

## **Helder milieueffectrapport voor verbinding A8 – A9**

**De Commissie m.e.r. heeft het milieueffectrapport met drie mogelijke inrichtingen voor de verbinding tussen de A8 en de A9 beoordeeld. Zij vindt dat het rapport de milieueffecten goed beschrijft. De drie varianten scoren positief op bereikbaarheid en leefbaarheid.**

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de Provinciale Staten van Noord-Holland - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*

### **Het plan**

De provincie Noord-Holland, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeenten Zaanstad, Uitgeest, Heemskerk, Beverwijk en Velsen willen de bereikbaarheid en de leefbaarheid rondom Krommenie, Wormerveer en Assendelft verbeteren door een nieuwe wegverbinding tussen de A8 en de A9 aan te leggen.

Voordat Provinciale Staten over het nog op te stellen provinciaal inpassingsplan besluiten, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport. Eerder zijn zeven alternatieven onderzocht. De Commissie adviseerde om drie alternatieven verder uit te werken. Dat is in dit rapport gebeurd.

De provincie heeft, namens samenwerkende partijen, aan de Commissie gevraagd het rapport te toetsen.

### **Het advies**

De Commissie vindt het rapport helder en overzichtelijk. Het wordt onderbouwd met omvangrijke bijlagen. Voor elk van de overgebleven drie alternatieven is één variant uitgewerkt. Daarbij is duidelijk aangegeven welke andere oplossingen zijn afgefallen en om welke reden. Uit het rapport blijkt dat de drie varianten op bereikbaarheid en leefbaarheid positief scoren.

De Commissie vindt dat er met dit rapport een goede milieubasis ligt voor een keuze voor het voorkeursalternatief.