

Akoestisch onderzoek

ten behoeve van wegverkeer DIC

Colofon

Opdrachtgever : Gemeente Cranendonck
Bestemd voor : dhr. J. Kantelberg
Auteur(s) : ir. M.F.F. Berntsen en ir. H.B.G. ten Have
Controle door : ir. W.B. Haverdings
Datum : 31 mei 2017
Kenmerk : gc170505.rap/mB/kd

Opgesteld door : Advanced Decision Systems Airinfra BV
Adres : Bagijnhof 80
Plaats : 2611 AR Delft
Telefoon : +31 (0)15 - 215 00 40
E-mail : info@airinfra.eu
Web : www.airinfra.eu
KvK nummer : 08092107

Zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Adecs Airinfra BV is het niet toegestaan deze uitgave of delen ervan te vermenigvuldigen of op enige wijze openbaar te maken.

1 Inleiding

Op initiatief van het metallurgisch-chemisch productiebedrijf Nyrstar Budel is een procedure gestart om een deel van het bestaande industrieterrein Budel-Dorplein, grenzend aan de zinkfabriek, te ontwikkelen tot een duurzaam bedrijvenpark van effectief 63 hectare genaamd "Duurzaam Industriepark Cranendonck" (DIC). Als gevolg van deze ontwikkeling worden er nieuwe wegen in de omgeving aangelegd, wordt de ligging van een deel van de bestaande Fabrieksstraat gewijzigd en wordt het gebruik van de wegen veranderd doordat een gedeelte van de Hoofdstraat autoluw gemaakt wordt. Tot een omvang van effectief minder dan 30 hectare van het bedrijventerrein wordt er gebruik gemaakt van de bestaande infrastructuur. Naar verwachting zal dit punt binnen enkele jaren worden bereikt, hierna zal de nieuwe infrastructuur en ontsluiting worden aangelegd.

In opdracht van de gemeente Cranendonck heeft Adecs Airinfra een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd waarbij is bepaald of er bij de geluidsgevoelige objecten in de nabijheid van de betreffende wegen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). Als dit namelijk het geval is, dan moet er volgens de Wgh worden getoetst of de geluidsbelasting op de gevel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Tevens is met betrekking tot de nieuw aan te leggen wegen vastgesteld of de geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige objecten in de nabijheid van betreffende wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De toegepaste verkeersgegevens, intensiteiten, maximum snelheden, verdelingen over voertuigtypen en over dagdelen zijn afgestemd op het verkeersonderzoek van RoyalHaskoningDHV. In het onderzoek is de autonome groei van de verkeersintensiteiten gedurende een periode van 10 jaar na de aanleg en reconstructie van de wegen meegenomen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven dat van toepassing is voor dit akoestische onderzoek. Vervolgens geeft hoofdstuk 3 een beschrijving van de invoergegevens, uitgangspunten en modellering. Deze notitie sluit af met een beschrijving van de resultaten en de bijbehorende conclusies.

2 Wettelijk kader

Bij de aanleg van een nieuwe weg of bij de reconstructie van een bestaande weg is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing binnen een wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van deze geluidszone is vastgelegd in artikel 74 van de Wgh en is afhankelijk van de wegcapaciteit en of de weg binnen of buiten de bebouwde kom is gelegen. De Wgh is niet van toepassing op wegen waarop de representatieve maximumsnelheid 30 km/uur is of wegen die zijn gelegen op een woonerf.

Aanleg van een nieuwe weg

Als een nieuwe weg wordt aangelegd, dient binnen de geluidszone van die weg getoetst te worden of de geluidsbelasting in L_{den} op de gevels van geluidsgevoelige objecten binnen de zone in de toekomstige situatie voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Reconstructie van een bestaande weg

Bij een fysieke wijziging van een bestaande provinciale of gemeentelijke weg moet worden bepaald of er formeel sprake is van een reconstructie volgens de Wgh. Dit kan worden vastgesteld door de geluidsbelasting op de gevel van aanliggende geluidsgevoelige objecten in de huidige situatie (één jaar voor realisatie van de reconstructie) te vergelijken met de geluidsbelasting op de gevel in de toekomstige situatie (10 jaar na realisatie van de wijziging). Indien er een toename van de geluidsbelasting op de gevel is met afgerond 2 dB of meer, dan is er sprake van een reconstructie en moet er toetsing plaatsvinden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Indien de toename van de geluidsbelasting beperkt blijft tot afgerond minder dan 2 dB, dan worden er door de Wgh geen aanvullende eisen gesteld en is toetsing niet vereist.

In dit onderzoek is er naar gestreefd om op de hoogst geluidbelaste gevel, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeerslawaai niet te overschrijden. Indien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wel wordt overschreden, dan moet worden onderzocht of maatregelen mogelijk zijn die de geluidsbelasting op de gevel kunnen beperken. Als uit akoestisch onderzoek blijkt dat geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn of niet doeltreffend zijn en/of er overwegende bezwaren zijn van met name financiële aard, dan kan een ontheffing (hogere waarde) van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd door het college van burgemeester en wethouders.

De geluidsbelasting wordt berekend in L_{den} . Deze dosismaat houdt rekening met het feit dat geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren in vergelijking met overdag door het geluid ten gevolge van het wegverkeer in de avond en in de nacht zwaarder mee te tellen.

Gemeentelijk beleid

Het gemeentelijk beleid van de gemeente Cranendonck gaat uit van de hiervoor uiteengezette aanpak volgens de Wgh. Ingevolge hoofdstuk VIIIA (nieuwe Wet geluidhinder) kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting, vanwege de weg/spoorweg of industrie, van de gevels van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (hoofdcriteria).

Hieronder volgt een omschrijving van de verschillende ontheffingscriteria. Vaak gaat het om een combinatie van deze criteria.

- › Bronmaatregelen zijn niet mogelijk;
- › Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- › Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk;
- › Landschappelijke bezwaren;
- › Financiële overwegingen.

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan. Alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde.

Voor verkeersgeluid is dat van toepassing indien er sprake is van: een aan te leggen weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Als aanvullende eis zou gesteld kunnen worden dat de woningen zullen beschikken over ten minste een geluidsluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidsbelaste zijde.

Wanneer het bevoegd gezag een hogere grenswaarde overweegt, wordt geadviseerd om rekening te houden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidsgevoelige ruimten van betrokken woningen door gevelmaatregelen voldoende te beschermen en met de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder, waaronder de maximaal toelaatbare binnenwaarde van 35 dB etmaalwaarde.

2.1 Geluidszones

In een geluidszone worden door middel van de Wgh eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting van woningen die binnen de geluidszone zijn gelegen.

Een geluidszone ligt aan weerszijden van een weg (wegas) en de breedte ervan is afhankelijk van de wegcapaciteit (het aantal rijstroken) en de locatie van de weg (binnen of buiten de bebouwde kom) zoals in tabel 1 is weergegeven.

Tabel 1 Definitie van de geluidszones uit de Wgh.

Type gebied	Wegcapaciteit	Zonebreedte [m]
Binnen de bebouwde kom	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buiten de bebouwde kom	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

Volgens de Wgh artikel 75 loopt aan het uiteinde van een weg de geluidszone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs

een lijn die is gelegen in het verlengde van de wegas en behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg. Bij het bepalen van de ligging van geluidsgevoelige objecten binnen de geluidszones van de betreffende wegen is hiermee rekening gehouden.

2.2 Aftrek artikel 110g Wgh

De verwachting is dat de geluidsproductie van wegverkeer in de toekomst afneemt door technische ontwikkelingen en geluidsreducerende maatregelen. Daarom mag volgens artikel 110g van de Wgh de berekende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer worden verlaagd alvorens het wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarden. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) is de hoogte van de aftrek bepaald. Volgens het RMG2012 mag voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/uur een aftrek van 5 dB worden toegepast en voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer gelden de volgende opties:

- › Bij een geluidsbelasting van 57 dB: aftrek van 4 dB;
- › Bij een geluidsbelasting van 56 dB: aftrek van 3 dB;
- › Bij een geluidsbelasting anders dan 56 dB of 57 dB: aftrek van 2 dB.

2.3 Uitstraling van de effecten

Volgens artikel 99 van de Wgh dient bij wijzigingen op of aan een weg ook onderzocht te worden of de reconstructie aan de weg ook effect heeft op andere wegen. Er moet dus worden bepaald of redelijkerwijs kan worden aangenomen dat de geluidsbelasting van andere wegen niet met 2 dB of meer zal toenemen als gevolg van de reconstructie.

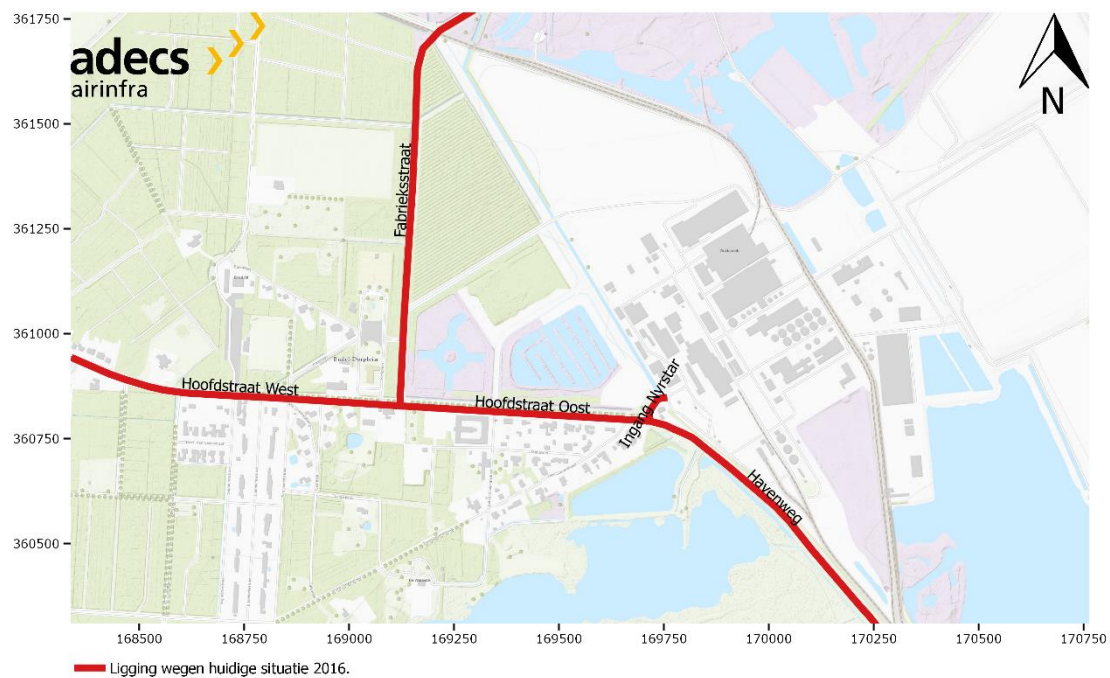
3 Invoergegevens, uitgangspunten en modellering

3.1 Situatie

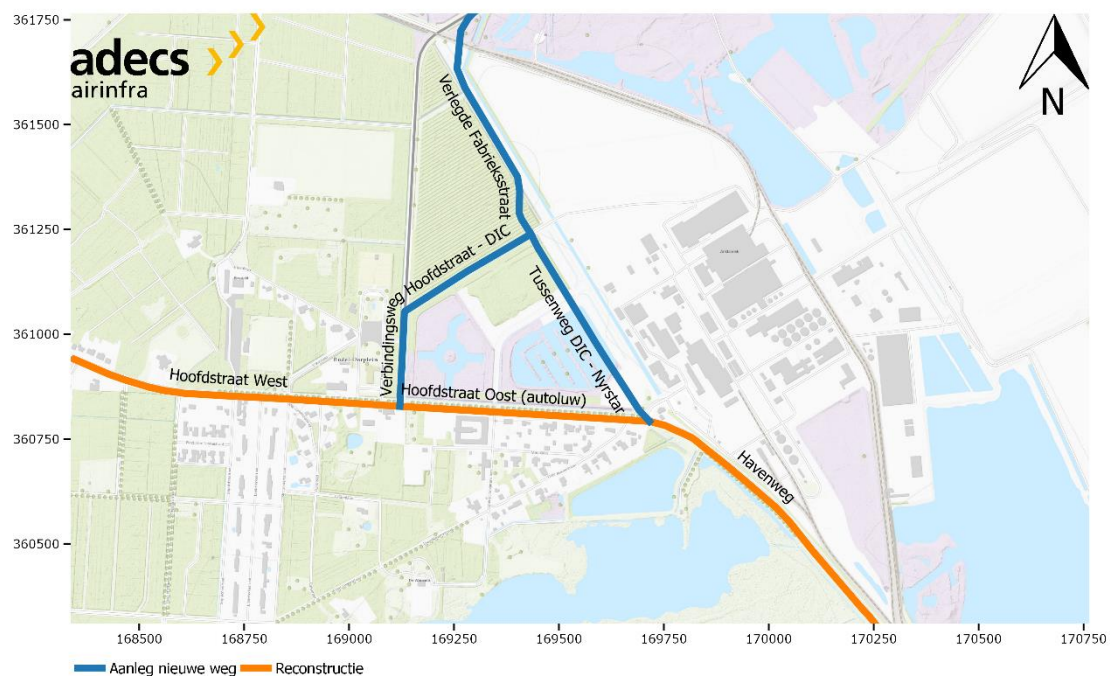
Het is nog niet exact bekend wanneer de wegeninfrastructuur zal worden gewijzigd. Naar verwachting zal dit pas plaatsvinden minder dan 30 hectare van het bedrijvenpark in gebruik zal zijn genomen. Voor de voorspellingen van de verkeersintensiteiten is uitgegaan van de resultaten van het gemeentelijke verkeersmodel voor 2020. Volgens de wettelijke voorschriften moet voor de startsituatie het jaar vóór de wijzigingen in de infrastructuur worden gekozen. Het peiljaar voor de berekeningen is daarom 20xx genoemd, 20xx is het jaar voordat de wijzigingen zullen worden aangebracht, naar verwachting zal dit in de komende jaren rond 2020 gaan plaatsvinden.

Figuur 1 geeft de 20xx situatie weer van de wegen die worden meegenomen in de geluidsberekening, figuur 2 geeft de ligging van de wegen die in de toekomstige situatie zijn meegenomen. Het peiljaar voor de toekomstige situatie is 20xx+11, tien jaar na de realisatie van de wijzigingen. In de tussenliggende jaren is een deel van de Fabrieksstraat is dan meer oostelijk verlegd ten opzichte van de huidige situatie en tussen de in- en uitgang van het DIC en van Nyrstar zal een verbindingsweg worden aangelegd in het verlengde van de Fabrieksstraat. Ook tussen de Hoofdstraat en het DIC zal een weg worden aangelegd. Het oostelijke gedeelte van de Hoofdstraat zal autoluw worden gemaakt. Tevens is in de tussenliggende tijd het DIC geheel in gebruik genomen.

De autonome groei van het huidige verkeer (20xx) in de tussenliggende periode wordt voor een periode van 10 jaar na de aanleg en reconstructie in de verkeersintensiteiten meegenomen. Daarnaast is recent de multimodale haven in gebruik genomen waardoor in de toekomst enig extra verkeer over de Havenweg in noordelijke richting zal worden afgehandeld. Dit extra verkeer is ook aan de autonome verkeersontwikkeling van 20xx tot 20xx+11 toegevoegd.



Figuur 1 Ligging van de weginfrastructuur voor de huidige situatie (20xx).

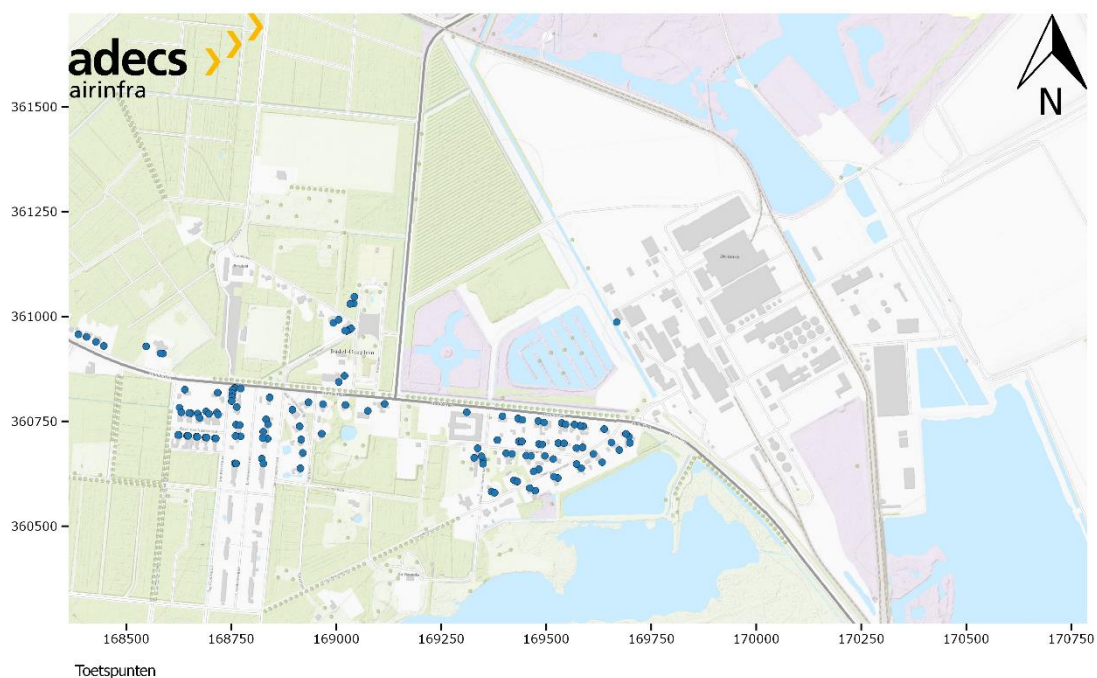


Figuur 2 Ligging van de weginfrastructuur voor de toekomstige situatie 20xx+11.

