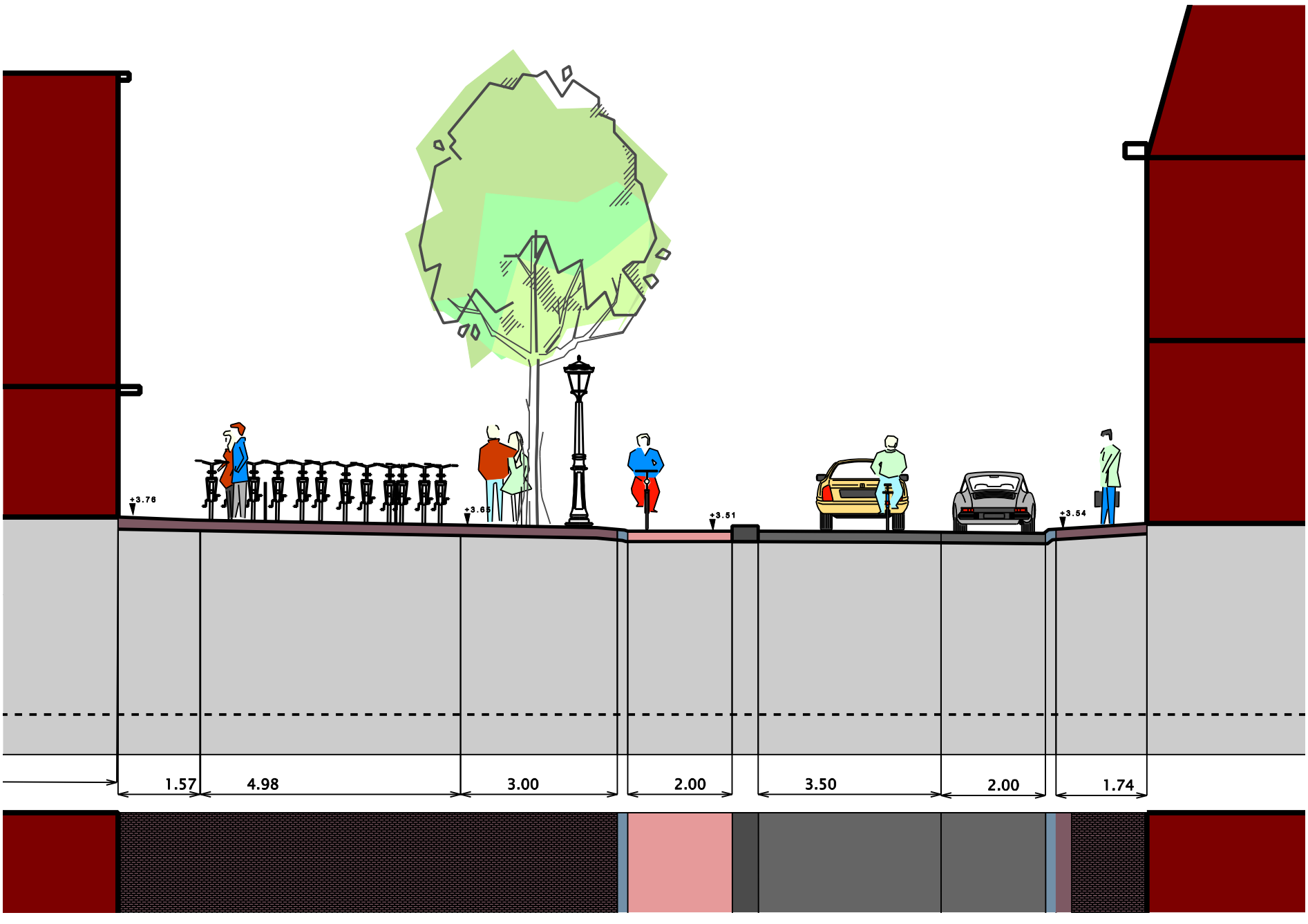
parkeren fietsen

Fiets parkeren Drift, bij de Voorstraat

Ter plekke van bioscoop CITY verbreedt het trottoir van de Voorstraat zodat een pleintje ontstaat. In de huidige situatie is hier plek voor het stallen van fietsen door middel van rekken. Door hier ook fietsparkeervakken te maken kan een hogere capaciteit behaald worden. Vanwege de aanwezigheid van een grote elektrakast en het vrijhouden van looproutes kan de in de het IPVE genoemde aantal (45 stuks) enkel gehaald worden indien over een langgerekter oppervlak fietsen gestald worden.



plantekening realisatie 45 fietsparkeerplekken ter plekke van de kruising Drift en Voorstraat



doorsnede realisatie 130 fietsparkeerplekken ter plekke van de Drift en Janskerkhof

Gemeente Utrecht

Drift Fietsparkeren
DO april 2015

autoparkeren en een autovrije Drift

Compensatie parkeerplaatsen
Om het fiets parkeren op deze plek te kunnen realiseren moeten de 5 langsparkeerplaatsen gecompenseerd worden. Twee plekken worden gecompenseerd door het herindelen van de bestaande langsparkeerplaatsen aan de noordzijde van het plein. In de huidige situatie zijn de parkeerplekken van wisselende lengte, door de parkeerplaatsen allemaal vijf meter lang te maken. Mobiliteit & Milieu (M&M) gaat vanwege de centrale ligging van het Janskerkhof en het feit dat de parkeerplaatsen deels dezelfde maatvoering wordt toegepast akkoord met deze oplossing. De andere drie parkeerplaatsen worden gemaakt door een herinrichting van het plein ter plekke van de Maarsbergerbrug. De, in het IPvE gesuggereerde, doorbraak van het parkeerplein blijkt bij nadere studie niet mogelijk omdat de daardoor niet alle parkeerplaatsen binnen de huidig beschikbare ruimte gecompenseerd kunnen worden.

