

nummer :
onderwerp : Indienen zienswijze over de verbinding A8-A9.

Aan de raad,

Inleiding

De provincie Noord-Holland heeft het eindrapport Plan MER Verbinding A8-A9 van 9 juni jongstleden en bijbehorende documenten ter inspraak aangeboden. De concept zienswijze treft u ter bespreking aan. Gelet op de indieningstermijn wordt aan u verzocht pro forma zienswijze in te dienen.

Toelichting/motivering/risico's

De provincie Noord-Holland, vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Velsen, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest zijn in 2014 een samenwerkingsovereenkomst (SOK) aangegaan, waarin afspraken zijn vastgelegd over:

- a. het opstellen van een planstudie fase 1 Verbinding A8-A9,
- b. het komen tot een sluitende begroting voor de Verbinding A8-A9;
- c. het bepalen van een voorkeur voor de wijze van marktbenadering voor de Verbinding A8-A9;
- d. het voorbereiden van bestuurlijke besluitvorming. Dit zodanig dat daarna kan worden overgegaan naar de planuitwerkingsfase.

In de samenwerkingsovereenkomst (SOK) wordt de bestuurlijke voorkeur voor het Heemskerkalternatief uitgesproken.

De planstudie is in 2014 gestart met een ontwerp notitie reikwijdte en detailniveau (NRD). In de NRD zijn de problemen omschreven die de aanleiding vormen voor het starten van de planstudie Verbinding A8-A9 en de doelen van het project die daaruit volgen. De planstudie richt zich op het onderzoeken van oplossingen die bijdragen aan de dubbele doelstelling:

- het verbeteren van de bovenregionale, regionale en lokale bereikbaarheid, met als neven doelstelling het stimuleren van de ruimtelijk-economische ontwikkeling in het studiegebied;
- het verbeteren van de leefbaarheid in Krommenie, Assendelft en Wormerveer door het beperken van de verkeersdruk op de bestaande provinciale wegen N203 en N246. In de NRD zijn de doelstellingen operationeel gemaakt door subdoelstellingen aan te geven en indicatoren om de doelstellingen te kunnen meten.

Er zijn diverse soorten maatregelen mogelijk om de bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen op te lossen. Dit kan door nieuwe weginfrastructuur zijn, maar ook door andere maatregelen, zoals bijvoorbeeld het verbeteren van het openbaar vervoeraanbod of het aanpassen of verbreden van het bestaande infrastructuur. In het kader van de NRD zijn verschillende maatregelen geïnterpreteerd en beoordeeld op oplossend vermogen, wetgeving en beleid en financiering.

Op basis van de beoordeling van de maatregelen zijn zeven realistische en onderscheidende alternatieven geselecteerd. Deze selectie was nodig, omdat niet alle denkbare maatregelen in de planstudie kunnen worden onderzocht en omdat niet alle genoemde maatregelen even realistisch en onderscheidend zijn. De beoordeling van de maatregelen is beschreven in de bijlage bij de NRD.

De ontwerp NRD heeft ter visie gelegen. Ook is advies gevraagd en ontvangen van de Commissie voor de milieueffectrapportage. Vervolgens is een Nota van Beantwoording (Gedeputeerde Staten 3 maart 2015) opgesteld. De ontwerp NRD en de Nota van Beantwoording vormen samen de NRD.

De planstudie is vervolgens opgepakt in twee fases. In de eerste fase zijn de zeven alternatieven uit de NRD uitgewerkt. Voor de indicatoren van de NRD zijn deelrapportages opgesteld. Op basis van deze onderzoeken en externe adviezen hebben Gedeputeerde Staten in april 2016 besloten twee alternatieven (Nulplus- en Heemskerkalternatief) verder uit te werken. Na consultatie van de commissie van de MER hebben Gedeputeerde Staten in juli 2016 besloten het golfbaanalternatief aan deze uitwerking toe te voegen.

De tweede fase is gestart met een ontwerpproces. Voor de drie alternatieven zijn per alternatief varianten ontworpen. Op 17 januari 2017 hebben Gedeputeerde Staten een voorkeursontwerp voor elk van de drie alternatieven vastgesteld. Deze voorkeursontwerpen zijn vervolgens onderworpen aan een MER-onderzoek. De resultaten zijn terug te vinden in het eindrapport Plan MER Verbinding A8-A9 en bijbehorende documenten. Dit rapport bevat de afweging van alle alternatieven.

Gedeputeerde Staten hebben nog geen alternatief aangemerkt als voorlopig voorkeursalternatief. Er is besloten om eind dit jaar een besluit over een definitief voorkeursalternatief te nemen op basis van alle (aanvullende) onderzoeken en adviezen.

Alle informatie over de Verbinding A8-A9 is te vinden op de website van de provincie Noord-Holland. Kies verkeer & vervoer, projecten verkeer & vervoer, A8-A9 verbinding, inspraak procedure resultaten plan studie.

Het eindrapport Plan MER Verbinding A8-A9 en bijbehorende documenten zijn ter inzage gelegd, zodat betrokkenen hierop een zienswijze kunnen indienen. De concept zienswijze Heemskerk op het plan is bijgevoegd.