3.2 Geluidsgevoelige objecten

De wegen die in beschouwing worden genomen, hebben een geluidszone. De geluidsbelasting op de gevel van de geluidsgevoelige objecten die binnen deze geluidszones liggen, wordt berekend. Onder deze geluidsgevoelige gebouwen vallen woningen, objecten met een onderwijsfunctie en objecten met een zorgfunctie. Figuur 3 geeft de toetspunten weer van de betreffende geluidsgevoelige objecten die binnen de zones liggen van de relevante infrastructuur. Sommige objecten liggen binnen meerdere geluidszones.

De locatie van de geluidsgevoelige objecten zijn overgenomen uit de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De hoogte van de objecten in de nabijheid van de Hoofdstraat (Oost) en de Havenweg zijn reeds bepaald in ons eerdere onderzoek voor de invulling van het DIC-industrieterrein (nyr160604.rap, juni 2016). Voor de overige objecten is een hoogte van 7 meter aangenomen, overeenkomend met een gemiddelde woning met twee woonlagen.



Figuur 3 Ligging van de toetspunten voor beide situaties.

3.3 Wegen

De ligging van de wegen, de zonebreedte, het aantal rijstroken en de veronderstelde maximumsnelheid zijn aangegeven in tabel 2 voor zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie. De toegepaste maximum snelheden zijn gelijk aan de toegepaste snelheden uit het eerdere onderzoek en het verkeersonderzoek van RoyalHaskoningDHV.

Conform de aanname in het verkeersonderzoek van RoyalHaskoningDHV is voor de toekomstige situatie als uitgangspunt gehanteerd dat de Fabrieksstraat tussen het DIC en Airpark Budel wordt opgewaardeerd tot een volwaardige gebiedsontsluitingsweg 80 km/u (dit is de verlegde Fabrieksstraat).

De verbindingsweg Hoofdstraat-DIC (grotendeels) en de tussenweg DIC-Nyrstar, een deel van de verlegde Fabrieksstraat en de ontsluiting op DIC zal nieuw worden aangelegd. De rest van de wegen die in beschouwing zijn genomen zijn mogelijk reconstructies, omdat ze aansluiten op de nieuwe wegen en dus fysiek beperkt zullen worden aangepast doordat ze worden aangesloten op de nieuwe wegen.

Tabel 2 Zonebreedte, aantal rijstroken en maximumsnelheid per weg.

Weg	Ligging	Zone- breedte [m]	Aantal rijstroken	Maximum- snelheid [km/uur]
Fabrieksstraat (2016)	Binnen de bebouwde kom (tussen Hoofdstraat en Kerkplein)	200	2	60
	Buiten de bebouwde kom (vanaf Kerkplein)	250	2	60
Fabrieksstraat (Toekomst)	Buiten de bebouwde kom	250	2	80 ¹
Havenweg (2016/ Toekomst)	Buiten de bebouwde kom	250	2	60
Hoofdstraat Oost (2016)	Binnen de bebouwde kom	200	2	60
Hoofdstraat Oost (Toekomst)	Binnen de bebouwde kom	200	2	50
Hoofdstraat West (2016/ Toekomst)	Binnen de bebouwde kom	200	2	60
Ingang DIC (Toekomst)	Buiten de bebouwde kom	250	2	50
Ingang Nyrstar (2016/ Toekomst)	Binnen de bebouwde kom	200	2	30 ²
Verbindingsweg DIC- Nyrstar (Toekomst)	Buiten de bebouwde kom	250	2	60
Verbindingsweg Hoofdstraat-DIC (Toekomst)	Binnen de bebouwde kom (tussen Hoofdstraat en Kerkplein)	200	2	60
	Buiten de bebouwde kom (vanaf Kerkplein)	250	2	60

¹ Voor de toekomstige situatie is voorzien dat de maximum snelheid op dit wegvlak zal worden gewijzigd naar 80 km/u.

² Deze weg hoeft formeel niet in de berekeningen meegenomen te worden (30 km/u) maar is voor de volledigheid en consistentie met eerder onderzoek in de berekeningen meegenomen.

3.4 Intensiteit wegverkeer

Naast de huidige situatie worden er deels ter referentie drie berekeningen uitgevoerd:

- › 1. 20xx met de huidige weginfrastructuur;
- › 2. 20xx met de huidige weginfrastructuur waarbij een deel van DIC gerealiseerd is, minder dan 30 effectieve hectare conform de rapportage RoyalHaskoningDHV (ref 1);
- › 3. 20xx+11 de toekomstige infrastructuur met geheel DIC gerealiseerd, 63 effectieve hectare, conform opgave RoyalHaskoningDHV (ref 1);
- › 4. 20xx+11 de toekomstige infrastructuur met geheel DIC gerealiseerd en inclusief de autonome ontwikkeling van het niet DIC gerelateerde verkeer.

De variant 2 voor 20xx geeft de situatie waarin de huidige infrastructuur nog niet is aangepast maar al wel een deel van DIC is gerealiseerd. De variant 3 is opgenomen teneinde de impact van uitsluitend de aanpassing van de wegen en de realisatie van het DIC te laten zien, zonder de autonome groei in het verkeer.

De infrastructuur voor de huidige situatie en de toekomstige situatie zijn weergegeven in figuur 1 en figuur 2.

De verkeersintensiteiten voor de huidige situatie zijn gebaseerd op recente verkeerstellingen. De bewegingen gekoppeld aan de realisatiegraad van het DIC zijn gebaseerd op de meest recente verkeerstellingen en gegevens die zijn aangeleverd door RoyalHaskoningDHV (ref 1). Door RoyalHaskoningDHV zijn de aantallen per werkdag omgewerkt naar de aantallen per weekdag zoals voor de berekening van de geluidsbelasting voorgeschreven. De gegevens zijn berekend met hulp van het gemeentelijk verkeersmodel voor 2020. In de gegevens is het aantal lichte motorvoertuigen naar DIC per werkdag niet omgewerkt naar 'per weekdag'. Deze gegevens zijn bepaald door het gemiddelde percentage te bepalen van de lichte motorvoertuigen dat op de overige wegen op een weekdag rijdt ten opzichte van op een werkdag. De verdeling over dag, avond en nacht van deze bewegingen is op dezelfde wijze uitgevoerd.

De door RoyalHaskoningDHV geleverde data zijn onderverdeeld naar DIC gerelateerd en niet DIC gerelateerd verkeer. De niet DIC gerelateerde aantallen auto's en vrachtwagens voor de 20xx berekening zijn volgens opgave van de gemeente geëxtrapoleerd tot en met het jaar 20xx+11 uitgaande van een jaarlijkse autonome toename van 1,5%³. Aan deze autonome ontwikkeling is het verkeer ten gevolge van de ingebruikname van de multimodale haven toegevoegd. Door de gemeente is aangegeven dat dit maximaal 20 vrachtbewegingen per werkdag zal gaan betreffen. Er is worst case aangenomen, dat dit zware vrachtbewegingen zijn, die overdag en voor 50 procent over de Havenweg en de verlegde Fabrieksstraat van de nieuwe infrastructuur zullen gaan plaatsvinden.

De nieuwe wegen en het autoluw maken van de Hoofdstraat behorende bij de toekomstige infrastructuur zullen zorgen voor een verschuiving van de verkeersstromen en een verandering van de verkeersintensiteiten ten opzichte van de huidige situatie. Dit zal tevens resulteren in een verschuiving van de geluidsbelastingen op de woningen rond het oostelijk deel van de Hoofdstraat naar de nieuwe

³ Volgens opgave gemeente Cranendonck.

verbinding tussen de hoofdstraat en de toegang van het DIC en naar de verbindingsweg tussen de Havenweg en de toegang van het DIC.

De aantallen verkeersbewegingen per weekdag zoals die zijn gehanteerd in de geluidsberekeningen zijn opgenomen in tabel 3 (in tabel 5 in Bijlage A zijn ter referentie ook de bijbehorende aantallen bewegingen per werkdag opgenomen). De verdelingen van de aantallen over de dag, avond en nacht zijn ook door RoyalHaskoningDHV aangeleverd. De resulterende intensiteiten per uur en per dagdeel van de weekdag zijn terug te vinden in de Geomilieu rapportage opgenomen in Bijlage C.

Tabel 3 De totale verkeersintensiteiten per weekdag op de wegen voor de 4 doorgerekende varianten.

	Totalen per weekdag			
	20xx Huidig	20xx DIC 29 ha	20xx+11 DIC 63 ha	20xx+11 DIC 63 ha +autonoom
Licht verkeer				
Havenweg	2.325	3.725	5.367	5.740
Hoofdstraat Oost	2.881	4.291	413	480
Hoofdstraat West	2.538	2.682	2.850	3.257
Ingang Nyrstar	77	91	91	91
Fabrieksstraat	2.464	3.791	-	-
Nieuw: Hoofdstraat - DIC	-	-	2.850	3.257
Nieuw: Toegangsweg DIC	-	2.949	6.452	6.452
Nieuw: Verlegde Fabrieksstraat	-	-	5.346	5.741
Nieuw: Tussenweg DIC - Nyrstar	-	-	5.367	5.740
Middel Zwaar Verkeer				
Havenweg	84	180	293	306
Hoofdstraat Oost	112	212	0	0
Hoofdstraat West	103	157	219	236
Ingang Nyrstar	5	5	5	5
Fabrieksstraat	119	265	-	-
Nieuw: Hoofdstraat - DIC	-	-	219	236
Nieuw: Toegangsweg DIC	-	292	682	682
Nieuw: Verlegde Fabrieksstraat	-	-	436	455
Nieuw: Tussenweg DIC - Nyrstar	-	-	293	306
Zwaar Verkeer				
Havenweg	85	184	300	323
Hoofdstraat Oost	115	218	0	0
Hoofdstraat West	62	94	131	141
Ingang Nyrstar	44	52	52	52
Fabrieksstraat	122	271	-	-
Nieuw: Hoofdstraat - DIC	-	-	131	141
Nieuw: Toegangsweg DIC	-	300	631	630
Nieuw: Verlegde Fabrieksstraat	-	-	447	476
Nieuw: Tussenweg DIC - Nyrstar	-	-	300	323

3.5 Modellerings

De geluidsbelasting van het wegverkeer op de gevels van de geluidsgevoelige objecten is in L_{den} uitgerekend met Geomilieu versie 4.21 van DGMR. Dit rekenmodel is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het RMG2012. De invoergegevens in dit model zijn de uurintensiteiten van het wegverkeer, de maximumsnelheden op de wegen, het soort asfalt en eventueel aangebrachte afscherpende maatregelen.

Om de toename van de geluidsbelasting als gevolg van de wegwijzigingen te kunnen bepalen zijn er vier rekenmodellen gemaakt in Geomilieu:

1. 20xx de huidige infrastructuur en het huidige verkeersaanbod (1 jaar voorafgaande aan de wegwijzigingen).
2. 20xx de huidige infrastructuur en het verkeersaanbod DIC deels gerealiseerd (effectief minder dan 30 ha).
3. 20xx+11 de toekomstige infrastructuur, verkeersaanbod DIC volledig gerealiseerd (effectief 63 ha) + huidige verkeersomvang.
4. 20xx+11 de toekomstige infrastructuur, verkeersaanbod DIC volledig gerealiseerd, + autonome ontwikkeling.

Aanpak

Initieel worden de geluidsbelastingen ten gevolge van de nieuwe wegen onderzocht.

Omdat een aantal geluidsgevoelige objecten binnen de invloedssfeer van meerdere wegen ligt, is ervoor gekozen om initieel de gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen (dus niet alleen de weg waarvoor het object binnen de zone ligt) inzichtelijk te maken. De verwachting is dat gezien de ligging van woningen en wegen, de belasting op de individuele geluidsgevoelige bestemmingen doorgaans dominant van één van de wegen afkomstig is en door cumulatie nauwelijks zal veranderen. Op deze wijze is snel vast te stellen voor welke woningen er mogelijk een overschrijding van de wettelijke eisen dreigt zowel reconstructie-technisch als volgens artikel 99. Hiermee is tevens meteen duidelijk wat de totale impact van alle relevante wegen op een geluidsgevoelig object is. Voor de woningen waarvoor een mogelijke overschrijding wordt vastgesteld, zal vervolgens per weg worden geanalyseerd of de geluidsbelasting inderdaad per weg wel of niet aan de wettelijke voorschriften voldoet.

Wat betreft de wegen is uitgegaan van het type asfalt van het standaard (referentie)wegdektype voor alle wegen. De bodemgebieden rondom de wegen zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0) verondersteld. Verder is in het rekenmodel de aftrek ex artikel 110g door middel van groepsreducties meegenomen.

Zowel voor de huidige situatie als voor de toekomstige situatie zijn er geen geluidsbeperkende maatregelen (zoals geluidsschermen) meegenomen in de berekeningen.

De gebouwen waarvan de geluidsbelasting op de gevel wordt berekend, kunnen afscherming geven en zijn daarnaast akoestisch reflecterend. Er is verder aangenomen dat er geen relevant hoogteverschil is tussen de betreffende wegen en de gebouwen.

Voor elk geluidsgevoelig object dat binnen de geluidszone van een bestaande gewijzigde weg ligt, is de geluidsbelasting op de gevel bepaald op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) boven het maaiveld. Dit is voor alle berekeningen toegepast. Vervolgens is er bepaald of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh door de toekomstige geluidsbelasting te bepalen en de toename van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie 20xx+11 (variant 4) te bepalen ten opzichte van de huidige situatie 20xx (variant 1).

In het plan wordt een aantal nieuwe wegen aangelegd die separaat moeten worden beoordeeld. In deze rapportage zijn dat de verbindingsweg van de Havenweg naar het DIC, de verlegde Fabrieksstraat, de verbindingsweg van de Hoofdstraat naar het DIC en de ontsluiting van het DIC. Voor ieder van de nieuwe wegen is berekend of er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB in één van de toetspunten. Indien dat zo is, is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en een reconstructie.

Voor de overige wegen die gekoppeld zijn aan de genoemde nieuwe wegen is uitgegaan van een mogelijke reconstructie en is voor alle toetspunten bekeken of er mogelijk sprake is van een overschrijding. Dat wil zeggen dat de geluidsbelasting boven de 48 dB uitkomt ten gevolge van een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. Vervolgens is geverifieerd of in het geval van een overschrijding deze woning binnen de zone van één of meer wegen is gelegen, en zo ja, of de overschrijding(en) voor dat geluidsgevoelig object ook wordt gevonden indien steeds naar één weg tegelijk wordt gekeken. , in dat geval is er echt sprake van een overschrijding van de grenswaarde en is er sprake van een reconstructieweg.

In tabel 4 is aangegeven welke wegen als nieuw en welke als mogelijke reconstructies worden beschouwd, en als zodanig zijn verwerkt.

Tabel 4 Overzicht van welke wegen op bepaalde manier beschouwd zijn.

Beschouwd als mogelijke reconstructie	Beschouwd als nieuwe weg
Havenweg	Verbindingsweg Hoofdstraat – DIC
Hoofdstraat Oost	Tussenweg DIC – Nyrstar
Hoofdstraat West	Verlegde Fabrieksstraat
	Ontsluiting DIC

4 Resultaten en conclusie

De resultaten van de geluidsberekeningen per toetspunt (adres) zijn weergegeven in tabel 6 van Bijlage B. Voor de resultaten in deze bijlage geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,5 conform het wettelijk voorschrift wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Op de berekeningsresultaten is een aftrek van 5 dB ex artikel 110g toegepast. De verschillen tussen de (niet afgeronde) geluidsbelastingen voor de verschillende berekeningen worden afgerond op gehele dB's.

Tussenliggende situatie

Voor de periode waarbinnen het DIC wordt ontwikkeld tot minder dan 30 hectare effectief en waarbij het verkeer over de huidige infrastructuur wordt afgehandeld, geldt dat de geluidsbelasting op een groot aantal woningen met 2 dB of meer zal toenemen, echter dat geeft alleen overschrijdingen van de 48 dB geluidsbelasting op Hoofdstraat 61 met 51 dB (huidig 48 dB) en Theo Stevenslaan 8 met 54 dB (huidig 52 dB). Zodra de nieuwe infrastructuur in gebruik wordt genomen zal dit, indien geen aanvullende maatregelen worden genomen, voor de woning aan de Hoofdstraat 61 gelijk blijven en voor de woning aan de Theo Stevenslaan 8 afnemen naar 52 dB. Voor de impact van mogelijke mitigerende maatregelen voor deze woningen zie de volgende paragrafen.

Toekomstige infrastructuur

De resultaten voor 20xx+11 voor uitsluitend de nieuwe verbindingsweg Hoofdstraat – DIC zijn opgenomen in tabel 7 van Bijlage B. De resultaten voor 20xx+11 voor uitsluitend de nieuwe verbinding van de Havenweg naar de toekomstige toegang tot het DIC, de verlegde Fabrieksstraat en de weg op het DIC zijn ook opgenomen in tabel 7 van Bijlage B. Hiervan geeft uitsluitend de nieuwe verbinding Havenweg-DIC significante bijdragen tot de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemmingen.

Uit tabel 7 blijkt dat op drie adressen de geluidsbelasting ten gevolge van de aanleg van een nieuwe weg boven de 48 dB komt, namelijk op de Hoofdstraat 100 [49 dB], Hoofdstraat 61 [49 dB] en op de Theo Stevenslaan 8 [51 dB]. Op de Hoofdstraat 100 wordt dit veroorzaakt door de nieuwe weg van de Hoofdstraat naar het DIC. Op de andere twee adressen aan de oostzijde van de woonwijk wordt de overschrijding veroorzaakt door de nieuwe weg tussen de Havenweg en de toegang van het DIC. De verlegde Fabrieksstraat en de weg op het DIC geven geen overschrijdingen (te ver weg gelegen).

