

Voorstel nr.: 7 voorstellen aanpassing belastingstelsel, in de vergadering van het algemeen bestuur op 25 november 2020

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

1. Aan het voorstel een besispunt toe te voegen
2. de voorzitter van Vechtstromen tijdens de Ledenvergadering van de Unie van Waterschappen van 11 december aanstaande het bestuur van de UvW op te roepen om te komen tot een concrete afspraak en planning voor de werkelijke invulling van het permanent onderhoudsspoor.

Toelichting

In het voorstel laten we de voorzitter instemmen met het pakket aan voorstellen. In dit pakket ontbreekt concreet een voorstel over het permanent onderhoudsspoor. Dit onderdeel is echter van wezenlijk belang om de komende tijd ook invulling te geven aan onderdelen waar ons bestuur veel waarde aan hecht. Hier is het volgende over opgeschreven bij de risico's en kanttekeningen:

De opdracht aan de stuurgroep bevat alleen het komen tot voorstellen voor urgente knelpunten. Hierin is geen aandacht besteed aan de introductie van nieuwe mogelijkheden, waarin begrippen als 'de vervuiler betaalt' en het 'profijtbeginsel' nadrukkelijker tot hun recht komen. Ook een aanpassing van het woonruimteforfait (zuiveringsheffing: het belasten van een woonruimte met 1 of 3 v.e.) is niet meegenomen. Beiden waren wensen vanuit het algemeen bestuur van Vechtstromen. Afgesproken is om deze punten aan bod te laten komen in het permanent onderhoudsspoor. De ontwikkeling hiervan start met een fiscaal juridisch onderzoek naar de mogelijkheden om op een eenvoudigere manier onderhoud te kunnen plegen aan het belastingstelsel. Hierin wordt samenwerking gezocht met het ministerie van IenW. De verwachte oplevering van dit onderzoek is voorjaar 2021. Er liggen op dit moment geen concrete afspraken over het vervolgtraject. Daarmee bestaat de kans dat de aandacht voor het permanent onderhoudsspoor verslapt.

Om dit punt onder de aandacht te blijven houden geven we de voorzitter de opdracht om dit risico als onwenselijk te benoemen en te komen tot een concrete invulling van het permanent onderhoudsspoor.

Naam en ondertekening:

=====

Een amendement kan het voorstel inhouden om een geagendeerd voorstel in één of meerdere onderdelen te splitsen. Hierover vindt afzonderlijke besluitvorming plaats.

Een amendement wordt schriftelijk bij de voorzitter ingediend, tenzij een amendement eenvoudig is en de voorzitter instemt met mondelinge indiening.

Artikel 35 Amendementen

1. Ieder lid van het algemeen bestuur kan tot het sluiten van de beraadslagingen amendementen indienen. Een amendement kan het voorstel inhouden om een geagendeerd voorstel in één of meer onderdelen te splitsen, waarover afzonderlijke besluitvorming zal plaatsvinden. Er kan alleen beraadslaagd worden over amendementen die ingediend zijn door leden van het algemeen bestuur die de presentielijst getekend hebben en in de vergadering aanwezig zijn.
2. Ieder lid van het algemeen bestuur dat in de vergadering aanwezig is, is bevoegd op het amendement dat door een lid van het algemeen bestuur is ingediend, een wijziging voor te stellen (subamendement).
3. Elk (sub)amendement en elk voorstel moet om in behandeling genomen te kunnen worden schriftelijk bij de voorzitter worden ingediend, tenzij de voorzitter - met het oog op het eenvoudige karakter van het voorgestelde -oordeelt, dat met een mondelinge indiening kan worden volstaan.
4. Intrekking, door de indiener(s), van het (sub)amendement is mogelijk, totdat de besluitvorming door het algemeen bestuur heeft plaatsgevonden.