



Groen, Schoon, Veilig.

Vereniging IJmuiderstraatweg., opgericht: 19 november 2001.

Bestuur: Voorzitter: dhr. L. A. Kiers, secretaris: Mw. A. Hensen, penningmeester: vacant.

Secretariaat: IJmuiderstraatweg 20, 1971 LB IJmuiden, e-mail: IJmuiderstraatweg@gmail.com

Telefoon: 06-46003049.

Aan: de leden van de gemeenteraad van Velsen,

De fractie van:

Per adres: Dudokplein 1,

1970 AL Velsen.

Afzender: Vereniging IJmuiderstraatweg.

p.a.: IJmuiderstraatweg 20,

1971 ^{LB} ~~LB~~ Velsen.

IJmuiden, 4 april 2017,

Betreft: de behandeling van het onderwerp verkeersstructuur in Velsen.

Geacht raadslid,

Binnenkort zal op woensdag 12 april 2017 in een raadscaroussel het onderwerp Verkeersstructuur Velsen worden besproken. Het zelfde punt staat ook geagendeerd voor de brede gemeenteraadsvergadering van 11 mei.

De voorlegger van dit raadsvoorstel laat alleen de positieve kanten van de verandering in de te veranderen verkeersstructuur zien: de verlaging van de maximumsnelheden over genoemde wegen. Ze noemt niet de verveelvoudiging van het autoverkeer over de Kennemerlaan, het van Poptaplantsoen (3 – 5 x zoveel!) en de IJmuiderstraatweg. Sterker nog: de situatie voor de IJmuiderstraatweg wordt in deze voorlegger niet eens genoemd!

Via deze brief willen wij u laten weten dat wij als vereniging IJmuiderstraatweg absoluut tergen uitbreiding van het aantal motorvoertuigen per dag over onze straat zijn. We hebben onze bezwaren

34165055
overgehaald 6/4

GEMEENTE VELSEN

-6 APR. 2017

INGEK NR
DocInfo

tegen de zogenoemde kleine ring eerder ook al via een zienswijze bij de gemeente Velsen ingediend. Uit het antwoord van de behandelend ambtenaar is gebleken dat de plannenmakers aan geen van onze bezwaren tegemoet willen komen. Vandaar dat wij ons tot u richten met het verzoek om het voorstel voor de wijziging van de verkeersstructuur in Velsen van een negatief advies te voorzien.

Hieronder vindt u een toelichting op onze bezwaren:

- In 2011 hebben wij als bewoners ingesproken tegen een aantal onderdelen voor de herinrichting van de IJmuiderstraatweg. Het betrof vooral de onlogische inrichtingsvoorstellen, de verkeersveiligheid en de geluids- en milieuoverlast. (uitlaatgassen, fijnstof en roet.) De straat is ondanks onze gefundeerde bezwaren en aangedragen alternatieven toch ingericht zoals de ontwerpers het toen voor ogen hadden.
- Het gevolg hiervan is dat de IJmuiderstraatweg sinds het gereedkomen in april 2015 voor de aanwonenden op zijn gevaarlijkst is ingericht. Voor bijna alles moeten de bewoners de IJmuiderstraatweg oversteken. Het verplichte fietspad ligt in het plantsoen langs de Kanaaldijk met als gevolg dat er veel over het trottoir wordt gefietst. Honden moeten aan de overkant van de weg worden uitgelaten (ook door bewoners uit de achtergelegen wijk), voor een deel moet aan de overkant van de weg worden geparkeerd waarbij de parkeervakken pal aan het versmalde wegvak zijn gelegen wat het in- en uitstappen tot een hachelijke zaak maakt. Het zicht vanuit de zijstraten op het verkeer op de IJmuiderstraatweg is lastig vanwege geparkeerde bestelbusjes en de lange rechte stukken weg (nu zonder wegversmallingen) lokken bestuurders van passerende auto's uit om (te) hard te rijden. Tot slot: de vuilcontainers (straks 4 per woning) moeten aan de overkant van de straat op de verzamelplek worden neergezet.
- Op ons verzoek om dus dan maar extra veiligheidsvoorzieningen in de vorm van zebrapaden, verkeersspiegels of een middenbermgeleiding aan te brengen is door de gemeente negatief geantwoord. Ook nadat we herhaaldelijk om snelheidscontroles hebben gevraagd, deze uiteindelijk zijn uitgevoerd en er daaruit gebleken is dat zeker 10 – 30 procent van de auto's (veel) te hard rijdt komt de gemeente ons niet tegemoet.
- We hebben als bewoners niet alleen met de in de ogen van Openbare Werken redelijk rustige IJmuiderstraatweg te maken, maar ook met de iets verder op gelegen Kanaaldijk. Het is te verwachten dat ook deze dijk in de toekomst meer verkeer te verwerken zal krijgen. Het eventuele voorstel om op de Kanaaldijk de maximum snelheid te verlagen van 70 naar 50 kilometer per uur zien wij echter niet zitten omdat wij sterk twijfelen aan de handhaving hiervan. Ook verwachten wij dat deze maatregel over een zo korte afstand weinig milieuwinst zal opleveren.
- Met de aanleg van de nieuwe Zeesluis valt er in de toekomst meer scheepvaartverkeer met de bijbehorende uitstoot van fijnstof, roet, verbrandingsgassen en geluid te verwachten.
- Sinds de luchthaven Schiphol heeft gekozen voor een uitvliegroute boven het Noordzeekanaal hebben wij als bewoners van de IJmuiderstraatweg en omgeving meer hinder van lawaai van vliegtuigen en uitstoot van verbrandingsgassen.
- De opeenstapeling van al deze bovengenoemde punten is voor ons onaanvaardbaar. Ook verwachten wij een extra negatieve beïnvloeding door de invloed van de 190 meter (110