In de tabel 6 zijn de verschillen tussen de varianten, waaronder die tussen de varianten 4 (20xx+11) en 1 (20xx), opgenomen. De tussenliggende varianten zijn ter referentie opgenomen. Ze geven een indruk van de verschuivingen in de geluidsbelastingen, die in de periode tussen de realisatie van de nieuwe infrastructuur en de realisatie van het DIC, kunnen worden verwacht.

Voor de beoordeling van de reconstructies zijn de geluidsbelastingen in de zones van deze wegen relevant, deze mogen niet boven de 48 dB komen indien dat wordt veroorzaakt door een groei van de geluidsbelastingen van 2 dB of meer. In dit onderzoek is er nagestreefd om op de hoogst geluidbelaste gevel, de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege het wegverkeerslawaai niet te overschrijden. Deze overschrijding vindt echter wel plaats voor 2 adressen namelijk Hoofdstraat 59 met 49 dB en Hoofdstraat 61 met 51 dB. Voor Hoofdstraat 61 is al een overschrijding geconstateerd indien uitsluitend

naar de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe wegen wordt gekeken, zie tabel 7. Deze overschrijding komt voort uit de nieuwe weg Havenweg – DIC. De overschrijding van Hoofdstraat 59 is het gevolg van de sommatie van de nieuwe weg Hoofdstraat - DIC en de reconstructieweg Hoofdstraat. Beide apart geven voor Hoofdstraat 59 geen overschrijding, waarmee voor Hoofdstraat 59 wel aan de voorkeursgrenswaarden voor beide wegen wordt voldaan.

Vanuit goede ruimtelijke ordening kan het gewenst zijn dat ook de gecumuleerde waarde voldoet, dan is net als voor Hoofdstraat 61 een maatregel nodig voor Hoofdstraat 59.

Voor de toetspunten waarin de geluidsbelasting boven de 48 dB komt is de maximale toename in de geluidsbelasting 3 dB (Hoofdstraat 59 en 61). De belastingen ontstaan door de toename van het verkeer op de Havenweg, deels door DIC-gerelateerd verkeer en deels door de autonome ontwikkeling van het niet DIC-gerelateerde verkeer.

Aangezien de voorkeursgrenswaarden voor de genoemde adressen wordt overschreden is nader onderzocht of het middels maatregelen mogelijk is om deze geluidsbelastingen terug te dringen zodat deze aan de eisen gaan voldoen.

Nieuwe wegen

Voor beide nieuwe wegen blijkt het mogelijk om bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een stiller wegdek dan het referentiewegdek de geluidsbelasting voldoende terug te brengen, zodat geen van de woningen in de zone van de nieuwe wegen meer een te hoge geluidsbelasting heeft.

Voor de verbindingsweg Hoofdstraat-DIC is enkelvoudig ZOAB voldoende, de belasting op Hoofdstraat 100 neemt dan af tot 48 dB. Eventueel kan voor deze weg ook volstaan worden met het wegdektype SMA-NL5. Voor de woning aan de Hoofdstraat 100 is een geluidsscherm geen gewenste oplossing gezien het stadsgezicht en de ontsluiting van deze woning naar de weg toe.

De zuidelijke gevel van de woning is geluidsluw gelegen.

Voor de nieuwe weg tussen de Havenweg en DIC is tweelaags ZOAB noodzakelijk om de belasting op Hoofdstraat 61 en de Theo Stevenslaan 8 onder de 48 dB te brengen. De geluidbelasting daalt naar respectievelijk 44 en 46 dB L_{den} . Eventueel toepassen van het wegdektype SMA-NL5 of SMA-NL8 heeft voor Hoofdstraat 61 wel het gewenste resultaat, maar voor de Theo Stevenslaan 8 is het onvoldoende. Als alternatief is het mogelijk om bij de T-splitsing voor de nieuwe weg van de Havenweg naar het DIC een beperkt scherm aan te brengen om daarmee de geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde te brengen. Een geluidsscherm op basis van een ontwerp schets (aangeleverd door de gemeente in 2016) en een hoogte van 2 meter voldoet. Voor Hoofdstraat 61 daalt de geluidbelasting dan naar 44 dB en voor de Theo Stevenslaan 8 naar 48 dB.

De westelijke gevel van de woningen is geluidsluw gelegen.

Reconstructies

Dit betreft uitsluitend de woningen op de Hoofdstraat 59 en 61 (formeel is er voor Hoofdstraat 59 geen sprake van een overschrijding van een voorkeursgrenswaarde).

Door de tweelaags ZOAB-maatregel zoals voorgesteld voor de nieuwe weg Havenweg-DIC in verband met de overschrijding op Hoofdstraat 61 wordt ook de belasting op Hoofdstraat 59 voldoende gemitigeerd 48 dB. Ook het alternatief met de afscherming middels een geluidscherm van het verkeer op de nieuwe weg Havenweg-DIC heeft dit effect voor beide adressen.

De westelijke gevel van beide woningen is geluidsluw.

Indien deze maatregelen niet haalbaar zijn of vanuit een financieel oogpunt niet acceptabel zijn zal een hogere waarde procedure nodig zijn. Conform het beleid van de gemeente Cranendonck moet dan worden voldaan aan een aanvullende eis. Indien een aan te leggen weg een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg wordt voldaan aan die subeis. Dat is hier het geval. De geluidsbelastingen nemen op verschillende plaatsen in de woonwijken en met name voor het oostelijk deel van de Hoofdstraat dat autoluw is gemaakt sterk af. Hier neemt voor 25 woningen de geluidsbelasting op de woning met meer dan 1 dB af.

Ook beschikken de woningen waarvoor de hogere waarde moet worden vastgesteld over tenminste één geluidsluwe gevel en zal de toegenomen geluidsbelasting geen nieuwe gevels van deze woning belasten ten opzichte van de huidige situatie.

In het geval van een hogere waarde moet ook het binnenniveau van de betreffende woningen worden onderzocht. Voor een gemiddelde woning mag een geluidsisolerende werking van 20 a 25 dB worden aangenomen. Aangezien de maximale geluidsbelastingen op de woningen waarvoor de nieuwe belasting met meer dan 2 dB toeneemt en boven de 48 dB komt ruim onder de 55 dB blijft, namelijk 51 dB voor de Hoofdstraat 61, zal het binnenniveau voor deze woningen naar verwachting ruim onder de maatgevende 35 dB blijven. Naar verwachting zal het binnenniveau voor al de betreffende woningen hiermee onder de 31 dB liggen.

Tussenliggende situatie

Voor de periode waarbinnen het DIC wordt ontwikkeld tot minder dan 30 hectare effectief, en waarbij het verkeer over de huidige infrastructuur wordt afgehandeld geldt dat de geluidsbelasting op een groot aantal woningen met 2 dB of meer zal toenemen, echter dat geeft alleen overschrijdingen van de 48 dB geluidsbelasting op Hoofdstraat 61 met 51 dB en Theo Stevenslaan 8 met 54 dB. Zodra de nieuwe infrastructuur in gebruik wordt genomen zal dit, indien geen aanvullende maatregelen worden genomen, voor de woning aan de Hoofdstraat 61 gelijk blijven en voor de woning aan de Theo Stevenslaan 8 afnemen naar 52 dB. Voor de impact van mogelijke mitigerende maatregelen voor deze woningen zie de voorgaande paragrafen.

5 Referenties

1. DIC intensiteiten ten behoeve van akoestische berekeningen. Spreadsheet met aantallen verkeersbewegingen per werkdag en per weekdag. RoyalHaskoningDHV 2017.

Bijlage A Aangeleverde intensiteiten

Tabel 5 De totale verkeersintensiteiten per werkdag op de wegen voor de 4 doorgerekende varianten.

	Totalen per werkdag			
	20xx Huidig	20xx DIC < 30 ha	20xx+11 DIC 63 ha	20xx+11 DIC 63 ha +autonoom
Licht verkeer				
Havenweg	2.456	3.934	5.666	6.060
Hoofdstraat Oost	3.038	4.526	430	499
Hoofdstraat West	2.640	2.789	2.964	3.388
Ingang Nyrstar	77	91	91	91
Fabrieksstraat	2.598	3.997	-	-
Nieuw: Hoofdstraat - DIC	-	-	2.964	3.388
Nieuw: Toegangsweg DIC	-	3.112	6.760	6.760
Nieuw: Verlegde Fabrieksstraat	-	-	5.638	6.055
Nieuw: Tussenweg DIC - Nyrstar	-	-	5.666	6.060
Middel Zwaar Verkeer				
Havenweg	100	215	350	366
Hoofdstraat Oost	133	254	0	0
Hoofdstraat West	119	180	251	270
Ingang Nyrstar	5	5	5	5
Fabrieksstraat	142	316	-	-
Nieuw: Hoofdstraat - DIC	-	-	251	270
Nieuw: Toegangsweg DIC	-	349	796	797
Nieuw: Verlegde Fabrieksstraat	-	-	521	544
Nieuw: Tussenweg DIC - Nyrstar	-	-	350	366
Zwaar Verkeer				
Havenweg	102	220	358	384
Hoofdstraat Oost	137	260	0	0
Hoofdstraat West	71	108	151	162
Ingang Nyrstar	44	52	52	52
Fabrieksstraat	146	324	-	-
Nieuw: Hoofdstraat - DIC	-	-	151	162
Nieuw: Toegangsweg DIC	-	358	740	739
Nieuw: Verlegde Fabrieksstraat	-	-	533	567
Nieuw: Tussenweg DIC - Nyrstar	-	-	358	384

Bijlage B Resultaten

In deze bijlage zijn in tabel 6 de rekenresultaten voor de vier doorgerekende situaties opgenomen, inclusief de verschillen tussen de drie toekomstige situaties en de huidige situatie. In tabel 6 is de gecumuleerde bijdrage van alle wegen meegenomen in de berekeningen.

Tabel 7 geeft de resultaten voor de varianten huidig (20xx) en toekomst inclusief groei (20xx+11) indien de nieuwe wegen afzonderlijk per weg worden doorgerekend.

Tabel 6 Puntresultaten in de toetspunten in dB L_{den} op de gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen voor de gecumuleerde geluidsbelasting van de wegen. Opgenomen zijn de waarden voor de 1. huidige situatie (20xx), 2. de situatie met een deel DIC gerealiseerd bij de huidige infrastructuur (minder dan 30 ha effectief), 3. 20xx+11 DIC volledig gerealiseerd met de nieuwe infrastructuur (63 ha effectief) en 4. 2027 DIC volledig gerealiseerd met de nieuwe infrastructuur inclusief de autonome groei van het huidige verkeer. De waarde in variant 4 mag niet boven de 48 dB liggen tenzij de toename tussen variant 1 en 4 kleiner is dan 2 dB. Waarden boven de 48 zijn rood ingekleurd, waarden onder de 48 zijn groen. In de laatste kolommen is het verschil van de varianten 2,3 en 4 met 1 opgenomen. Waarden hoger dan 1 zijn rood ingekleurd. De waarde in de laatste kolom mag niet hoger zijn dan +1 indien de waarde in variant 4 hoger is dan 48 dB. De waarden waarvoor dit geldt zijn rood geschreven. De bijbehorende woningen voldoen niet aan de eisen bij gecumuleerd verkeer. Dit betreft in totaal 2 woningen (Hoofdstraat 59 en 61).

Adres	Hoogte [m]	1	2	3	4	Delta		
		20xx	20xx < 30 ha DIC	20xx+11 63 ha DIC	20xx+11 + GROEI	2-1	3-1	4-1
Hoofdstraat 100	1,5	57	59	57	58	1	0	0
Hoofdstraat 100	4,5	58	60	57	58	1	0	0
Eikenlaan 204	1,5	44	46	42	43	2	-1	-1
Eikenlaan 204	4,5	45	47	43	44	2	-1	-1
Eikenlaan 204a	1,5	44	46	42	43	2	-1	-1
Eikenlaan 204a	4,5	45	47	43	44	2	-1	-1
Eikenlaan 204b	1,5	44	46	42	43	2	-1	-1
Eikenlaan 204b	4,5	45	47	43	44	2	-1	-1
Eikenlaan 204b	1,5	37	38	38	38	1	0	1
Eikenlaan 204b	4,5	38	40	39	39	1	0	1
Eikenlaan 205	1,5	41	43	39	39	2	-2	-1
Eikenlaan 205	4,5	42	45	40	41	2	-2	-1
Eikenlaan 205	1,5	39	41	38	39	1	-1	0
Eikenlaan 205	4,5	41	42	39	40	1	-1	0
Gebrs. Looijmanslaan 41	1,5	35	37	33	34	2	-1	0
Gebrs. Looijmanslaan 41	4,5	37	40	36	37	2	0	0
Gebrs. Looijmanslaan 41	1,5	33	36	32	33	2	0	0

Adres	Hoogte [m]	1	2	3	4	Delta		
		20xx	20xx < 30 ha DIC	20xx+11 63 ha DIC	20xx+11 + GROEI	2-1	3-1	4-1
Gebrs. Looijmanslaan 41	4,5	36	39	36	37	3	0	1
Gebrs. Looijmanslaan 42	1,5	34	37	33	34	2	-1	0
Gebrs. Looijmanslaan 43	1,5	35	38	34	35	2	-1	0
Gebrs. Looijmanslaan 44	1,5	37	39	35	36	2	-1	0
Hoofdstraat 1-41	1,5	38	41	47	47	3	8	9
Hoofdstraat 104	1,5	49	50	49	50	1	0	0
Hoofdstraat 104	4,5	51	52	51	51	1	0	0
Hoofdstraat 106	1,5	51	52	52	52	0	1	1
Hoofdstraat 106	4,5	52	53	53	53	0	1	1
Hoofdstraat 108	1,5	58	59	60	60	0	1	1
Hoofdstraat 108	4,5	58	59	59	60	0	1	1
Hoofdstraat 109	1,5	51	51	52	53	0	1	1
Hoofdstraat 109	4,5	52	52	53	54	0	1	1
Hoofdstraat 110	1,5	51	51	52	53	0	1	1
Hoofdstraat 110	4,5	52	52	53	54	0	1	1
Hoofdstraat 202	1,5	46	48	45	46	1	-1	0
Hoofdstraat 202	4,5	48	49	47	47	1	0	0
Hoofdstraat 202	1,5	49	50	50	51	0	0	1
Hoofdstraat 202	4,5	51	51	52	52	0	1	1
Hoofdstraat 212	1,5	43	44	44	45	0	1	1
Hoofdstraat 212	4,5	45	46	46	47	0	1	1
Hoofdstraat 212	1,5	44	45	45	46	0	1	1
Hoofdstraat 212	4,5	46	47	47	48	0	1	1
Hoofdstraat 212t	1,5	43	44	44	45	0	1	1
Hoofdstraat 212t	4,5	45	46	46	47	0	1	1
Hoofdstraat 59	1,5	44	46	47	48	2	3	3
Hoofdstraat 59	4,5	46	48	49	49	2	3	3
Hoofdstraat 61	1,5	47	49	49	50	2	2	3
Hoofdstraat 61	4,5	48	51	51	51	2	2	3
Hoofdstraat 65	1,5	53	55	48	48	2	-5	-4
Hoofdstraat 65	4,5	54	56	49	49	2	-4	-4
Hoofdstraat 66	1,5	53	55	46	47	2	-7	-6
Hoofdstraat 66	4,5	54	56	47	48	2	-6	-6
Hoofdstraat 68	1,5	54	56	46	47	2	-7	-7
Hoofdstraat 68	4,5	54	56	47	47	2	-7	-6

Adres	Hoogte [m]	1	2	3	4	Delta		
		20xx	20xx < 30 ha DIC	20xx+11 63 ha DIC	20xx+11 + GROEI	2-1	3-1	4-1
Hoofdstraat 69	1,5	54	56	46	46	2	-8	-7
Hoofdstraat 69	4,5	55	57	47	47	2	-8	-7
Hoofdstraat 71	1,5	54	56	46	46	2	-8	-7
Hoofdstraat 71	4,5	54	56	46	47	2	-8	-7
Hoofdstraat 72	1,5	55	57	46	46	2	-8	-8
Hoofdstraat 72	4,5	55	57	46	47	2	-8	-8
Hoofdstraat 74	1,5	53	55	44	45	2	-9	-8
Hoofdstraat 74	4,5	54	56	45	46	2	-8	-8
Hoofdstraat 75	1,5	54	56	45	45	2	-9	-8
Hoofdstraat 75	4,5	55	57	46	46	2	-9	-8
Hoofdstraat 76	1,5	54	56	44	45	2	-9	-8
Hoofdstraat 76	4,5	55	57	45	46	2	-9	-8
Hoofdstraat 77	1,5	55	57	45	45	2	-10	-9
Hoofdstraat 77	4,5	55	57	45	46	2	-10	-9
Hoofdstraat 78	1,5	56	58	45	46	2	-10	-10
Hoofdstraat 78	4,5	56	58	46	46	2	-10	-9
Hoofdstraat 80	1,5	56	58	46	46	2	-10	-10
Hoofdstraat 80	4,5	57	59	46	47	2	-10	-9
Kerkplein 206	1,5	40	42	37	37	2	-3	-2
Kerkplein 206	4,5	41	43	38	39	2	-3	-2
Kerkplein 206	1,5	45	47	41	42	2	-3	-3
Kerkplein 206	4,5	46	48	42	43	2	-3	-3
Kerkplein 206	1,5	45	48	41	42	2	-4	-3
Kerkplein 206	4,5	46	49	42	43	2	-4	-3
Liedekerkestraat 143	1,5	35	37	35	36	2	0	1
Liedekerkestraat 143	4,5	37	39	37	38	2	0	1
Liedekerkestraat 144	1,5	34	35	35	36	0	1	1
Liedekerkestraat 144	4,5	36	37	37	37	1	1	1
Liedekerkestraat 145	1,5	34	35	36	36	1	1	2
Liedekerkestraat 145	4,5	36	37	38	38	1	1	1
Liedekerkestraat 145a	1,5	40	41	41	42	1	1	1
Liedekerkestraat 145a	4,5	42	43	43	44	1	1	1