Samengevat is de gemeente de volgende mening toegedaan.

De gemeente is van mening dat voor de realisatie van een verbindingsweg tussen de A8 en de A9 het Heemskerkalternatief als voorkeuralternatief moet worden gekozen. Op het gebied van leefbaarheid en gezondheid, en bereikbaarheid is het Heemskerkalternatief het beste alternatief voor haar inwoners, de inwoners van direct omliggende gemeenten, en personen die binnen haar gemeentegrenzen recreëren en werken. In een motie van 9 maart 2017 heeft de gemeenteraad zich dan ook uitgesproken voor het Heemskerkalternatief. De gemeente is daarnaast tegen het Golfbaanalternatief als voorkeursalternatief. Het Golfbaanalternatief brengt ten eerste onevenredige effecten op het gebied van leefbaarheid en gezondheid met zich voor in het bijzonder de inwoners van de Heemskerkse wijk Broekpolder. Daarnaast betekent het Golfbaanalternatief een doorkruising van de golfbaan, die daardoor moet verdwijnen of worden aangepast, met als gevolg verlies van een belangrijke regionale recreatieve functie. In dezelfde motie van 9 maart 2017 heeft de gemeenteraad het Golfbaanalternatief daarom uitgesloten.

De gemeente gaat ervan uit dat bij het maken van de uiteindelijke keuze zwaar gewicht wordt toegekend aan de zienswijze van de meest betrokken partijen, nu deze het meest worden geraakt.

De reactietermijn voor inspraak op het eindrapport Plan MER Verbinding A8-A9 loopt van 17 juli tot en met 1 oktober 2017.

Door het indienen van de pro forma zienswijze voor 1 oktober aanstaande geeft u de provincie te kennen dat zij uw zienswijze voor 15 oktober 2017 tegemoet kan zien. Dit wordt nu ter besluitvorming aan u voorgelegd.

De concept zienswijze wordt nu **ter bespreking** aangeboden. Vervolgens wordt de concept zienswijze, indien nodig, bijgesteld. De definitieve zienswijze wordt 5 oktober aanstaande aan u voorgelegd en voor 15 oktober aanstaande naar de provincie Noord-Holland verzonden.

Financiën

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit besluit.

Relatie met regionale samenwerking

De verbinding A8-A9 is een project onder regie van de provincie Noord-Holland in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Beverwijk, Velsen, Heemskerk en Uitgeest.

Conclusie c.q. voorstel

1. via het versturen van brief (UD/2017/169573) over te gaan tot het indienen van een pro forma zienswijze op het eindrapport Plan MER Verbinding A8-A9 van 9 juni 2017 en bijbehorende documenten.

Beslispunten

De pro forma zienswijze in te dienen bij de provincie Noord-Holland waarin wordt aangegeven dat zij de definitieve zienswijze voor 15 oktober 2017 tegemoet kunnen zien.

Verdere procedure besluitvorming

Alle zienswijzen worden door de provincie van een reactie voorzien in de Nota van Beantwoording. Hierin wordt toegelicht in hoeverre de zienswijzen aanleiding hebben gegeven tot aanpassingen. De ingediende zienswijzen worden betrokken bij het vaststellen van het definitieve voorkeursalternatief. Gedeputeerde Staten zullen hierover naar verwachting eind 2017 een besluit nemen. Het definitieve voorkeursalternatief wordt vervolgens in februari 2018 door Provinciale Staten vastgesteld.

Daarnaast wordt in de tweede helft van 2017 de aanpak van de volgende fase uitgewerkt door de provincie. Dan wordt ook een dekkingsvoorstel uitgewerkt en wordt een nieuwe samenwerkingsovereenkomst voorbereid.

Na het besluit van Provinciale Staten start een nieuwe fase van het project waarin een provinciaal inpassingsplan (PIP) gemaakt wordt en de tracé-MER procedure gevolgd wordt. Beiden komen te zijner tijd ter inzage te liggen en tegen beiden kan beroep ingesteld worden bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Afhankelijk van de tijd die nodig is voor het opstellen en de eventuele beroep- en bezwaarprocedures start de uitvoeringsfase van het project in 2020.

Bijlage(n)

- Brief provincie Noord-Holland van 21 augustus 2017 inzake Verbinding A8-A9: termijn inspraakreactie (ID/2017/143428);
- Pro forma zienswijze Heemskerk op het eindrapport Plan MER Verbinding A8-A9 (UD/2017/169573);
- Concept zienswijze Heemskerk op het eindrapport Plan MER Verbinding A8-A9 (OD/2017/209793);

Heemskerk, 14 september 2017

Burgemeester en wethouders van Heemskerk,
de secretaris, de burgemeester,

De raad van de gemeente Heemskerk;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 14 september 2017, nummer ;

b e s l u i t :

1. via het versturen van brief (UD/2017/169573) over te gaan tot het indienen van een pro forma zienswijze op het eindrapport Plan MER Verbinding A8-A9 van 9 juni 2017 en bijbehorende documenten.

Aldus vastgesteld door de raad van de gemeente

Heemskerk in zijn openbare vergadering van
21 september 2017

de raad voornoemd,
de griffier, de voorzitter,