Drift autovrij
De Drift wordt tussen het Janskerkhof en de Voorstraat in de toekomst namelijk wellicht autovrij. In de praktijk betekent dat, dat het autoverkeer via de Boothstraat het Janskerkhof kan bereiken en vervolgens via de Nobelstraat terug moet rijden. Tot 11.00 uur kan dat via twee ontsluitingen, daarna enkel via de ontsluiting aan de zijde van de Drift. In dat geval wordt bij de Maarsbergerbrug een inrijverbod voor auto's geplaatst om aan te geven dat vanaf hier een autoluw gebied begint.

Oversteek fietsverkeer Drift_ Nobelstraat
In het project Verkeersveiligheid is de fietsoversteek van de Drift met de Nobelstraat mede aangewezen. De herinrichting van dit deel van de Drift heeft geen invloed op deze opgave.



Drift Fietsparkeren
DO april 2015

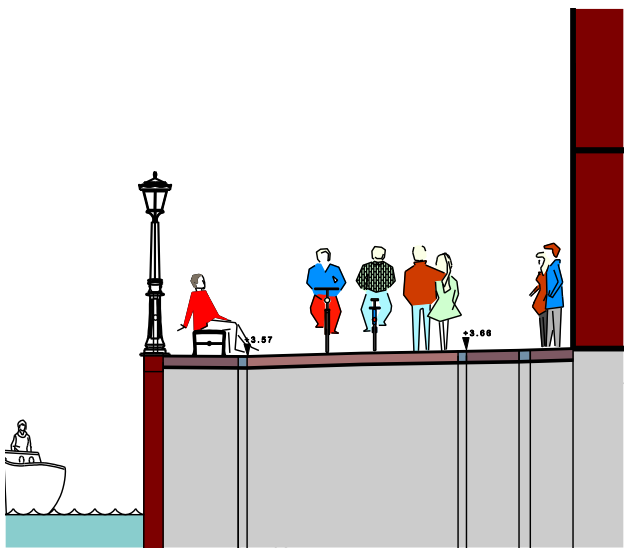
de Drift als verblijfs- en ontmoetingsplek

De Drift en dan vooral ter hoogte van de Universiteitsbibliotheek, biedt nu weinig mogelijkheden tot verblijf. De smalle straat kent een typisch Utrechts profiel; statige panden met diverse, deels natuurstenen stoepen en het bekende hoogteverschil tussen straat en water. De vele bruggen langs de Drift ontsluiten de panden aan de westzijde. In de stijl van de historische binnenstad wordt op diverse plekken langs de Drift bankjes geplaatst. Deze bank wordt (met leuning) al toegepast in het centrum. De vormgeving en de zwarte kleur sluiten aan bij het hekwerk en de oude lichtmasten. Op de breedste brug, nu een brug zonder ontsluitende functie, worden 4 extra bankjes geplaatst, loodrecht op de Drift. Op deze manier kan prachtig over het water gekeken worden. Vanwege de geringe breedte van het profiel en de plaatsing van de bankjes aan de waterzijde worden geen extra prullenbakken geplaatst. Langs de gevelzijde is het niet wenselijk banken te plaatsen. De invulling van deze strook moet qua vormgeving passen bij de architectuur van het aanliggende pand of voortkomen uit de functie van het gebouw.

De keuze voor deze bank past binnen de principes van het Openbare Ruimte Plan Binnenstad, de Kadernota en is afgestemd met Stedenbouw, Cultuurhistorie en Monumenten.



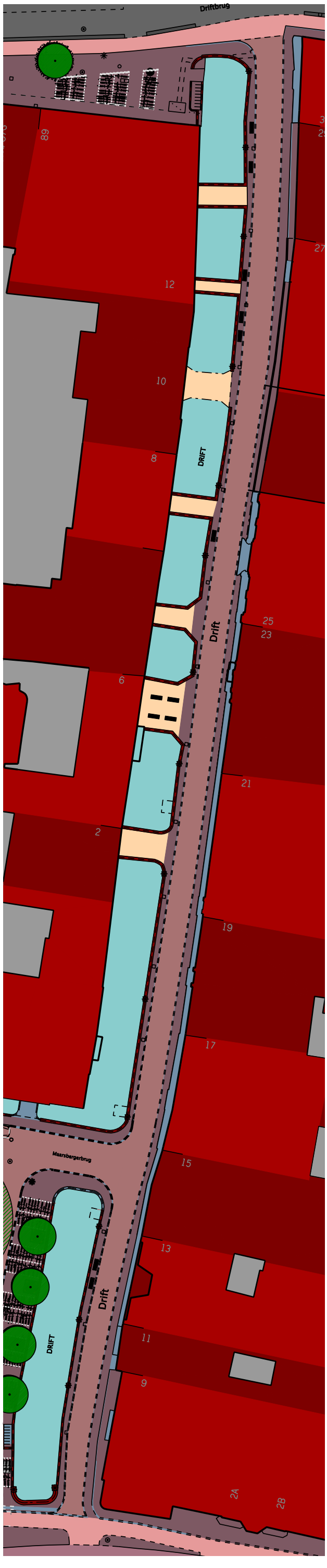
Referentiebeeld bank Helios Z van Gardeluxe



Doorsnede Drift met bank aan waterzijde



Impressie Drift met de voorgestelde bank



Gemeente Utrecht