Adres	Hoogte [m]	1	2	3	4	Delta		
		20xx	20xx < 30 ha DIC	20xx+11 63 ha DIC	20xx+11 + GROEI	2-1	3-1	4-1
Liedekerkestraat 152	1,5	39	40	39	40	1	0	1
Liedekerkestraat 152	4,5	40	41	41	42	1	0	1
Liedekerkestraat 153	1,5	36	37	36	37	1	0	1
Liedekerkestraat 153	4,5	37	39	38	38	1	0	1
Liedekerkestraat 154	1,5	32	34	32	33	1	0	0
Liedekerkestraat 154	4,5	35	37	35	36	2	0	0
Maj. Greenhallweg 112b	1,5	44	45	45	46	0	1	1
Maj. Greenhallweg 112b	4,5	46	47	47	48	0	1	1
Maj. Greenhallweg 114	1,5	37	38	38	38	1	0	1
Maj. Greenhallweg 114	4,5	39	40	39	40	1	0	1
Maj. Greenhallweg 115	1,5	37	39	36	37	1	0	0
Maj. Greenhallweg 115	4,5	38	40	38	39	2	0	0
Marialaan 46	1,5	29	31	28	29	1	0	0
Marialaan 46	4,5	31	33	30	31	1	-1	0
Marialaan 48	1,5	36	38	33	33	2	-2	-2
Marialaan 48	4,5	38	40	35	36	2	-2	-1
Marialaan 49	1,5	41	44	36	37	2	-5	-4
Marialaan 49	4,5	43	45	38	39	2	-5	-4
Marialaan 50	1,5	38	40	35	36	2	-2	-1
Marialaan 50	4,5	39	42	38	38	2	-1	-1
Marialaan 51	1,5	41	43	36	36	2	-5	-4
Marialaan 51	4,5	43	45	38	38	2	-5	-4
Marialaan 52	1,5	38	40	35	36	2	-2	-1
Marialaan 52	4,5	40	42	37	38	2	-2	-1
Marialaan 53	1,5	41	43	36	36	2	-5	-4
Marialaan 53	4,5	43	45	38	38	2	-4	-4
Marialaan 54	1,5	38	40	36	37	2	-1	0
Marialaan 55	1,5	41	43	37	37	2	-3	-3
Marialaan 56	1,5	36	39	35	36	2	-1	0
Marialaan 57	1,5	40	42	37	37	2	-3	-3

Adres	Hoogte [m]	1	2	3	4	Delta		
		20xx	20xx < 30 ha DIC	20xx+11 63 ha DIC	20xx+11 + GROEI	2-1	3-1	4-1
Marialaan 59	1,5	41	43	38	39	2	-2	-1
Marialaan 59	4,5	43	45	40	41	2	-3	-2
Marialaan 61	1,5	41	43	37	38	2	-3	-2
Marialaan 61	4,5	42	44	39	40	2	-3	-2
Marialaan 62	1,5	37	39	35	35	2	-1	-1
Rect. van Nestestr. 179	1,5	39	40	40	41	1	1	2
Rect. van Nestestr. 179	4,5	41	42	42	43	1	1	1
Rect. van Nestestr. 180	1,5	41	42	42	43	0	1	1
Rect. van Nestestr. 180	4,5	43	43	44	44	0	1	1
Rect. van Nestestr. 181	1,5	39	40	40	41	1	1	1
Rect. van Nestestr. 181	4,5	41	42	42	42	1	1	1
Rect. van Nestestr. 182	1,5	41	42	42	43	0	1	1
Rect. van Nestestr. 182	4,5	42	43	44	44	0	1	1
Rect. van Nestestr. 183	1,5	37	38	39	39	0	1	1
Rect. van Nestestr. 183	4,5	39	40	40	41	0	1	1
Rect. van Nestestr. 184	1,5	40	41	41	42	0	1	1
Rect. van Nestestr. 184	4,5	42	43	43	44	0	1	1
Rect. van Nestestr. 185	1,5	40	41	41	42	0	1	1
Rect. van Nestestr. 185	4,5	42	43	43	44	0	1	1
Rect. van Nestestr. 186	1,5	40	41	41	42	0	1	1
Rect. van Nestestr. 186	4,5	42	43	43	43	0	1	1
Rect. van Nestestr. 187	1,5	39	40	40	41	1	0	1
Rect. van Nestestr. 187	4,5	41	42	42	42	1	1	1
Rect. van Nestestr. 188	1,5	41	42	43	43	0	1	1
Rect. van Nestestr. 188	4,5	43	44	44	45	0	1	1

Adres	Hoogte [m]	1	2	3	4	Delta		
		20xx	20xx < 30 ha DIC	20xx+11 63 ha DIC	20xx+11 + GROEI	2-1	3-1	4-1
Rect. van Nestestr.189	1,5	35	36	36	37	0	1	1
Rect. van Nestestr.189	4,5	36	37	38	38	0	1	1
Rect. van Nestestr.190	1,5	35	35	36	36	0	1	1
Rect. van Nestestr.190	4,5	36	37	38	38	0	1	1
Rect. van Nestestr.191	1,5	33	34	34	35	0	1	1
Rect. van Nestestr.191	4,5	35	36	36	37	1	1	1
Rect. van Nestestr.192	1,5	34	35	35	35	0	1	1
Rect. van Nestestr.192	4,5	35	36	37	37	1	1	1
Rect. van Nestestr.193	1,5	32	33	33	33	1	1	1
Rect. van Nestestr.193	4,5	34	35	35	36	1	1	1
Rect. van Nestestr.194	1,5	32	33	33	33	1	1	1
Rect. van Nestestr.194	4,5	34	35	35	36	1	1	1
Rect. van Nestestr.195	1,5	31	33	33	33	1	1	2
Rect. van Nestestr.195	4,5	34	36	35	36	1	1	2
Rect. van Nestestr.196	1,5	31	32	33	33	1	1	2
Rect. van Nestestr.196	4,5	34	35	35	36	1	1	2
Rect. van Nestestr.197	1,5	33	34	34	35	1	1	1
Rect. van Nestestr.197	4,5	35	37	36	37	1	0	1
Rect. van Nestestr.198	1,5	33	34	34	35	1	1	1
Rect. van Nestestr.198	4,5	35	37	36	37	1	0	1
Parkdreef 111	1,5	49	50	50	51	0	1	1
Parkdreef 111	4,5	51	51	52	52	0	1	1
Parkdreef 112	1,5	50	51	51	51	0	1	1
Parkdreef 112	4,5	51	52	52	53	0	1	1
Parkdreef 113	1,5	39	41	39	40	1	0	0

Adres	Hoogte [m]	1	2	3	4	Delta		
		20xx	20xx < 30 ha DIC	20xx+11 63 ha DIC	20xx+11 + GROEI	2-1	3-1	4-1
Parkdreef 113	4,5	41	42	41	41	1	0	0
Parkdreef 116	1,5	35	37	35	35	1	0	0
Parkdreef 116	4,5	37	39	37	37	2	0	0
Parkdreef 117	1,5	35	37	35	35	2	0	0
Parkdreef 117	4,5	36	39	37	38	2	0	1
Sint Josephstraat 125	1,5	51	51	52	52	0	1	1
Sint Josephstraat 125	4,5	52	52	53	53	0	1	1
Sint Josephstraat 126	1,5	40	41	40	41	1	0	1
Sint Josephstraat 126	4,5	41	43	42	43	1	0	1
Sint Josephstraat 127	1,5	36	37	36	36	1	0	0
Sint Josephstraat 127	4,5	37	39	37	38	1	0	0
Sint Josephstraat 128	1,5	35	37	35	35	2	0	0
Sint Josephstraat 128	4,5	37	39	36	37	2	0	0
Sepulchrestraat 170	1,5	31	33	33	33	1	1	1
Sepulchrestraat 170	4,5	33	35	35	35	1	1	1
Sepulchrestraat 171	1,5	34	35	35	36	0	1	1
Sepulchrestraat 171	4,5	36	37	37	37	1	1	1
Sepulchrestraat 173	1,5	43	43	44	44	0	1	1
Sepulchrestraat 173	4,5	45	45	46	46	0	1	1
Sepulchrestraat 174	1,5	45	46	47	47	0	1	1
Sepulchrestraat 174	4,5	47	48	48	49	0	1	1
Sepulchrestraat 175	1,5	48	49	50	50	0	1	1
Sepulchrestraat 175	4,5	49	50	51	51	0	1	1
Sepulchrestraat 176	1,5	58	59	60	60	0	1	1
Sepulchrestraat 176	4,5	58	59	59	60	0	1	1

Adres	Hoogte [m]	1	2	3	4	Delta		
		20xx	20xx < 30 ha DIC	20xx+11 63 ha DIC	20xx+11 + GROEI	2-1	3-1	4-1
Sepulchrestraat 176	1,5	52	53	54	54	0	1	1
Sepulchrestraat 176	4,5	52	53	54	54	0	1	1
Sepulchrestraat 169	1,5	32	34	33	33	1	0	1
Sepulchrestraat 169	4,5	35	37	35	36	2	0	1
Sepulchrestraat 172	1,5	41	42	42	43	1	1	1
Sepulchrestraat 172	4,5	43	44	44	44	1	1	1
Stationsweg 171	1,5	49	49	50	51	0	1	1
Stationsweg 171	4,5	50	50	51	51	0	1	1
Stationsweg 173	1,5	49	50	50	51	0	1	1
Stationsweg 173	4,5	50	51	51	52	0	1	1
Stationsweg 175	1,5	50	50	51	51	0	1	1
Stationsweg 175	4,5	51	51	52	53	0	1	1
Stationsweg 177	1,5	50	51	51	52	0	1	1
Stationsweg 177	4,5	51	52	52	53	0	1	1
Theo Stevenslaan 11	1,5	43	45	44	44	2	0	1
Theo Stevenslaan 12	1,5	35	37	37	37	2	2	2
Theo Stevenslaan 12	4,5	37	39	39	39	2	1	1
Theo Stevenslaan 13	1,5	37	39	40	41	2	3	3
Theo Stevenslaan 14	1,5	39	42	38	39	2	-1	0
Theo Stevenslaan 14	4,5	41	43	40	40	2	-1	0
Theo Stevenslaan 15	1,5	39	41	40	40	2	0	1
Theo Stevenslaan 17	1,5	34	37	38	38	2	3	3
Theo Stevenslaan 17	4,5	38	40	41	41	2	3	3
Theo Stevenslaan 18	1,5	34	37	35	35	2	0	0
Theo Stevenslaan 19	1,5	37	39	37	37	2	0	0
Theo Stevenslaan 19	4,5	38	41	39	39	2	0	0

Adres	Hoogte [m]	1	2	3	4	Delta		
		20xx	20xx < 30 ha DIC	20xx+11 63 ha DIC	20xx+11 + GROEI	2-1	3-1	4-1
Theo Stevenslaan 21	1,5	33	36	36	37	3	2	3
Theo Stevenslaan 21	4,5	36	39	38	39	3	2	3
Theo Stevenslaan 22	1,5	34	37	35	36	2	0	1
Theo Stevenslaan 22	4,5	37	40	37	38	2	0	1
Theo Stevenslaan 23	1,5	34	36	34	34	2	0	0
Theo Stevenslaan 23	4,5	37	40	37	38	2	0	0
Theo Stevenslaan 24	1,5	27	29	28	28	2	0	1
Theo Stevenslaan 24	4,5	33	35	31	32	2	-1	-1
Theo Stevenslaan 25	1,5	30	32	33	34	2	3	3
Theo Stevenslaan 25	4,5	32	34	35	35	2	3	3
Theo Stevenslaan 26	1,5	32	35	32	33	2	0	1
Theo Stevenslaan 26	4,5	35	38	36	37	2	0	1
Theo Stevenslaan 26	1,5	32	35	33	35	3	1	2
Theo Stevenslaan 26	4,5	35	38	36	38	3	1	2
Theo Stevenslaan 27	1,5	32	35	33	34	3	1	2
Theo Stevenslaan 27	4,5	35	38	36	37	3	1	2
Theo Stevenslaan 8	1,5	51	53	50	51	2	0	0
Theo Stevenslaan 8	4,5	52	54	52	52	2	0	0
Theo Stevenslaan 9	1,5	36	38	40	40	2	4	4

Tabel 7 Controleberekeningen voor geluidsbelasting ten gevolge van uitsluitend de nieuwe wegen (niet gecumuleerd). Berekend zijn de bijdragen op de toetspunten van de nieuw aan te leggen ontsluitingen Havenweg-DIC-verlegde Fabrieksstraat (inclusief de ontsluiting van het DIC) en de nieuwe weg Hoofdstraat-DIC. De geluidsbelastingen mogen niet boven de 48 dB komen. Voor drie woningen komt de belasting boven de 48 dB.

Adres	Hoogte [m]	Alleen verkeer Havenweg - Fabrieksstraat [dB L _{den}]	Alleen verkeer Hoofdstraat - DIC [dB L _{den}]
Hoofdstraat 100	1,5	48	36
Hoofdstraat 100	4,5	49	37
Eikenlaan 204	1,5	40	34
Eikenlaan 204	4,5	42	35
Eikenlaan 204a	1,5	40	34
Eikenlaan 204a	4,5	41	35
Eikenlaan 204b	1,5	40	34
Eikenlaan 204b	4,5	41	35
Eikenlaan 204b	1,5	26	25
Eikenlaan 204b	4,5	27	27
Eikenlaan 205	1,5	36	35
Eikenlaan 205	4,5	38	36
Eikenlaan 205	1,5	31	30
Eikenlaan 205	4,5	32	31
Gebrs. Looijmanslaan 41	1,5	27	32
Gebrs. Looijmanslaan 41	4,5	29	36
Gebrs. Looijmanslaan 41	1,5	24	32
Gebrs. Looijmanslaan 41	4,5	27	36
Gebrs. Looijmanslaan 42	1,5	24	33
Gebrs. Looijmanslaan 43	1,5	24	33
Gebrs. Looijmanslaan 44	1,5	24	35
Hoofdstraat 1-41	1,5	31	47
Hoofdstraat 104	1,5	39	34
Hoofdstraat 104	4,5	41	35
Hoofdstraat 106	1,5	36	34
Hoofdstraat 106	4,5	37	35
Hoofdstraat 108	1,5	31	32
Hoofdstraat 108	4,5	32	33
Hoofdstraat 109	1,5	25	30
Hoofdstraat 109	4,5	28	31
Hoofdstraat 110	1,5	24	30
Hoofdstraat 110	4,5	26	32
Hoofdstraat 202	1,5	39	35

Adres	Hoogte [m]	Alleen verkeer Havenweg - Fabrieksstraat [dB L _{den}]	Alleen verkeer Hoofdstraat - DIC [dB L _{den}]
Hoofdstraat 202	4,5	40	36
Hoofdstraat 202	1,5	32	26
Hoofdstraat 202	4,5	33	28
Hoofdstraat 212	1,5	24	29
Hoofdstraat 212	4,5	25	30
Hoofdstraat 212	1,5	4	17
Hoofdstraat 212	4,5	9	19
Hoofdstraat 212t	1,5	0	12
Hoofdstraat 212t	4,5	0	16
Hoofdstraat 59	1,5	26	44
Hoofdstraat 59	4,5	27	46
Hoofdstraat 61	1,5	25	47
Hoofdstraat 61	4,5	26	49
Hoofdstraat 65	1,5	30	46
Hoofdstraat 65	4,5	31	48
Hoofdstraat 66	1,5	30	44
Hoofdstraat 66	4,5	31	46
Hoofdstraat 68	1,5	30	44
Hoofdstraat 68	4,5	31	45
Hoofdstraat 69	1,5	31	44
Hoofdstraat 69	4,5	31	45
Hoofdstraat 71	1,5	30	43
Hoofdstraat 71	4,5	30	44
Hoofdstraat 72	1,5	31	43
Hoofdstraat 72	4,5	32	44
Hoofdstraat 74	1,5	31	42
Hoofdstraat 74	4,5	31	43
Hoofdstraat 75	1,5	32	42
Hoofdstraat 75	4,5	32	42
Hoofdstraat 76	1,5	31	41
Hoofdstraat 76	4,5	31	42
Hoofdstraat 77	1,5	32	40
Hoofdstraat 77	4,5	33	41
Hoofdstraat 78	1,5	33	40
Hoofdstraat 78	4,5	34	41
Hoofdstraat 80	1,5	36	38
Hoofdstraat 80	4,5	36	39
Kerkplein 206	1,5	34	29

Adres	Hoogte [m]	Alleen verkeer Havenweg - Fabrieksstraat [dB L_{den}]	Alleen verkeer Hoofdstraat - DIC [dB L_{den}]
Kerkplein 206	4,5	36	30
Kerkplein 206	1,5	40	36
Kerkplein 206	4,5	41	37
Kerkplein 206	1,5	39	38
Kerkplein 206	4,5	40	39
Liedekerkestraat 143	1,5	27	30
Liedekerkestraat 143	4,5	30	33
Liedekerkestraat 144	1,5	16	22
Liedekerkestraat 144	4,5	19	25
Liedekerkestraat 145	1,5	25	23
Liedekerkestraat 145	4,5	27	26
Liedekerkestraat 145a	1,5	28	31
Liedekerkestraat 145a	4,5	30	33
Liedekerkestraat 152	1,5	24	31
Liedekerkestraat 152	4,5	27	33
Liedekerkestraat 153	1,5	26	28
Liedekerkestraat 153	4,5	27	30
Liedekerkestraat 154	1,5	20	27
Liedekerkestraat 154	4,5	24	31
Maj. Greenhallweg 112b	1,5	23	30
Maj. Greenhallweg 112b	4,5	26	31
Maj. Greenhallweg 114	1,5	27	27
Maj. Greenhallweg 114	4,5	29	30
Maj. Greenhallweg 115	1,5	30	30
Maj. Greenhallweg 115	4,5	31	32
Marialaan 46	1,5	20	18
Marialaan 46	4,5	23	22
Marialaan 48	1,5	22	31
Marialaan 48	4,5	25	33
Marialaan 49	1,5	28	35
Marialaan 49	4,5	29	36
Marialaan 50	1,5	26	34
Marialaan 50	4,5	28	36
Marialaan 51	1,5	28	34
Marialaan 51	4,5	29	36
Marialaan 52	1,5	26	35
Marialaan 52	4,5	28	36
Marialaan 53	1,5	27	34

