

1056816 / 1056822

**RAADSINFORMATIEBRIEF**

11 JULI 2019

**INGEKOMEN**

Aan: de gemeenteraad

**12 JULI 2019**

zaaknr.:

doc.nr.:

**Ons kenmerk**

1031625/1031630

**Bezoekadres**Capucijnerplein1  
6021 CA Budel**Postadres**Postbus 2090  
6020AB Budel  
[www.cranendonck.nl](http://www.cranendonck.nl)Ingekomen stukken gemeenteraad  
Datum raadsvergadering**17 SEP. 2019**

Datum: 10 juli 2019

Betreft: Sluipverkeer maatregelen A2

Origineel bij griffiemedewerkster  
Ontv. bev. verstuurd d.d.**Contactpersoon**Jozef van Asten  
T  
E

Beste dames/heren,

Op 24 april 2019 bent u met een raadsinformatiebrieft (RIB) geïnformeerd over de voortgang van de projecten aanpak sluipverkeer en fietsmaatregelen A2. We hebben in deze RIB aangegeven dat we u informeren over de verdere voortgang van deze projecten en over de verlenging van de tijdelijke maatregelen. Met deze RIB doen we dat.

**Besluitvorming SmartwayZ**

De financiering van de plannen voor het sluipverkeer en de fietsmaatregelen moet worden voorgelegd aan de Programmaraad SmartwayZ. Dit zou oorspronkelijk plaats hebben gevonden in de Programmaraad van 26 juli j.l.. De programmaraad heeft echter besloten om deze formaliteit door te schuiven naar september 2019. Dit vanwege de beperkte tijd op de agenda. Het doorschuiven naar de Programmaraad van september heeft voor de verdere planvoorbereiding en uitvoering nog geen consequenties. Vanuit het Platform A2 zal bij SmartwayZ worden aangedrongen op besluitvorming in september om verdere stagnatie in de uitvoering te voorkomen.

**Voortgang definitieve maatregelen sluipverkeer**

Momenteel wordt hard gewerkt aan de verdere planvoorbereiding voor de sluipverkeer maatregelen. Zo zijn de definitieve ontwerpen opgesteld en wordt gewerkt aan het opstellen van een vraagspecificatie voor de uitvraag voor de iVRI's (doseerlichten) en de verzinkbare palen. Wij verwachten dat we in september 2019 kunnen starten met de aanbesteding van deze maatregelen.

Uit de markt hebben we vernomen dat de levertijd voor de iVRI's minimaal een half jaar bedraagt. Dit is bepalend voor de planning van het vervolg. Met de levertijd van de iVRI's rekening houdend willen we de maatregelen eind eerste kwartaal van 2020 operationeel hebben. Om de levertijd te verkorten onderzoeken we momenteel of het mogelijk is om aan te sluiten bij een gezamenlijke inkoop van iVRI's door de provincie Noord-Brabant.

In de tussentijd zitten we niet stil maar deze wordt benut voor een aantal zaken. Zo starten we in september 2019 met het opstellen van de (concept) verkeersbesluiten voor de definitieve maatregelen. Door het tijdig nemen van de verkeersbesluiten willen we voorkomen dat een eventuele bezwaar of beroepstermijn vertragend gaat werken voor de uitvoering van de maatregelen.

Het tweede wat we in de tussentijd doen is het overleg voeren met Rijkswaterstaat om de bediening van de iVRI's, en mogelijk ook de verzinkbare palen, te koppelen aan de systemen van Rijkswaterstaat. Het doel hierbij is dat we gaan voor een slim systeem. Dat wil zeggen dat we willen dat de sluipverkeermaatregelen in werking gaan treden als er ook daadwerkelijk file is op de A2. Het plaatselijke verkeer wordt dan niet onnodig gehinderd door sluipverkeermaatregelen als er ook geen sluipverkeer is.

## Voortgang fietsmaatregelen

Zoals we in de RIB van 24 april 2019 hebben gemeld, willen we zes fietsmaatregelen uitvoeren. In Cranendonck betreft het de verbreding van het fietspad Driebos – Den Engelsman (langs het spoor) en de aanpassing van de oversteek op de Randweg-Oost nabij op- en afrit Budel. De maatregelen worden op dit moment uitgewerkt en het bestek wordt opgesteld. We verwachten dit in augustus af te ronden, zodat we in september kunnen starten met de aanbestedingsprocedure. Afhankelijk van de beschikbare tijd bij de aannemers kunnen de werkzaamheden dan nog eind dit jaar of eerste kwartaal 2020 worden uitgevoerd.

## Tijdelijke maatregelen

Het college heeft op 2 juli 2019 besloten om de tijdelijke maatregelen die nu gelden te verlengen tot 1 juli 2020. Het college heeft dit besluit genomen omdat ze niet wil dat er een periode ontstaat waarin er geen maatregelen zijn tegen het sluipverkeer. De periode is verlengd tot 1 juli 2020 omdat we dan verwachten dat dan de definitieve maatregelen operationeel zijn. Zoals eerder gemeld verwachten we eind eerste kwartaal 2020 dat de maatregelen gerealiseerd zijn, maar mochten we dit niet halen dan hoeft niet meteen een nieuw verkeersbesluit genomen te worden.

In de periode tot 1 juli (of zoveel eerder als de definitieve maatregelen gerealiseerd zijn) zetten we ook weer op regelmatige basis verkeersregelaars in. In de vakantieperiode zal de inzet van verkeersregelaars beperkt worden gezien de verwachting dat er dan nauwelijks files zijn en er dus ook beperkt sluipverkeer is.

De kosten voor het verlengen van de tijdelijke maatregelen ( $\pm$  € 30.000,-) brengen we in om gefinancierd te krijgen uit het no-regret pakket A2, waar ook de lange termijn maatregelen voor het sluipverkeer en de fietsmaatregelen uit gefinancierd worden. Het verzoek is reeds gedaan aan de Programmaraad SmartwayZ. Dit verzoek zal in de vergadering van september 2019 behandeld worden.

## Werkgroep Were Di

Tijdens uw commissievergadering van 11 juni 2019 heeft de Werkgroep Were Di ingesproken over de voortgang van de sluip- en fietsmaatregelen. Zij vroegen tijdens de vergadering om met hen in gesprek te gaan om te kijken welke maatregelen er eventueel op korte termijn al getroffen konden worden. Op 19 juni 2019 heeft een gesprek met de werkgroep plaatsgevonden en is de werkgroep bijgepraat over de voortgang. De acties uit het overleg zullen de komende tijd verder uitgewerkt worden. We kunnen hierbij al melden dat in het concept exploitatieplan 2020 van busmaatschappij Hermes reeds is opgenomen dat de scholierenlijn 611 het hele schooljaar zal gaan rijden. De busdienst start weer op 9 september 2019.

Mochten er nieuwe ontwikkelingen zijn dan zullen we u daarover informeren. Wij hopen u met deze raadsinformatiebrief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester,

ir. J.A.G.M. van Aaken

F.A.P. van Kessel