meter ashoogte plus 80 meter wieklengthe) hoge windmolens die de provincie voornemens is te laten bouwen in het spuisluisgebied.

- Zoals gezegd hebben we bovengenoemde bezwaren in onze zienswijze aan de gemeente kenbaar gemaakt. In haar antwoord stelt de gemeente uit te gaan van zodanige verschillen in waardes dat het voor de buitenstaander overkomt als niet relevant. De gemeente vindt een geluidsbelasting op de voorgevels van een aantal woningen aan onze weg van 63 Db aanvaardbaar. Dit terwijl de Wereldgezondheidsorganisatie de grens legt bij 48 Db. Opvallend hierbij is dat bij andere projecten binnen de gemeente Velsen, zoals de Lange Nieuwstraat, ineens heel andere getallen gehanteerd worden.
- Het nut en de noodzaak van de verandering van de verkeersstructuur in IJmuiden was ons onduidelijk en is niet duidelijker geworden uit de antwoordbrief van de gemeente. Bijna achteloos is voorbij gegaan aan de door ons genoemde alternatieven als het inzetten op minder auto's, het verbeteren van het openbaar vervoer en fietsvoorzieningen en de mogelijkheid om de Havenkade via het huidige fietspad aan te sluiten op de Geul zodat het verkeer van de Kennemerlaan en omgeving via de Kanaaldijk IJmuiden kan verlaten.
- Al wonen wij er niet direct, het gaat ons aan het hart dat een mooi park (het van Poptaplantsoen) met een voor IJmuiden unieke groep monumentale bomen geweld wordt aangedaan enkel en alleen om over de Lange Nieuwstraat minder auto's te laten rijden. We gaan er van uit dat de bewoners in dit deel van IJmuiden hun eigen brief aan uw raad sturen. Hun argumenten verwoorden wij hier dan ook niet.

Wat ons ook verbaast is dat er nu toch ineens snelheid in de besluitvorming moet komen terwijl er eerder, naar aanleiding van de vele bezwaarschriften die zijn binnengekomen, werd geopperd even rustig aan te doen omdat dan ook gekeken kon worden naar de invloeden die de afwikkeling van het verkeer in IJmuiden heeft naar aanleiding van alle lopende verkeerstechnische aanpassingen (Lange Nieuwstraat, Heuvelwijk, de Noostraat e.d.). Openbare werken is hierin schijnbaar van mening veranderd.

Feit blijft dat er langs het voorgenomen tracé van de Kleine Ring nog steeds, bijna huis aan huis, posters hangen met de tekst: "EEN DING, HIER GEEN KLEINE RING!". Dit tekent de weerstand van de bewoners tegen de plannen van de gemeente Velsen. Dat feit alleen al is voor ons als Vereniging IJmuiderstraatweg de reden om er bij u als vertegenwoordigers van die burgers sterk op aan te dringen om bij dit gemeentelijk plan voor de verkeersstructuur in IJmuiden zeer kritische kanttekeningen te plaatsen!

Wij zijn graag bereid om in uw fractievooroverleg deze brief toe te lichten en wensen u veel wijsheid toe bij het nemen van een goed besluit, zowel in de carroussel als in de raadsvergadering.

Met vriendelijke groet,

Het bestuur van de Vereniging IJmuiderstraatweg.

Luuk Kiers, voorzitter.

Angelen Hensen, secretaris.