Adres	Hoogte [m]	Alleen verkeer Havenweg - Fabrieksstraat [dB L_{den}]	Alleen verkeer Hoofdstraat - DIC [dB L_{den}]
Marialaan 53	4,5	28	36
Marialaan 54	1,5	24	35
Marialaan 55	1,5	28	35
Marialaan 56	1,5	24	34
Marialaan 57	1,5	27	35
Marialaan 59	1,5	25	37
Marialaan 59	4,5	27	39
Marialaan 61	1,5	26	35
Marialaan 61	4,5	27	37
Marialaan 62	1,5	22	34
Rect. van Nestestraat 179	1,5	29	28
Rect. van Nestestraat 179	4,5	31	30
Rect. van Nestestraat 180	1,5	25	27
Rect. van Nestestraat 180	4,5	27	29
Rect. van Nestestraat 181	1,5	20	28
Rect. van Nestestraat 181	4,5	24	30
Rect. van Nestestraat 182	1,5	17	25
Rect. van Nestestraat 182	4,5	22	28
Rect. van Nestestraat 183	1,5	14	21
Rect. van Nestestraat 183	4,5	20	25
Rect. van Nestestraat 184	1,5	17	25
Rect. van Nestestraat 184	4,5	24	28
Rect. van Nestestraat 185	1,5	18	27
Rect. van Nestestraat 185	4,5	26	30
Rect. van Nestestraat 186	1,5	18	28
Rect. van Nestestraat 186	4,5	24	30
Rect. van Nestestraat 187	1,5	19	30
Rect. van Nestestraat 187	4,5	26	32
Rect. van Nestestraat 188	1,5	22	27
Rect. van Nestestraat 188	4,5	26	29
Rect. van Nestestraat 189	1,5	15	21
Rect. van Nestestraat 189	4,5	20	25
Rect. van Nestestraat 190	1,5	15	20
Rect. van Nestestraat 190	4,5	20	25
Rect. van Nestestraat 191	1,5	17	21
Rect. van Nestestraat 191	4,5	21	26
Rect. van Nestestraat 192	1,5	17	21
Rect. van Nestestraat 192	4,5	21	25

Adres	Hoogte [m]	Alleen verkeer Havenweg - Fabrieksstraat [dB L _{den}]	Alleen verkeer Hoofdstraat - DIC [dB L _{den}]
Rect. van Nestestraat 193	1,5	17	22
Rect. van Nestestraat 193	4,5	21	26
Rect. van Nestestraat 194	1,5	17	23
Rect. van Nestestraat 194	4,5	22	27
Rect. van Nestestraat 195	1,5	24	23
Rect. van Nestestraat 195	4,5	28	28
Rect. van Nestestraat 196	1,5	24	23
Rect. van Nestestraat 196	4,5	28	28
Rect. van Nestestraat 197	1,5	18	24
Rect. van Nestestraat 197	4,5	23	28
Rect. van Nestestraat 198	1,5	18	24
Rect. van Nestestraat 198	4,5	23	28
Parkdreef 111	1,5	33	32
Parkdreef 111	4,5	34	33
Parkdreef 112	1,5	29	31
Parkdreef 112	4,5	30	33
Parkdreef 113	1,5	30	30
Parkdreef 113	4,5	31	33
Parkdreef 116	1,5	27	28
Parkdreef 116	4,5	29	32
Parkdreef 117	1,5	27	30
Parkdreef 117	4,5	30	33
Sint Josephstraat 125	1,5	32	32
Sint Josephstraat 125	4,5	33	34
Sint Josephstraat 126	1,5	29	32
Sint Josephstraat 126	4,5	31	34
Sint Josephstraat 127	1,5	24	29
Sint Josephstraat 127	4,5	26	31
Sint Josephstraat 128	1,5	24	30
Sint Josephstraat 128	4,5	28	33
Sepulchrestraat 170	1,5	18	21
Sepulchrestraat 170	4,5	24	26
Sepulchrestraat 171	1,5	15	20
Sepulchrestraat 171	4,5	18	23
Sepulchrestraat 173	1,5	15	16
Sepulchrestraat 173	4,5	19	19
Sepulchrestraat 174	1,5	10	12
Sepulchrestraat 174	4,5	14	16

Adres	Hoogte [m]	Alleen verkeer Havenweg - Fabrieksstraat [dB L_{den}]	Alleen verkeer Hoofdstraat - DIC [dB L_{den}]
Sepulchrestraat 175	1,5	8	11
Sepulchrestraat 175	4,5	13	13
Sepulchrestraat 176	1,5	30	32
Sepulchrestraat 176	4,5	31	33
Sepulchrestraat 176	1,5	7	10
Sepulchrestraat 176	4,5	13	13
Sepulchrestraat 169	1,5	20	27
Sepulchrestraat 169	4,5	26	31
Sepulchrestraat 172	1,5	31	31
Sepulchrestraat 172	4,5	32	33
Stationsweg 171	1,5	0	0
Stationsweg 171	4,5	0	0
Stationsweg 173	1,5	0	0
Stationsweg 173	4,5	0	0
Stationsweg 175	1,5	0	0
Stationsweg 175	4,5	0	0
Stationsweg 177	1,5	0	0
Stationsweg 177	4,5	0	0
Theo Stevenslaan 11	1,5	27	44
Theo Stevenslaan 12	1,5	16	34
Theo Stevenslaan 12	4,5	18	30
Theo Stevenslaan 13	1,5	23	35
Theo Stevenslaan 14	1,5	24	38
Theo Stevenslaan 14	4,5	26	39
Theo Stevenslaan 15	1,5	21	39
Theo Stevenslaan 17	1,5	20	35
Theo Stevenslaan 17	4,5	25	38
Theo Stevenslaan 18	1,5	20	33
Theo Stevenslaan 19	1,5	24	36
Theo Stevenslaan 19	4,5	27	38
Theo Stevenslaan 21	1,5	20	33
Theo Stevenslaan 21	4,5	25	36
Theo Stevenslaan 22	1,5	23	34
Theo Stevenslaan 22	4,5	26	37
Theo Stevenslaan 23	1,5	21	34
Theo Stevenslaan 23	4,5	27	37
Theo Stevenslaan 24	1,5	17	21
Theo Stevenslaan 24	4,5	23	26

Adres	Hoogte [m]	Alleen verkeer Havenweg - Fabrieksstraat [dB L _{den}]	Alleen verkeer Hoofdstraat - DIC [dB L _{den}]
Theo Stevenslaan 25	1,5	15	25
Theo Stevenslaan 25	4,5	20	30
Theo Stevenslaan 26	1,5	22	32
Theo Stevenslaan 26	4,5	27	35
Theo Stevenslaan 26	1,5	23	33
Theo Stevenslaan 26	4,5	26	36
Theo Stevenslaan 27	1,5	20	33
Theo Stevenslaan 27	4,5	26	36
Theo Stevenslaan 8	1,5	30	49
Theo Stevenslaan 8	4,5	31	51
Theo Stevenslaan 9	1,5	10	17

Bijlage C Geomilieu-model

In deze bijlage zijn van de betreffende Geomilieu-rekenprojecten de invoergegevens gespecificeerd. Dit betreft achtereenvolgens:

- › Lijst van rekenpunten;
- › Lijst van bebouwing;
- › Lijst van bodemgebieden;
- › Lijst van wegen en bijbehorende intensiteiten (wegverkeer).

Tevens zijn de rekenresultaten voor beide situaties opgenomen, het gaat hier om:

- › Rekenresultaten per toetspunt voor de huidige situatie (20xx);
- › Rekenresultaten per toetspunt voor de toekomstige situatie (20xx) met deels ontwikkeld DIC;
- › Rekenresultaten per toetspunt voor de toekomstige situatie (202xx met volledig ontwikkeld DIC en aangepaste wegen;
- › Rekenresultaten per toetspunt voor de toekomstige situatie (20xx+11) met volledig ontwikkeld DIC, aangepaste nieuwe wegen en autonome groei;
- › Verschil berekening huidige situatie (20xx) en toekomstige situatie (20xx+11).
- › Rekenresultaten per toetspunt voor de toekomstige situatie (20xx+11) met volledig ontwikkeld DIC autonome groei – alleen gebruik van verbindingsweg Hoofdstraat - DIC;
- › Rekenresultaten per toetspunt voor de toekomstige situatie (20xx+11) met volledig ontwikkeld DIC autonome groei – alleen gebruik van nieuwe Havenweg – verlegde Fabrieksstraat - DIC;

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ML49	Marialaan 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML51	Marialaan 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS78	Hoofdstraat 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS59	Hoofdstraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML50	Marialaan 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS80	Hoofdstraat 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS1	Hoofdstraat 1-41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
PD113	Parkdreef 113	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PD117	Parkdreef 117	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PD112	Parkdreef 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PD116	Parkdreef 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PD111	Parkdreef 111	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS176N	Sepulchrestraat 176	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS171	Sepulchrestraat 171	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Sstr169	Sepulchrestraat 169	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Sstr172	Sepulchrestraat 172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
MG114	Maj. Greenhallweg 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
MG112b	Maj. Greenhallweg 112b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
MG115	Maj. Greenhallweg 115	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK145a	Liedekerkestraat 145a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK143	Liedekerkestraat 143	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste185	Rect. van Nestestraat 185	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste195	Rect. van Nestestraat 195	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste197	Rect. van Nestestraat 197	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste193	Rect. van Nestestraat 193	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste191	Rect. van Nestestraat 191	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste180	Rect. van Nestestraat 180	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste184	Rect. van Nestestraat 184	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste190	Rect. van Nestestraat 190	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste188	Rect. van Nestestraat 188	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste182	Rect. van Nestestraat 182	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SJ125	Sint Josephstraat 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS108	Hoofdstraat 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS106	Hoofdstraat 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS104	Hoofdstraat 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS109	Hoofdstraat 109	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS110	Hoofdstraat 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS212t	Hoofdstraat 212t	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste181	Rect. van Nestestraat 181	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste187	Rect. van Nestestraat 187	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste192	Rect. van Nestestraat 192	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste186	Rect. van Nestestraat 186	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste189	Rect. van Nestestraat 189	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste183	Rect. van Nestestraat 183	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste196	Rect. van Nestestraat 196	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste194	Rect. van Nestestraat 194	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste179	Rect. van Nestestraat 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste198	Rect. van Nestestraat 198	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Hoofdstraat 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK152	Liedekerkestraat 152	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK154	Liedekerkestraat 154	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SJ126	Sint Josephstraat 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SJ128	Sint Josephstraat 128	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS202_0	Hoofdstraat 202	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS202_Z	Hoofdstraat 202	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS25	Theo Stevenslaan 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS27	Theo Stevenslaan 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GL41_N	Gebrs. Looijmanslaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GL41_0	Gebrs. Looijmanslaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS26_N	Theo Stevenslaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS26_0	Theo Stevenslaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS22	Theo Stevenslaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS24	Theo Stevenslaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TS18	Theo Stevenslaan 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML62	Mariaalaan 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML54	Mariaalaan 54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML59	Mariaalaan 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS14	Theo Stevenslaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS12	Theo Stevenslaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML55	Mariaalaan 55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HS65	Hoofdstraat 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS66	Hoofdstraat 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS68	Hoofdstraat 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS69	Hoofdstraat 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS72	Hoofdstraat 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS71	Hoofdstraat 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS75	Hoofdstraat 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS74	Hoofdstraat 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS77	Hoofdstraat 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS76	Hoofdstraat 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS61	Hoofdstraat 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS8	Theo Stevenslaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS21	Theo Stevenslaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS23	Theo Stevenslaan 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS17	Theo Stevenslaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS19	Theo Stevenslaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS11	Theo Stevenslaan 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TS9	Theo Stevenslaan 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TS15	Theo Stevenslaan 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TS13	Theo Stevenslaan 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
EL204a	Eikenlaan 204a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL204	Eikenlaan 204	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL204b_0	Eikenlaan 204b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL204b_w	Eikenlaan 204b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL205_Z	Eikenlaan 205	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL205_0	Eikenlaan 205	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KP2	Kerkplein 206	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KP1	Kerkplein 206	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KP3	Kerkplein 206	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS212_0	Hoofdstraat 212	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS212_w	Hoofdstraat 212	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML48	Mariaalaan 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GL43	Gebrs. Looijmanslaan 43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SS176W	Sepulchreststraat 176	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS175	Sepulchreststraat 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS174	Sepulchreststraat 174	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS173	Sepulchreststraat 173	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML46	Mariaalaan 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GL44	Gebrs. Looijmanslaan 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GL42	Gebrs. Looijmanslaan 42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML52	Mariaalaan 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML56	Mariaalaan 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML53	Mariaalaan 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML57	Mariaalaan 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SJ127	Sint Josephstraat 127	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK145	Liedekerkestraat 145	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK144	Liedekerkestraat 144	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK153	Liedekerkestraat 153	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS170	Sepulchreststraat 170	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML61	Mariaalaan 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ST171	Stationsweg 171	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ST173	Stationsweg 173	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ST177	Stationsweg 177	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ST175	Stationsweg 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
TS_HS	Theo Stevenslaan 8 + Hoofdstraat 61	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS59	Hoofdstraat 59	5,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
080	Woonbebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
081	Woonbebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
082	Woonbebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
GL41	Gebroeders Looijmanslaan 41	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS26	Theo Stevenslaan 26	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok6	Theo Stevenslaan 22+24	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
095	Woonbebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok3	Marialaan 50+52	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
GL blok1	Gebroeders Looijmanslaan 42+43+44	4,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok1	Marialaan 46+48	5,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML49	Marialaan 49	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok4	Marialaan 51+53	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok5	Marialaan 55+57	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS65	Hoofdstraat 65	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS66	Hoofdstraat 66	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS68	Hoofdstraat 68	10,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS78	Hoofdstraat 78	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
245	kantoor	3,00	0,00	Eigen waarde	Kantoorfunctie	0 dB	False	0,80
HS69	Hoofdstraat 69	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS blok3	Hoofdstraat 71+72	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok2	Marialaan 54+56	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok2	Theo Stevenslaan 21+23	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok3	Theo Stevenslaan 17+19	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok1	Theo Stevenslaan 25+27	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
076	woonbebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok6	Marialaan 59+61	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS_ML	Theo Stevenslaan 18 + Marialaan 62	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok6	Theo Stevenslaan 12+14	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok5	Theo Stevenslaan 9+11	4,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS80	Woonbebouwing Hoofdstraat 80	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS blok1	Hoofdstraat 76+77	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
110	woonbebouwing	5,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
111	Hoofdstraat 100	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
001	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
002	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
003	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
004	Zinifex	6,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
005	Zinifex	34,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
006	Zinifex	12,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
007	Zinifex	15,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
009	Zinifex	3,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,50
011	Zinifex	11,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
012	Zinifex	18,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
013	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
014	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
015	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
016	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
017	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
018	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
019	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
020	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
022	Zinifex	7,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
023	Zinifex	7,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
024	Zinifex	7,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
026	Zinifex	12,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
027	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
028	Zinifex	13,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
029	Zinifex	18,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
030	Zinifex	11,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
031	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
032	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
TS_HS	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS blok3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS_ML	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
014	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
015	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
016	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
017	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
018	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
019	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
020	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
033	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
034	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
035	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
036	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
037	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
038	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
039	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
040	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
041	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
042	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
043	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
044	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
045	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
046	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,50
047	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
048	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
049	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
050	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
051	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
052	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
053	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
054	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
055	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
056	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
057	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
058	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,50
059	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,50
220	Scherp om pompen koeltoren	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
221	Scherp om pompen koeltoren	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
225	Zinifex	12,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
226	Zinifex	12,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
248	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
249	Zinifex	3,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
250	Zinifex	3,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
251	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
252	Zinifex	3,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
253	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
254	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
255	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
256	Zinifex	6,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
257	Zinifex	6,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
258	Zinifex	6,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
259	Zinifex	6,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
260	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
261	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
262	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
263	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
264	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
269	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
270	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
271	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-005	Nedzink	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
275	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
HS1	Zinifex, Hoofdstraat 1	4,00	0,00	Eigen waarde	Onderwijsfunctie	0 dB	False	0,80
277	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
278	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
279	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
281	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
282	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
283	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
284	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
285	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-004	testlaboratorium Nedzink	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
059	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
220	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
221	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
225	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
287	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
291	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
292	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-006	Nedzink	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
296	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
297	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
298	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
299	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
300	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
301	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
302	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
303	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
304	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
305	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
010	Zinifex	18,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
273	kantoor	4,00	0,00	Eigen waarde	Kantoorfunctie	0 dB	False	0,80
288	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
TS blok4	Theo Stevenslaan 13+15	4,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS blok2	Hoofdstraat 74+75	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
02-001	Walserij	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-003	Walserij	8,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-002	Walserij	12,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
999	loods	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
PD113	Parkdreef 113	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
PD117	Parkdreef 117	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS112	Hoofdstraat 112	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
PD116	Parkdreef 116	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS111	Hoofdstraat 111	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
SStr blok1	Sepulchrestraat 173+174+175+176	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Sstr blok2	Sepulchrestraat 170+171	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Sstr169	Sepulchrestraat 169	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
SStr172	Sepulchrestraat 172	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ217	Boszicht 217	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ216	Boszicht 216	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ222	Boszicht 222	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ218	Boszicht 218	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ224	Boszicht 224	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ blok1	Boszicht 213+215	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
BZ220	Boszicht 220	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL209	Eikenlaan 209	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL204a	Eikenlaan 204a	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL204	Eikenlaan 204	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL211	Eikenlaan 211	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL205	Eikenlaan 205	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL207	Eikenlaan 207	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL204b	Eikenlaan 204b	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
MG114	Majoor Greenhallweg 114	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
MG112b	Majoor Greenhallweg 112b	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
MG115	Majoor Greenhallweg 115	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
LK blok2	Liedkerkestraat 144+145+145a	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
LK143	Liedkerkestraat 143	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
LK blok1	Liedkerkestraat 152+153	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PD113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PD117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PD116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SStr blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sstr blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sstr169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SStr172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL204a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL204b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MG114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MG112b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MG115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LK blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LK143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LK blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
LK154	Liedkerkestraat 154	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN181	Rector van Nestestraat 181	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN185	Rector van Nestestraat 185	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN195	Rector van Nestestraat 195	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN187	Rector van Nestestraat 187	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN192	Rector van Nestestraat 192	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN186	Rector van Nestestraat 186	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN197	Rector van Nestestraat 197	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN193	Rector van Nestestraat 193	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN191	Rector van Nestestraat 191	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN180	Rector van Nestestraat 180	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN184	Rector van Nestestraat 184	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN190	Rector van Nestestraat 190	7,00	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	0 dB	False	0,80
RvN189	Rector van Nestestraat 189	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN183	Rector van Nestestraat 183	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN196	Rector van Nestestraat 196	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN194	Rector van Nestestraat 194	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN188	Rector van Nestestraat 188	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN179	Rector van Nestestraat 179	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN182	Rector van Nestestraat 182	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN198	Rector van Nestestraat 198	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
SJ blok1	Sint Josephstraat 126+127	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
SJ128	Sint Josephstraat 128	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
SJ125	Sint Josephstraat 125	7,00	0,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	0 dB	False	0,80
HS108	Hoofdstraat 108	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS106	Hoofdstraat 106	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS104	Hoofdstraat 104	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS109	Hoofdstraat 109	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS110	Hoofdstraat 110	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
Kerkplein	Kerkplein	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS202	Hoofdstraat 202	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS212	Hoofdstraat 212	7,00	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie	0 dB	False	0,80
HS212t	Hoofdstraat 212t	7,00	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie	0 dB	False	0,80
Station171	Stationsweg 171	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
Station173	Stationsweg 173	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
Station177	Stationsweg 177	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
Station175	Stationsweg 175	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LK154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SJ blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SJ128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SJ125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerkplein	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS212t	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Station171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Station173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Station177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Station175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bodemgebied Huidig scenario (2016)

Adecs Airinfra BV

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
900	water	0,00
901	water	0,00
902	water	0,00
903	water	0,00
904	water	0,00
905	water	0,00
906	kanaal/haven	0,00
263	Verhard terrein	0,00
268	Verhard terrein	0,00
269	Verhard terrein	0,00
284	Verhard terrein	0,00
233	weg	0,00
272	verhard terrein	0,00
266	verhard terrein	0,00
999	verhard terrein inrichting	0,20
998	weg	0,10
997	weg	0,10
park	parkeerplaats	0,00
Bodem	Bodemgebied Fabrieksstraat	0,00
		0,00
		0,00
Bodem	Bodemgebied Havenweg	0,00
Bodem	Bodemgebied Hoofdstraat Oost	0,00
Bodem	Bodemgebied ingang Nyrstar	0,00
Bodem	Bodemgebied Hoofdstraat West	0,00

Bodemgebied

Toekomstige scenario (2027)

Adecs Airinfra BV

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
900	water	0,00
901	water	0,00
902	water	0,00
903	water	0,00
904	water	0,00
905	water	0,00
906	kanaal/haven	0,00
263	Verhard terrein	0,00
268	Verhard terrein	0,00
269	Verhard terrein	0,00
284	Verhard terrein	0,00
233	weg	0,00
272	verhard terrein	0,00
266	verhard terrein	0,00
999	verhard terrein inrichting	0,20
998	weg	0,10
997	weg	0,10
park	parkeerplaats	0,00
		0,00
Bodem	Bodemgebied Havenweg	0,00
Bodem	Bodemgebied Hoofdstraat Oost	0,00
Bodem	Bodemgebied ingang Nyrstar	0,00
Bodem	Bodemgebied Hoofdstraat West	0,00
Bodem	Bodemgebied kruising Hoofdstraat - DIC	0,00
Bodem	Bodemgebied verlegde Fabrieksstraat	0,00
Bodem	Bodemgebied ingang DIC	0,00
Bodem	Bodemgebied verbinding DIC - Nyrstar	0,00

Wegen

Huidig scenario (2016)

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
FabrStr	Fabrieksstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
Havenweg	Havenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
HoofdstrW	Hoofdstraat West	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
HoofdstrO	Hoofdstraat Oost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
Nyrstar	Ingang Nyrstar	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Wegen
Huidig scenario (2016)

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
FabrStr	60	60	60	--	60	60	60	--	2705,04	6,52	2,90	1,28	--	--	--	--	--	91,34
Havenweg	60	60	60	--	60	60	60	--	2493,56	6,53	2,99	1,21	--	--	--	--	--	93,41
HoofdstrW	60	60	60	--	60	60	60	--	2703,60	6,86	2,94	0,73	--	--	--	--	--	94,15
HoofdstrO	60	60	60	--	60	60	60	--	3107,40	6,52	2,92	1,27	--	--	--	--	--	92,97
Nyrstar	30	30	30	--	30	30	30	--	126,16	7,57	1,10	0,59	--	--	--	--	--	60,52

Wegen

Huidig scenario (2016)

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
FabrStr	93,05	87,03	--	4,32	3,39	6,19	--	4,35	3,56	6,77	--	--	--	--	--	160,99	72,93	30,07	--	7,61
Havenweg	94,95	89,68	--	3,29	2,48	4,91	--	3,30	2,57	5,41	--	--	--	--	--	152,15	70,70	27,02	--	5,36
HoofdstrW	96,40	85,07	--	3,79	2,44	7,01	--	2,06	1,16	7,92	--	--	--	--	--	174,71	76,69	16,86	--	7,04
HoofdstrO	94,17	89,02	--	3,49	2,79	5,29	--	3,54	3,04	5,70	--	--	--	--	--	188,25	85,46	35,01	--	7,07
Nyrstar	73,38	64,00	--	3,66	2,88	2,67	--	35,81	23,74	33,33	--	--	--	--	--	5,78	1,02	0,48	--	0,35

Wegen

Huidig scenario (2016)

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
FabrStr	2,66	2,14	--	7,66	2,79	2,34	--	78,65	86,67	92,85	98,69	104,48	100,91	94,13	84,26	74,68
Havenweg	1,85	1,48	--	5,38	1,91	1,63	--	77,74	85,72	91,75	97,86	103,99	100,40	93,60	83,51	73,87
HoofdstrW	1,94	1,39	--	3,82	0,92	1,57	--	77,85	85,99	91,95	97,99	104,43	100,86	94,06	83,85	73,44
HoofdstrO	2,53	2,08	--	7,16	2,76	2,24	--	78,81	86,80	92,86	98,92	104,97	101,38	94,59	84,55	75,00
Nyrstar	0,04	0,02	--	3,42	0,33	0,25	--	71,79	78,19	87,73	87,37	90,40	88,29	82,32	79,08	61,96

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
FabrStr	82,66	88,72	94,79	100,85	97,26	90,46	80,41	72,60	80,66	87,03	92,53	97,72	94,17	87,42	77,94
Havenweg	81,80	87,68	94,07	100,48	96,88	90,07	79,78	71,43	79,45	85,71	91,42	96,94	93,38	86,61	76,91
HoofdstrW	81,49	87,18	93,72	100,60	97,00	90,18	79,67	70,60	78,65	85,09	90,49	95,45	91,91	85,16	75,84
HoofdstrO	82,93	88,90	95,16	101,40	97,81	91,00	80,82	72,73	80,76	87,06	92,70	98,14	94,59	87,82	78,18
Nyrstar	68,20	77,68	77,55	80,84	78,61	72,57	69,05	60,40	66,80	76,30	76,04	79,11	76,96	70,98	67,68

Huidig scenario (2016)

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
FabrStr	--	--	--	--	--	--	--	--
Havenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
HoofdstrW	--	--	--	--	--	--	--	--
HoofdstrO	--	--	--	--	--	--	--	--
Nyrstar	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen
Toekomstig scenario (2027)

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Havenweg	Havenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
HoofdstrO	Hoofdstraat Oost (autoluw)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
HoofdstrW	Hoofdstraat West	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Nyrstar	Ingang Nyrstar	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Verbinding	Verbindingsweg Hoofdstraat - DIC	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
DIC	Toegangsweg DIC	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
FabrStr	Verlegde Fabrieksstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
Tussenweg	Tussenweg DIC - Nyrstar	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Toekomstig scenario (2027)

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Havenweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6375,04	6,53	2,93	1,24	--	--	--	--	--
HoofdstrO	--	50	50	50	--	50	50	50	--	479,68	6,88	3,02	0,66	--	--	--	--	--
HoofdstrW	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3634,12	6,85	2,89	0,78	--	--	--	--	--
Nyrstar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	148,80	7,57	1,10	0,60	--	--	--	--	--
Verbinding	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3634,12	6,85	2,89	0,78	--	--	--	--	--
DIC	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7765,32	6,58	2,86	1,20	--	--	--	--	--
FabrStr	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6672,20	6,51	2,87	1,30	--	--	--	--	--
Tussenweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6369,64	6,52	2,94	1,25	--	--	--	--	--

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Havenweg	90,25	92,53	85,52	--	4,71	3,65	6,91	--	5,05	3,82	7,57	--	--	--	--	--	375,46	172,99	67,85	--	19,58
HoofdstrO	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,02	14,50	3,18	--	--
HoofdstrW	90,08	93,80	75,95	--	6,43	4,19	11,41	--	3,48	2,01	12,64	--	--	--	--	--	224,20	98,42	21,63	--	16,01
Nyrstar	60,48	73,17	64,04	--	3,73	3,05	3,37	--	35,79	23,78	32,58	--	--	--	--	--	6,81	1,20	0,57	--	0,42
Verbinding	90,08	93,80	75,95	--	6,43	4,19	11,41	--	3,48	2,01	12,64	--	--	--	--	--	224,20	98,42	21,63	--	16,01
DIC	83,62	87,21	73,84	--	8,66	6,61	12,49	--	7,72	6,18	13,67	--	--	--	--	--	427,33	193,58	68,77	--	44,23
FabrStr	86,39	89,05	80,14	--	6,68	5,32	9,51	--	6,93	5,63	10,35	--	--	--	--	--	375,19	170,65	69,54	--	29,01
Tussenweg	90,34	92,53	85,52	--	4,71	3,65	6,91	--	4,94	3,82	7,57	--	--	--	--	--	375,46	172,99	67,85	--	19,58

Toekomstig scenario (2027)

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Havenweg	6,83	5,48	--	21,00	7,14	6,01	--	82,68	90,70	96,94	102,69	108,30	104,73	97,96	88,20	78,61
HoofdstrO	--	--	--	--	--	--	--	68,26	74,69	79,34	87,74	94,89	91,34	84,52	73,61	64,68
HoofdstrW	4,40	3,25	--	8,67	2,11	3,60	--	80,15	88,44	94,68	100,12	105,95	102,43	95,65	85,89	75,43
Nyrstar	0,05	0,03	--	4,03	0,39	0,29	--	72,51	78,91	88,45	88,09	91,12	89,00	83,03	79,80	62,71
Verbinding	4,40	3,25	--	8,67	2,11	3,60	--	80,15	88,44	94,68	100,12	105,95	102,43	95,65	85,89	75,43
DIC	14,68	11,63	--	39,47	13,72	12,73	--	85,05	92,49	99,80	103,55	108,22	104,97	98,33	90,33	80,75
FabrStr	10,20	8,25	--	30,09	10,79	8,98	--	81,46	90,74	96,10	103,38	109,01	105,16	98,29	87,48	77,37
Tussenweg	6,83	5,48	--	20,55	7,14	6,01	--	82,64	90,67	96,90	102,66	108,29	104,72	97,94	88,18	78,61

Toekomstig scenario (2027)

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Havenweg	86,59	92,69	98,69	104,66	101,08	94,28	84,29	76,52	84,58	91,01	96,41	101,43	97,90	91,15	81,79
HoofdstrO	71,12	75,77	84,16	91,32	87,76	80,94	70,03	58,09	64,53	69,18	77,57	84,73	81,17	74,35	63,44
HoofdstrW	83,62	89,61	95,55	101,96	98,40	91,60	81,43	73,61	81,73	88,35	93,38	97,58	94,09	87,38	78,59
Nyrstar	68,94	78,43	78,28	81,57	79,34	73,30	69,79	61,13	67,50	77,03	76,72	79,81	77,66	71,68	68,38
Verbinding	83,62	89,61	95,55	101,96	98,40	91,60	81,43	73,61	81,73	88,35	93,38	97,58	94,09	87,38	78,59
DIC	88,11	95,27	99,36	104,33	101,04	94,37	86,03	79,24	86,74	94,23	97,65	101,59	98,43	91,85	84,46
FabrStr	86,68	92,01	99,34	105,34	101,49	94,62	83,71	75,56	84,77	90,17	97,41	102,30	98,42	91,56	80,95
Tussenweg	86,59	92,69	98,69	104,66	101,08	94,28	84,29	76,52	84,58	91,01	96,41	101,43	97,90	91,15	81,79

Toekomstig scenario (2027)

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Havenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
HoofdstrO	--	--	--	--	--	--	--	--
HoofdstrW	--	--	--	--	--	--	--	--
Nyrstar	--	--	--	--	--	--	--	--
Verbinding	--	--	--	--	--	--	--	--
DIC	--	--	--	--	--	--	--	--
FabrStr	--	--	--	--	--	--	--	--
Tussenweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenresultaten

Huidig scenario (2016)

Adecs Airinfra BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	42,5	38,8	35,5	43,9
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	43,6	39,9	36,7	45,1
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	42,2	38,5	35,2	43,6
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	43,4	39,7	36,3	44,8
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	42,1	38,4	35,0	43,5
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	43,2	39,5	36,1	44,6
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	36,4	32,5	28,0	37,2
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	37,4	33,6	29,1	38,2
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	39,3	35,6	32,4	40,8
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	40,4	36,7	33,6	41,9
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	38,2	34,4	30,6	39,3
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	39,3	35,5	31,7	40,5
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	33,3	29,6	26,4	34,8
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	35,3	31,6	28,4	36,8
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	31,4	27,8	24,6	32,9
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	34,0	30,4	27,3	35,6
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	32,9	29,2	26,1	34,4
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	33,6	30,0	26,7	35,1
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	35,1	31,4	28,3	36,6
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	56,3	52,5	48,4	57,3
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	56,9	53,1	49,2	58,0
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	48,1	44,3	40,0	49,1
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	49,7	45,9	41,6	50,6
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	49,9	46,0	41,3	50,6
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	50,8	47,0	42,3	51,6
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	57,4	53,5	48,7	58,1
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	57,2	53,3	48,5	57,9
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	50,1	46,2	41,3	50,7
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	51,1	47,1	42,3	51,7
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	50,0	46,1	41,2	50,7
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	51,0	47,1	42,3	51,7
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	36,6	33,0	29,8	38,1
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	44,9	41,2	37,4	46,1
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	46,4	42,7	38,8	47,6
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	48,4	44,5	39,8	49,1
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	49,8	46,0	41,2	50,5
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	42,6	38,7	33,8	43,2
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	44,4	40,6	35,7	45,1
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	43,3	39,4	34,4	43,9
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,2	41,3	36,4	45,8
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	42,5	38,7	33,6	43,1
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	44,3	40,4	35,5	44,9
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	42,4	38,8	35,4	43,9
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	44,4	40,8	37,5	45,9
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	45,1	41,4	38,1	46,5
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	46,8	43,1	39,9	48,3
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	51,1	47,5	44,3	52,6
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	51,9	48,3	45,2	53,5
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	51,8	48,2	45,0	53,4
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	52,5	48,9	45,8	54,1
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	52,0	48,4	45,2	53,5
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	52,6	49,0	45,9	54,2
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	52,6	49,0	45,8	54,1
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	53,2	49,5	46,4	54,7
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	52,0	48,4	45,2	53,6
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	52,7	49,1	46,0	54,3
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	53,0	49,4	46,2	54,5
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	53,5	49,9	46,8	55,1
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	51,7	48,1	44,9	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidig scenario (2016)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	52,4	48,8	45,7	54,0
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	52,7	49,1	45,9	54,2
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	53,3	49,7	46,5	54,9
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	52,3	48,7	45,6	53,9
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	53,0	49,4	46,2	54,6
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	53,3	49,7	46,5	54,9
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	53,8	50,2	47,1	55,4
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	54,1	50,5	47,4	55,7
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	54,5	50,9	47,8	56,1
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	54,9	51,3	48,1	56,4
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	55,1	51,5	48,4	56,7
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	38,7	35,0	31,8	40,2
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	39,8	36,1	32,8	41,2
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	43,2	39,5	36,4	44,8
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	44,3	40,7	37,6	45,9
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	43,7	40,1	37,0	45,3
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	44,8	41,2	38,1	46,4
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	33,7	30,0	26,0	34,8
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	35,4	31,7	27,8	36,6
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	33,3	29,4	24,7	34,0
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	34,7	30,9	26,2	35,5
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	33,7	29,8	25,0	34,3
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	35,3	31,5	26,9	36,1
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	39,4	35,6	30,9	40,2
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	41,1	37,2	32,6	41,9
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	37,7	33,9	29,4	38,5
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	39,2	35,4	30,9	40,0
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	34,6	30,8	26,4	35,5
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	36,1	32,3	28,0	37,0
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	30,8	27,0	22,9	31,8
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	33,4	29,6	25,8	34,6
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	43,5	39,6	34,8	44,1
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	45,5	41,7	36,9	46,2
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	36,1	32,2	27,9	36,9
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	37,6	33,8	29,5	38,5
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	35,5	31,7	27,8	36,6
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	36,9	33,1	29,3	38,0
ML46_A	Marialaan 46	1,50	27,9	24,2	20,3	29,1
ML46_B	Marialaan 46	4,50	30,1	26,3	22,7	31,3
ML48_A	Marialaan 48	1,50	34,0	30,3	27,1	35,5
ML48_B	Marialaan 48	4,50	35,9	32,3	29,1	37,5
ML49_A	Marialaan 49	1,50	39,8	36,2	33,0	41,3
ML49_B	Marialaan 49	4,50	41,5	37,9	34,7	43,1
ML50_A	Marialaan 50	1,50	36,2	32,5	29,3	37,7
ML50_B	Marialaan 50	4,50	37,9	34,3	31,1	39,4
ML51_A	Marialaan 51	1,50	39,5	35,9	32,7	41,0
ML51_B	Marialaan 51	4,50	41,2	37,6	34,4	42,7
ML52_A	Marialaan 52	1,50	36,4	32,7	29,6	37,9
ML52_B	Marialaan 52	4,50	38,2	34,6	31,4	39,7
ML53_A	Marialaan 53	1,50	39,4	35,8	32,6	41,0
ML53_B	Marialaan 53	4,50	41,1	37,5	34,3	42,7
ML54_A	Marialaan 54	1,50	35,9	32,3	29,1	37,5
ML55_A	Marialaan 55	1,50	38,9	35,3	32,1	40,5
ML56_A	Marialaan 56	1,50	34,7	31,1	27,9	36,2
ML57_A	Marialaan 57	1,50	38,7	35,1	31,9	40,3
ML59_A	Marialaan 59	1,50	39,2	35,6	32,4	40,8
ML59_B	Marialaan 59	4,50	41,0	37,4	34,2	42,6
ML61_A	Marialaan 61	1,50	39,0	35,4	32,2	40,5
ML61_B	Marialaan 61	4,50	40,6	37,0	33,8	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Huidig scenario (2016)

