

## Schriftelijke vraag op grond van artikel 39 Reglement van Orde

Datum : 22-1-'18  
Registratienummer : .....  
Vragensteller : CDA Cranendonck  
Onderwerp : Gevaarlijke stoffen over het spoor in Budel-Schoot  
Vraag gesteld aan : College  
Gewenste beantwoording : Schriftelijk



### Geacht college,

Onlangs is het goederenvervoer hervat over het traject Hamont- Budel Schoot- Weert. In praktijk worden op het traject wagons gesignaleerd die gevaarlijke stoffen bevatten. Veel inwoners maken zich hier zorgen om.

In een nieuwsbericht vanuit de Gemeente Cranendonck is te lezen:

"Spoorvervoerder Lineas benadrukt dat een uitgebreide risicoanalyse is uitgevoerd, met positieve uitslag. Het gaat om samengestelde treinen, die lege en volle wagons met verschillende soorten goederen transporteren, voor een aantal verschillende opdrachtgevers gevestigd op het Chemelot terrein. Lineas geeft aan te werken volgens de wettelijke veiligheidseisen."

"De gemeente heeft ProRail en de vervoerder vanaf het begin verzocht omwonenden zorgvuldig en op een open wijze te informeren. De communicatie heeft ProRail ingevuld door de omwonenden begin januari een brief te sturen. We merken dat er bij de omwonenden toch nog vragen zijn. Daarom hebben we ProRail en de vervoerder gevraagd om een voorlichtingsbijeenkomst te organiseren."

"Er zijn wel voorwaarden aangegeven waar ProRail (en dus ook de vervoerder) zich aan moet houden. Deze voorwaarden richten zich op het aantal treinen en hoe vaak ze mogen rijden."

"In 2013 heeft het college met aanwonenden en het Samenwerkingsverband IJzeren Rijn bezwaar ingediend tegen goederenvervoer op dit spoor. Toen zijn het Samenwerkingsverband en de gemeente door de rechter niet in het gelijk gesteld."

Verder vernemen we van omwonenden dat zij pas zijn geïnformeerd nadat het spoor intensiever gebruikt werd. De eerste trein is gerapporteerd op vier december midden in de nacht. Ook zijn omwonenden verrast door het feit dat er gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

CDA Cranendonck heeft daarom de volgende vragen aan het college van burgemeester & wethouders:

- Is het college bekend met het rapport van de risico-analyse?
- Betekent een 'positieve uitslag' dat aan alle veiligheidseisen is voldaan?
- Welke veiligheidsrisico's lopen inwoners van Cranendonck nu dit vervoer is hervat en er ook gevaarlijke stoffen worden vervoerd over dit traject?
- Is het college van mening dat het veiligheidsrisico voor inwoners van Cranendonck is verhoogd met het vervoer van gevaarlijke stoffen over dit traject?
- Dienen aanvullende maatregelen genomen te worden om de veiligheid van inwoners van Cranendonck te waarborgen? En zo ja, wanneer worden welke maatregelen getroffen?

Datum vraag doorgezonden:

Datum beantwoording ontvangen:

- Wanneer wordt de voorlichtingsbijeenkomst belegd voor omwonenden?
- Wie toetst de door de rechter aangegeven voorwaarden?
- Zijn er in die voorwaarden ook zaken opgenomen die betrekking hebben op het type goederen die mogen worden vervoerd en zijn daar elders in wet-en regelgeving (nationaal en internationaal) zaken over geregeld?
- Onder welke denkbare omstandigheden zou de uitspraak van de rechter opnieuw juridisch beoordeeld kunnen worden?
- Wie houdt controle over de stoffen/chemicaliën/goederen die een private buitenlandse vervoersmaatschappij laat transporteren door de bebouwde kom van Cranendonck?
- Is deze intensivering van het spoor aanleiding om te bezien of en welke (extra) maatregelen genomen moeten worden met betrekking tot natuur en leefbaarheid?
- Wil het college een actievere rol gaan spelen bij het informeren van haar burgers als het gaat om het gebruik van dit spoor?

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie CDA -Cranendonck,

Eric Peeters

Datum vraag doorgezonden:

Datum beantwoording ontvangen: