



Raadsvoorstel

Onderwerp: zienswijze planstudie Verbinding A8-A9

Datum collegevergadering	26 september 2017	Ambtenaar	L. Munnik
Registratienummer	Rs17.00657	Telefoon	0255 567406
Portefeuillehouder(s)	R. Vennik	E-mailadres	lmunnik@Velsen.nl

Voorgesteld raadsbesluit

In te stemmen met het voornemen van het college om een zienswijze op de resultaten van de planstudie Verbinding A8-A9 vast te stellen en in te dienen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

Samenvatting

Er wordt al lange tijd gesproken over de ontbrekende schakel in het wegennet tussen de A8 en de A9. De provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk en Velsen hebben gezamenlijk een planstudie uitgevoerd naar de Verbinding A8-A9. De planstudie bestaat uit een milieueffectrapportage, kostenraming en maatschappelijke kosten-batenanalyse. Gedeputeerde Staten hebben de onderzoeksrapporten van de planstudie vrijgegeven voor inspraak. Het college is voornemens een zienswijze in te dienen.

Inleiding

Er wordt al lange tijd gesproken over de ontbrekende schakel in het wegennet tussen de A8 en de A9. De provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk en Velsen hebben gezamenlijk een planstudie uitgevoerd naar de Verbinding A8-A9. De planstudie bestaat uit een milieueffectrapportage, kostenraming en maatschappelijke kosten-batenanalyse. Gedeputeerde Staten hebben de onderzoeksrapporten van de planstudie vrijgegeven voor inspraak. Het college is voornemens een zienswijze in te dienen. Daarbij wordt nadrukkelijk naar voren gebracht dat het voorkeursalternatief niet mag leiden tot verlies van de UNESCO Werelderfgoed status van de Stelling van Amsterdam. Ook wordt aanvullend onderzoek gedaan naar de effecten op de leefbaarheid in de wijk Broekpolder en naar maatregelen om eventuele negatieve effecten te verminderen. De uitkomsten van dit aanvullende onderzoek moeten worden betrokken bij het besluit over het definitieve voorkeursalternatief. Naar aanleiding van een consultatie van de Gemeenteraad past het college haar zienswijze aan. Waar het college eerder de voorkeur voor het Golfbaanalternatief uitsprak besluit het college op dit moment geen voorkeur voor een alternatief uit te spreken.

Beoogd doel en effect van het besluit

Het doel van dit besluit is om de volgende stap te zetten in het proces dat moet leiden tot de aanleg van de verbinding A8-A9.

Argumenten

In de planstudie zijn drie alternatieven onderzocht: het Golfbaanalternatief, het Heemskerkalternatief en het Nul-plusalternatief. Het Golfbaanalternatief heeft de gunstigste verhouding tussen kosten en baten maar geeft zorgen over de leefbaarheid in de wijk Broekpolder.

Het Heemskerk- en het Golfbaanalternatief vormen mogelijk een bedreiging voor de UNESCO Werelderfgoed status van de Stelling van Amsterdam. Op dit moment wordt nog nader onderzoek gedaan naar de effecten op de leefbaarheid in de wijk Broekpolder en naar maatregelen om eventuele negatieve effecten te verminderen. Nu de volledige planstudie beschikbaar is, is ICOMOS (het adviesbureau van UNESCO) uitgenodigd voor een locatiebezoek en gevraagd een advies uit te brengen over de gevolgen voor de werelderfgoed status van de stelling van Amsterdam van de drie alternatieven.

De resultaten van het onderzoek naar de leefbaarheid in de Broekpolder en het advies van ICOMOS moeten worden betrokken bij het besluit over het definitieve voorkeursalternatief. Gelet op het bovenstaande en gehoord de Gemeenteraad tijdens de Raadsessie op 21 september 2017 besluit het college op dit moment geen voorkeur uit te spreken voor een van de drie alternatieven.



Alternatieven

Alternatief is om wel een voorkeur uit te spreken voor een van de alternatieven. In afwachting van aanvullend onderzoek besluit het college dit in dit stadium niet te doen.

Risico's

Aan het besluit zijn geen risico's verbonden.

Programma

Het verkeer- en vervoerbeleid valt onder programma 7 Openbare ruimte

Kader

Visie op Velsen 2025 ("snelle en slimme verbindingen oost-west")

Regionale Mobiliteitsvisie IJmond

Samenwerkingsovereenkomst Verbinding A8-A9

Raadsbesluit R14.081, Financiële bijdrage IJmondiaal mobiliteitsfonds ten bate van Verbinding A8-A9

Inspiraak, participatie etc.

Voor het indienen van een zienswijze door het college is inspraak niet aan de orde. Overigens is het indienen van een zienswijze voor iedereen mogelijk.

Financiële consequenties

Aan het besluit zijn geen personele of financiële consequenties verbonden.

Uitvoering van besluit

Aan de uitvoering van het besluit wordt vormgegeven door het versturen van een brief aan Gedeputeerde Staten met daarin de zienswijze van het college.

Bijlagen – onderdeel uitmakend van het besluit

Geen

Bijlagen – bijgevoegd als achtergrondinformatie

Het hoofdrapport en de achtergrondrapporten zijn in te zien op de website van de provincie.

<https://www.noord->

[holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_verkeer_en_vervoer/Verbinding_A8_A9](https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_verkeer_en_vervoer/Verbinding_A8_A9)

Burgemeester en wethouders van Velsen

De secretaris,

De burgemeester,

K.M. Radstake

F.C. Dales