Adecs Airinfra BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	35,2	31,5	28,4	36,7
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	48,5	44,7	39,8	49,2
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	49,9	46,0	41,2	50,5
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	49,0	45,2	40,3	49,7
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	50,3	46,4	41,6	51,0
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	38,3	34,5	30,4	39,3
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	39,7	35,9	31,9	40,7
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	33,6	29,9	25,9	34,7
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	35,4	31,7	27,9	36,6
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	33,3	29,6	25,8	34,5
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	35,1	31,4	27,6	36,3
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	38,3	34,5	29,7	39,0
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	40,1	36,2	31,5	40,8
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	40,2	36,4	31,5	40,9
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	41,8	37,9	33,1	42,5
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	38,4	34,6	29,8	39,1
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	40,0	36,2	31,4	40,7
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	40,1	36,2	31,3	40,7
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	41,8	37,9	33,0	42,4
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	36,6	32,8	27,9	37,3
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	38,4	34,5	29,7	39,0
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	39,4	35,6	30,6	40,1
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	41,1	37,2	32,3	41,7
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	39,5	35,7	30,8	40,2
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	41,1	37,2	32,4	41,8
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	39,4	35,5	30,6	40,0
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	41,0	37,1	32,3	41,7
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	38,2	34,3	29,6	38,9
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	39,8	36,0	31,4	40,6
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	40,6	36,7	31,8	41,2
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	42,2	38,4	33,6	42,9
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	34,1	30,2	25,4	34,7
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	35,7	31,8	27,1	36,4
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	34,0	30,1	25,3	34,6
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	35,6	31,7	27,0	36,3
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	32,3	28,4	23,6	33,0
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	34,0	30,2	25,6	34,8
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	33,0	29,1	24,3	33,6
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	34,7	30,8	26,2	35,4
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	30,9	27,0	22,4	31,6
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	33,1	29,2	24,8	33,9
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	30,8	27,0	22,5	31,6
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	33,1	29,2	24,9	33,9
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	30,3	26,5	21,9	31,1
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	32,9	29,0	24,7	33,7
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	30,2	26,3	21,7	30,9
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	32,7	28,9	24,6	33,6
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	32,1	28,3	23,6	32,9
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	34,2	30,3	25,9	35,0
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	32,3	28,5	23,8	33,1
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	34,4	30,5	26,1	35,2
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	31,5	27,7	23,5	32,4
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	33,8	30,1	26,2	35,0
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	30,6	26,8	22,1	31,4
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	32,5	28,6	24,1	33,3
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	33,2	29,4	24,5	33,9
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	34,8	31,0	26,2	35,5
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	40,0	36,2	31,5	40,8
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	41,9	38,0	33,3	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Huidig scenario (2016)

Adecs Airinfra BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	41,9	38,0	33,1	42,5
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	43,9	40,0	35,1	44,5
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	44,7	40,9	35,9	45,3
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	46,3	42,4	37,5	46,9
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	47,7	43,8	38,9	48,3
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	48,5	44,6	39,7	49,1
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	57,5	53,6	48,8	58,1
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	57,3	53,4	48,6	57,9
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	51,5	47,6	42,8	52,1
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	51,7	47,8	43,0	52,4
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	50,0	46,1	41,2	50,6
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	50,9	47,0	42,3	51,6
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	38,8	35,0	30,5	39,6
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	40,4	36,5	32,1	41,2
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	34,6	30,8	26,6	35,6
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	36,1	32,3	28,2	37,1
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	33,6	29,8	25,9	34,7
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	35,5	31,8	28,1	36,7
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	48,0	44,1	39,2	48,7
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	48,8	45,0	40,1	49,5
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	48,2	44,4	39,4	48,8
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	49,3	45,5	40,6	50,0
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	49,0	45,1	40,1	49,6
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	50,1	46,2	41,3	50,7
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	49,3	45,5	40,5	50,0
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	50,4	46,5	41,6	51,1
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	41,8	38,2	35,0	43,3
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	33,2	29,7	26,4	34,8
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	35,7	32,1	28,8	37,2
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	35,1	31,5	28,2	36,6
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	37,9	34,3	31,1	39,4
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	39,6	35,9	32,7	41,1
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	37,1	33,5	30,3	38,6
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	32,9	29,3	26,0	34,4
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	36,0	32,5	29,2	37,6
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	32,8	29,1	26,0	34,3
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	34,9	31,3	28,1	36,5
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	36,9	33,3	30,1	38,4
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	31,8	28,2	24,9	33,3
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	34,1	30,4	27,2	35,5
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	32,6	29,0	25,8	34,2
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	35,2	31,6	28,5	36,8
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	32,3	28,6	25,5	33,8
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	35,5	31,8	28,7	37,0
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	25,7	22,0	18,7	27,1
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	31,1	27,4	24,2	32,5
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	28,3	24,7	21,4	29,8
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	30,3	26,7	23,4	31,8
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,2	26,5	23,4	31,7
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	33,7	30,1	26,8	35,2
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,5	26,9	23,8	32,1
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	33,7	30,1	26,9	35,3
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	30,0	26,3	23,1	31,5
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	33,3	29,7	26,5	34,8
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	49,0	45,4	42,1	50,5
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	50,3	46,8	43,6	51,9
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	34,4	30,9	27,4	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) deels ontwikkeld DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2020+ Huidig wegennet + deels ontwikkeld DIC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	44,6	40,9	37,9	46,2
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	45,8	42,0	39,1	47,4
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	44,4	40,6	37,6	45,9
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	45,5	41,8	38,8	47,1
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	44,2	40,4	37,4	45,7
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	45,3	41,5	38,5	46,8
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	37,4	33,5	29,6	38,4
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	38,5	34,6	30,7	39,5
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	41,9	38,1	35,2	43,5
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	43,0	39,3	36,4	44,6
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	39,8	36,0	32,6	41,1
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	40,9	37,1	33,8	42,3
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	35,9	32,2	29,2	37,5
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	38,1	34,4	31,5	39,7
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	34,3	30,5	27,7	35,9
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	37,4	33,7	30,8	39,0
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	35,6	31,9	29,0	37,2
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	36,3	32,6	29,7	37,9
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	37,9	34,2	31,3	39,5
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	57,6	53,7	50,1	58,8
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	58,3	54,4	51,0	59,6
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	49,3	45,4	41,6	50,4
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	50,8	46,9	43,2	51,9
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	50,6	46,7	42,5	51,5
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	51,6	47,6	43,5	52,5
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	58,0	54,0	49,7	58,8
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	57,8	53,8	49,6	58,6
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	50,7	46,7	42,3	51,4
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	51,6	47,6	43,3	52,4
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	50,6	46,6	42,2	51,4
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	51,6	47,6	43,3	52,4
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	39,7	36,0	33,1	41,3
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	46,6	42,8	39,5	48,0
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	48,0	44,2	40,8	49,3
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	49,1	45,1	40,9	49,9
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	50,5	46,6	42,3	51,4
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	43,3	39,3	35,0	44,1
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,1	41,1	36,9	45,9
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	43,8	39,8	35,3	44,5
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,7	41,7	37,3	46,5
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	43,0	39,1	34,6	43,8
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	44,8	40,9	36,4	45,6
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	44,6	40,9	37,8	46,1
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	46,6	42,9	39,9	48,2
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	47,2	43,5	40,5	48,7
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	48,9	45,3	42,2	50,5
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	53,1	49,5	46,5	54,7
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	54,0	50,3	47,3	55,6
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	53,8	50,2	47,1	55,4
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	54,5	50,9	47,9	56,2
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	54,0	50,4	47,3	55,6
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	54,7	51,0	48,0	56,3
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	54,6	51,0	47,9	56,2
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	55,2	51,6	48,5	56,8
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	54,0	50,4	47,3	55,6
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	54,7	51,1	48,1	56,3
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	55,0	51,3	48,3	56,6
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	55,5	51,9	48,9	57,1
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	53,7	50,1	47,0	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) deels ontwikkeld DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2020+ Huidig wegennet + deels ontwikkeld DIC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	54,4	50,8	47,8	56,0
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	54,7	51,1	48,0	56,3
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	55,3	51,7	48,6	56,9
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	54,3	50,7	47,6	55,9
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	55,0	51,4	48,3	56,6
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	55,3	51,7	48,6	56,9
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	55,8	52,2	49,2	57,4
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	56,1	52,5	49,5	57,7
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	56,5	52,9	49,9	58,1
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	56,8	53,2	50,2	58,4
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	57,2	53,5	50,5	58,8
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	40,8	37,1	34,1	42,4
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	41,9	38,1	35,2	43,4
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	45,7	41,9	39,0	47,3
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	46,8	43,0	40,2	48,4
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	46,3	42,6	39,8	48,0
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	47,5	43,7	40,9	49,1
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	35,5	31,7	28,3	36,8
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	37,5	33,7	30,4	38,9
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	34,0	30,1	25,9	34,9
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	35,6	31,6	27,6	36,5
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	34,6	30,6	26,4	35,4
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	36,4	32,4	28,4	37,3
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	40,4	36,5	32,4	41,4
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	42,1	38,2	34,2	43,1
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	38,9	35,0	31,1	40,0
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	40,4	36,5	32,7	41,5
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	35,9	32,1	28,3	37,0
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	37,5	33,6	29,9	38,6
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	32,4	28,5	25,0	33,6
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	35,5	31,6	28,4	36,8
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	44,1	40,2	35,9	45,0
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	46,2	42,2	38,0	47,1
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	37,3	33,4	29,7	38,4
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	39,0	35,1	31,4	40,1
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	37,3	33,4	30,1	38,6
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	38,8	34,9	31,7	40,1
ML46_A	Marialaan 46	1,50	29,5	25,6	22,3	30,8
ML46_B	Marialaan 46	4,50	31,8	28,0	24,9	33,3
ML48_A	Marialaan 48	1,50	36,3	32,6	29,6	37,8
ML48_B	Marialaan 48	4,50	38,2	34,5	31,5	39,8
ML49_A	Marialaan 49	1,50	41,9	38,3	35,3	43,5
ML49_B	Marialaan 49	4,50	43,6	40,0	37,0	45,2
ML50_A	Marialaan 50	1,50	38,6	34,9	31,9	40,2
ML50_B	Marialaan 50	4,50	40,3	36,6	33,7	41,9
ML51_A	Marialaan 51	1,50	41,6	38,0	35,0	43,2
ML51_B	Marialaan 51	4,50	43,3	39,7	36,7	44,9
ML52_A	Marialaan 52	1,50	38,9	35,3	32,3	40,5
ML52_B	Marialaan 52	4,50	40,7	37,0	34,0	42,3
ML53_A	Marialaan 53	1,50	41,6	37,9	34,9	43,2
ML53_B	Marialaan 53	4,50	43,3	39,6	36,6	44,9
ML54_A	Marialaan 54	1,50	38,5	34,9	31,9	40,1
ML55_A	Marialaan 55	1,50	41,0	37,4	34,3	42,6
ML56_A	Marialaan 56	1,50	37,5	33,8	30,9	39,1
ML57_A	Marialaan 57	1,50	40,8	37,2	34,1	42,4
ML59_A	Marialaan 59	1,50	41,6	37,9	34,9	43,2
ML59_B	Marialaan 59	4,50	43,3	39,7	36,7	45,0
ML61_A	Marialaan 61	1,50	41,1	37,4	34,4	42,7
ML61_B	Marialaan 61	4,50	42,7	39,1	36,1	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) deels ontwikkeld DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2020+ Huidig wegennet + deels ontwikkeld DIC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	37,5	33,9	30,9	39,1
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	49,2	45,3	41,0	50,0
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	50,5	46,5	42,3	51,4
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	49,7	45,7	41,4	50,5
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	51,0	47,0	42,7	51,8
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	39,7	35,9	32,3	41,0
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	41,2	37,4	33,9	42,5
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	35,3	31,5	28,1	36,6
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	37,3	33,5	30,2	38,7
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	35,4	31,6	28,3	36,8
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	37,4	33,6	30,5	38,9
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	39,2	35,2	31,1	40,1
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	41,0	37,0	32,9	41,9
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	40,9	37,0	32,7	41,8
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	42,6	38,6	34,3	43,4
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	39,2	35,3	31,1	40,1
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	40,9	36,9	32,8	41,8
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	40,8	36,8	32,4	41,5
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	42,4	38,5	34,2	43,2
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	37,3	33,3	28,9	38,0
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	39,0	35,0	30,8	39,8
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	40,1	36,1	31,7	40,8
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	41,7	37,7	33,5	42,6
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	40,2	36,3	31,9	41,0
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	41,9	37,9	33,7	42,7
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	40,0	36,1	31,8	40,9
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	41,7	37,8	33,6	42,6
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	39,1	35,1	31,1	40,0
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	40,9	36,9	33,0	41,8
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	41,3	37,3	33,0	42,1
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	43,0	39,0	34,7	43,8
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	34,8	30,8	26,5	35,6
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	36,4	32,5	28,3	37,3
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	34,6	30,7	26,3	35,4
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	36,3	32,4	28,2	37,2
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	33,0	29,0	24,8	33,9
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	34,9	31,0	26,9	35,8
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	33,7	29,7	25,5	34,5
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	35,5	31,5	27,4	36,4
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	31,8	27,9	23,9	32,8
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	34,2	30,3	26,4	35,2
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	31,9	27,9	24,1	32,9
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	34,3	30,4	26,6	35,4
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	31,5	27,6	23,7	32,5
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	34,5	30,5	27,0	35,6
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	31,4	27,4	23,6	32,4
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	34,4	30,5	26,9	35,6
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	33,2	29,2	25,2	34,1
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	35,5	31,6	27,9	36,6
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	33,3	29,3	25,3	34,3
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	35,6	31,7	28,0	36,7
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	33,0	29,1	25,6	34,2
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	35,9	32,0	28,8	37,2
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	31,6	27,6	23,6	32,5
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	33,7	29,8	26,0	34,8
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	33,9	29,9	25,7	34,7
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	35,6	31,6	27,5	36,5
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	41,0	37,1	33,0	42,0
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	42,8	38,8	34,8	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) deels ontwikkeld DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2020+ Huidig wegennet + deels ontwikkeld DIC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	42,5	38,5	34,0	43,2
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	44,5	40,5	36,1	45,3
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	45,3	41,3	36,8	46,0
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	46,8	42,8	38,4	47,6
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	48,2	44,2	39,8	49,0
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	49,0	45,0	40,7	49,8
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	58,1	54,0	49,8	58,9
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	57,9	53,8	49,6	58,7
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	52,1	48,0	43,7	52,8
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	52,3	48,3	44,0	53,1
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	50,5	46,6	42,3	51,4
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	51,6	47,6	43,3	52,4
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	40,1	36,2	32,3	41,1
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	41,7	37,7	34,0	42,8
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	36,1	32,2	28,7	37,3
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	37,7	33,8	30,4	38,9
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	35,6	31,8	28,5	37,0
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	37,8	34,0	30,8	39,2
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	48,6	44,6	40,2	49,3
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	49,4	45,4	41,0	50,2
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	48,8	44,8	40,3	49,5
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	49,9	45,9	41,5	50,7
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	49,5	45,5	41,1	50,2
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	50,6	46,6	42,2	51,4
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	49,9	45,9	41,5	50,6
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	51,0	47,0	42,6	51,7
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	43,9	40,2	37,2	45,5
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	35,7	32,1	29,0	37,3
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	37,8	34,2	31,1	39,4
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	37,4	33,8	30,6	39,0
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	40,2	36,6	33,5	41,8
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	41,8	38,2	35,2	43,4
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	39,3	35,7	32,7	40,9
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	35,5	31,9	28,8	37,1
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	38,5	34,8	31,8	40,1
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	35,2	31,6	28,6	36,8
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	37,1	33,5	30,5	38,7
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	39,2	35,5	32,5	40,8
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	34,9	31,2	28,2	36,5
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	37,1	33,4	30,4	38,7
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	35,7	32,1	29,1	37,4
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	38,3	34,6	31,7	39,9
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	34,8	31,1	28,2	36,4
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	38,3	34,5	31,6	39,9
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	27,7	24,0	21,0	29,3
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	33,1	29,4	26,4	34,7
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	30,6	26,9	23,8	32,1
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	32,5	28,9	25,8	34,1
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	33,1	29,4	26,5	34,7
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	36,5	32,8	29,9	38,1
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	34,0	30,4	27,5	35,7
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	37,0	33,3	30,5	38,7
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	33,1	29,4	26,5	34,7
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	36,5	32,8	29,9	38,1
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	51,0	47,4	44,4	52,6
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	52,5	48,8	45,8	54,1
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	36,7	33,1	29,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) inclusief DIC en aangepast wegnennet

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 2020 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnennet aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	41,3	37,2	33,3	42,2
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	42,4	38,4	34,6	43,4
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	41,1	37,0	33,1	42,0
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	42,2	38,2	34,4	43,2
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	41,0	37,0	33,1	42,0
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	42,2	38,1	34,3	43,1
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	36,9	32,8	28,8	37,8
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	37,9	33,9	29,9	38,8
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	37,6	33,6	29,9	38,7
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	38,8	34,8	31,2	39,9
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	37,4	33,3	29,3	38,3
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	38,4	34,3	30,4	39,3
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	32,2	28,4	25,0	33,5
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	35,0	31,2	28,0	36,4
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	31,0	27,2	24,0	32,5
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	34,7	30,9	27,8	36,2
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	32,1	28,3	25,1	33,5
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	32,4	28,7	25,3	33,8
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	33,5	29,7	26,4	34,9
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	56,1	52,0	48,1	57,0
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	56,4	52,3	48,4	57,3
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	48,3	44,2	40,2	49,2
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	49,9	45,9	41,9	50,8
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	50,8	46,7	42,7	51,6
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	51,7	47,6	43,7	52,6
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	58,6	54,4	50,6	59,5
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	58,4	54,2	50,4	59,3
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	51,2	47,1	43,1	52,0
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	52,1	48,0	44,1	53,0
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	51,1	47,0	43,0	52,0
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	52,1	48,0	44,1	53,0
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	45,5	41,8	38,7	47,0
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	44,1	40,1	36,1	45,0
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	45,8	41,8	37,8	46,7
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	49,2	45,1	41,1	50,0
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	50,7	46,6	42,6	51,6
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	43,5	39,5	35,4	44,4
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,4	41,4	37,4	46,3
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	44,3	40,2	36,1	45,2
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	46,3	42,2	38,2	47,2
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	43,6	39,5	35,4	44,4
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	45,4	41,3	37,3	46,2
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	45,8	42,2	39,0	47,4
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	47,6	43,9	40,8	49,1
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	47,7	44,1	40,9	49,2
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	49,6	45,9	42,8	51,2
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	46,4	42,7	39,0	47,6
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	47,6	43,9	40,3	48,9
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	45,2	41,5	37,4	46,3
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	46,2	42,5	38,5	47,3
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	44,9	41,3	37,0	45,9
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	45,8	42,2	38,0	46,9
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	44,9	41,3	36,8	45,9
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	45,7	42,0	37,7	46,7
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	44,5	40,9	36,5	45,5
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	45,3	41,7	37,4	46,3
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	44,8	41,1	36,5	45,6
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	45,5	41,9	37,3	46,4
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	43,4	39,8	35,1	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) inclusief DIC en aangepast wegnennet

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 2020 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnennet aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	44,2	40,6	36,0	45,1
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	44,0	40,4	35,5	44,8
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	44,8	41,1	36,3	45,6
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	43,6	39,9	35,0	44,3
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	44,3	40,6	35,8	45,1
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	44,0	40,4	35,2	44,7
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	44,6	41,0	35,9	45,3
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	44,5	40,8	35,4	45,0
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	45,0	41,3	36,0	45,6
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	45,2	41,6	36,0	45,8
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	45,7	42,0	36,6	46,3
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	35,8	31,8	27,8	36,7
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	36,9	32,9	29,0	37,9
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	39,9	35,9	32,1	40,9
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	41,0	37,0	33,3	42,1
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	39,9	35,9	32,3	41,0
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	41,0	37,0	33,4	42,1
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	34,1	30,1	26,3	35,1
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	35,9	31,9	28,3	37,0
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	34,1	30,1	26,1	35,0
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	35,6	31,5	27,6	36,5
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	34,9	30,9	26,9	35,8
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	36,6	32,5	28,6	37,5
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	40,3	36,3	32,3	41,2
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	42,0	37,9	34,0	42,9
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	38,4	34,4	30,4	39,3
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	39,9	35,9	32,0	40,9
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	35,3	31,3	27,3	36,3
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	36,8	32,7	28,8	37,7
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	31,1	27,1	23,3	32,1
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	33,5	29,5	25,9	34,6
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	44,4	40,3	36,2	45,2
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	46,5	42,4	38,4	47,3
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	36,6	32,6	28,6	37,5
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	38,3	34,2	30,4	39,3
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	35,4	31,4	27,5	36,4
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	37,0	33,0	29,2	38,0
ML46_A	Marialaan 46	1,50	27,3	23,3	19,4	28,2
ML46_B	Marialaan 46	4,50	29,1	25,1	21,3	30,1
ML48_A	Marialaan 48	1,50	31,6	27,8	24,4	32,9
ML48_B	Marialaan 48	4,50	34,0	30,2	26,8	35,3
ML49_A	Marialaan 49	1,50	35,0	31,3	27,6	36,2
ML49_B	Marialaan 49	4,50	36,9	33,2	29,5	38,2
ML50_A	Marialaan 50	1,50	34,1	30,4	27,0	35,5
ML50_B	Marialaan 50	4,50	36,2	32,4	29,1	37,6
ML51_A	Marialaan 51	1,50	34,5	30,8	27,0	35,7
ML51_B	Marialaan 51	4,50	36,4	32,7	29,0	37,7
ML52_A	Marialaan 52	1,50	33,8	30,0	26,6	35,1
ML52_B	Marialaan 52	4,50	35,9	32,1	28,7	37,2
ML53_A	Marialaan 53	1,50	34,7	31,0	27,3	36,0
ML53_B	Marialaan 53	4,50	36,7	32,9	29,3	37,9
ML54_A	Marialaan 54	1,50	34,5	30,7	27,4	35,9
ML55_A	Marialaan 55	1,50	35,5	31,8	28,2	36,8
ML56_A	Marialaan 56	1,50	33,2	29,5	26,2	34,7
ML57_A	Marialaan 57	1,50	35,3	31,6	28,1	36,7
ML59_A	Marialaan 59	1,50	36,6	32,9	29,5	38,0
ML59_B	Marialaan 59	4,50	38,3	34,6	31,2	39,7
ML61_A	Marialaan 61	1,50	36,1	32,4	28,9	37,4
ML61_B	Marialaan 61	4,50	37,9	34,2	30,7	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) inclusief DIC en aangepast wegennet

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 2020 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Mariaalaan 62	1,50	33,6	29,9	26,6	35,1
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	49,6	45,5	41,5	50,4
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	50,9	46,8	42,8	51,8
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	50,0	46,0	41,9	50,9
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	51,3	47,2	43,3	52,2
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	38,2	34,2	30,2	39,2
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	39,7	35,6	31,7	40,6
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	33,6	29,6	25,7	34,6
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	35,4	31,4	27,7	36,5
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	33,5	29,5	25,8	34,5
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	35,7	31,7	28,2	36,9
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	39,6	35,5	31,5	40,5
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	41,3	37,2	33,3	42,2
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	41,3	37,2	33,2	42,2
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	42,9	38,8	34,8	43,8
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	39,3	35,3	31,2	40,2
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	41,0	36,9	32,9	41,9
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	41,1	37,1	33,0	42,0
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	42,8	38,7	34,7	43,7
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	37,7	33,6	29,5	38,5
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	39,4	35,3	31,3	40,3
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	40,5	36,4	32,3	41,3
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	42,1	38,0	34,0	43,0
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	40,5	36,4	32,4	41,4
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	42,1	38,0	34,0	43,0
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	40,3	36,2	32,2	41,2
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	41,9	37,8	33,8	42,8
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	38,9	34,9	30,9	39,8
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	40,7	36,6	32,7	41,6
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	41,6	37,6	33,5	42,5
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	43,3	39,2	35,2	44,2
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	35,2	31,1	27,1	36,0
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	36,8	32,7	28,7	37,7
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	35,1	31,0	27,0	35,9
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	36,7	32,6	28,7	37,6
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	33,3	29,2	25,2	34,2
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	35,1	31,0	27,1	36,0
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	34,0	29,9	25,9	34,9
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	35,7	31,6	27,7	36,6
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	31,8	27,7	23,9	32,8
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	34,1	30,0	26,2	35,1
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	31,6	27,6	23,7	32,6
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	33,9	29,8	26,1	34,9
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	31,8	27,7	23,9	32,8
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	34,4	30,3	26,7	35,4
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	31,7	27,6	23,7	32,6
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	34,3	30,2	26,6	35,3
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	33,0	29,0	25,0	34,0
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	35,0	30,9	27,1	36,0
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	33,2	29,1	25,2	34,1
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	35,2	31,1	27,3	36,1
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	31,7	27,6	23,8	32,7
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	34,0	30,0	26,4	35,1
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	31,6	27,5	23,5	32,5
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	33,6	29,5	25,7	34,6
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	34,2	30,1	26,1	35,1
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	35,7	31,6	27,7	36,6
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	41,1	37,0	33,0	42,0
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	42,9	38,8	34,9	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) inclusief DIC en aangepast wegennet

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 2020 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	43,0	38,9	34,8	43,8
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	45,0	40,9	36,9	45,8
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	45,8	41,7	37,7	46,7
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	47,4	43,3	39,3	48,2
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	48,8	44,7	40,7	49,6
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	49,6	45,5	41,6	50,5
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	58,6	54,5	50,7	59,5
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	58,4	54,3	50,5	59,4
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	52,6	48,5	44,6	53,5
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	52,9	48,7	44,9	53,8
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	50,9	46,9	42,8	51,8
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	52,0	47,9	43,9	52,9
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	39,5	35,5	31,5	40,4
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	41,0	37,0	33,1	42,0
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	34,7	30,7	26,8	35,7
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	36,2	32,2	28,4	37,2
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	33,5	29,5	25,8	34,5
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	35,3	31,4	27,8	36,5
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	49,1	45,0	41,0	50,0
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	49,9	45,8	41,9	50,8
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	49,3	45,2	41,2	50,2
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	50,5	46,4	42,4	51,4
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	50,0	45,9	41,9	50,9
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	51,2	47,1	43,1	52,1
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	50,4	46,4	42,3	51,3
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	51,5	47,4	43,5	52,4
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	42,5	38,9	35,6	44,0
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	35,3	31,6	28,5	36,8
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	37,3	33,6	30,5	38,8
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	38,7	35,0	31,9	40,2
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	37,0	33,3	30,0	38,4
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	38,3	34,6	31,3	39,7
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	38,0	34,4	31,1	39,5
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	36,3	32,6	29,5	37,9
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	39,1	35,4	32,3	40,6
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	33,2	29,5	26,4	34,7
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	35,2	31,5	28,2	36,7
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	37,4	33,7	30,5	38,9
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	34,5	30,9	27,8	36,1
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	36,4	32,7	29,6	37,9
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	33,1	29,4	26,2	34,6
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	35,8	32,1	28,9	37,3
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	32,4	28,6	25,4	33,8
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	35,5	31,7	28,6	37,0
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	26,4	22,7	19,4	27,9
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	29,9	26,0	22,7	31,2
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	31,8	28,1	25,0	33,3
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	33,5	29,8	26,7	35,0
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,6	26,8	23,6	32,0
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	34,5	30,7	27,5	35,9
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	31,9	28,2	25,0	33,4
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	35,1	31,3	28,2	36,5
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	31,8	28,0	24,9	33,2
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	34,8	31,0	27,9	36,3
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	48,8	45,1	41,8	50,2
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	50,5	46,8	43,6	52,0
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	38,3	34,7	31,6	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) inclusief DIC met autonome groei

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnennet aangepast+autonome groei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	41,7	37,7	33,7	42,7
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	42,9	38,9	35,0	43,9
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	41,5	37,5	33,5	42,5
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	42,7	38,7	34,8	43,7
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	41,5	37,5	33,5	42,4
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	42,6	38,6	34,7	43,6
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	37,4	33,4	29,2	38,2
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	38,4	34,4	30,3	39,3
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	38,0	34,1	30,3	39,1
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	39,2	35,2	31,5	40,3
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	37,9	33,8	29,7	38,7
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	38,9	34,9	30,8	39,8
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	32,6	28,8	25,3	33,9
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	35,4	31,5	28,2	36,7
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	31,4	27,6	24,3	32,7
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	35,0	31,2	28,0	36,4
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	32,4	28,6	25,3	33,8
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	32,8	29,0	25,6	34,1
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	33,8	30,0	26,7	35,2
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	56,6	52,6	48,6	57,5
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	56,9	52,8	48,8	57,8
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	48,8	44,8	40,6	49,7
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	50,5	46,4	42,3	51,3
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	51,3	47,2	43,1	52,1
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	52,2	48,2	44,1	53,1
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	59,1	55,0	51,0	60,0
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	58,9	54,8	50,9	59,8
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	51,7	47,6	43,5	52,5
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	52,6	48,6	44,5	53,5
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	51,6	47,6	43,5	52,5
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	52,6	48,5	44,5	53,5
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	45,8	42,1	38,9	47,3
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	44,6	40,6	36,5	45,5
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	46,3	42,3	38,2	47,2
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	49,7	45,6	41,5	50,5
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	51,2	47,1	43,0	52,0
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	44,0	40,0	35,8	44,9
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,9	41,9	37,8	46,8
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	44,8	40,8	36,6	45,6
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	46,8	42,7	38,6	47,6
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	44,1	40,1	35,9	44,9
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	45,9	41,8	37,7	46,7
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	46,2	42,4	39,3	47,6
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	47,9	44,2	41,0	49,4
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	48,1	44,3	41,1	49,5
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	50,0	46,2	43,1	51,4
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	46,7	43,1	39,3	48,0
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	48,0	44,3	40,6	49,2
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	45,6	42,0	37,8	46,7
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	46,6	42,9	38,8	47,7
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	45,3	41,7	37,4	46,3
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	46,2	42,6	38,4	47,3
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	45,4	41,7	37,2	46,3
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	46,2	42,5	38,1	47,1
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	45,0	41,3	36,8	45,9
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	45,8	42,1	37,7	46,7
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	45,3	41,6	36,9	46,1
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	46,0	42,3	37,7	46,9
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	43,9	40,3	35,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) inclusief DIC met autonome groei

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnennet aangepast+autonome groei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	44,7	41,1	36,4	45,6
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	44,5	40,9	35,9	45,3
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	45,2	41,6	36,7	46,0
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	44,1	40,4	35,4	44,8
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	44,8	41,1	36,2	45,5
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	44,6	40,9	35,6	45,2
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	45,2	41,5	36,3	45,8
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	45,0	41,4	35,9	45,6
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	45,5	41,9	36,5	46,1
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	45,8	42,2	36,5	46,3
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	46,3	42,6	37,1	46,8
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	36,3	32,3	28,2	37,2
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	37,4	33,4	29,4	38,3
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	40,4	36,4	32,5	41,4
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	41,5	37,5	33,6	42,5
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	40,3	36,4	32,6	41,4
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	41,4	37,4	33,8	42,5
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	34,5	30,5	26,7	35,5
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	36,4	32,4	28,6	37,4
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	34,6	30,6	26,5	35,5
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	36,1	32,1	28,0	37,0
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	35,4	31,4	27,3	36,3
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	37,1	33,0	29,0	38,0
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	40,8	36,8	32,7	41,7
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	42,5	38,5	34,4	43,4
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	38,9	34,9	30,8	39,8
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	40,4	36,4	32,4	41,3
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	35,8	31,8	27,8	36,7
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	37,3	33,2	29,2	38,2
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	31,6	27,6	23,7	32,6
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	33,9	29,9	26,3	35,0
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	44,9	40,8	36,7	45,7
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	47,0	42,9	38,8	47,8
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	37,1	33,1	29,0	38,0
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	38,8	34,7	30,8	39,7
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	35,9	31,8	27,9	36,8
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	37,4	33,4	29,6	38,4
ML46_A	Marialaan 46	1,50	27,8	23,8	19,8	28,7
ML46_B	Marialaan 46	4,50	29,6	25,5	21,7	30,6
ML48_A	Marialaan 48	1,50	31,9	28,2	24,7	33,2
ML48_B	Marialaan 48	4,50	34,3	30,5	27,1	35,6
ML49_A	Marialaan 49	1,50	35,4	31,7	27,9	36,6
ML49_B	Marialaan 49	4,50	37,3	33,6	29,8	38,5
ML50_A	Marialaan 50	1,50	34,5	30,7	27,3	35,8
ML50_B	Marialaan 50	4,50	36,6	32,8	29,4	37,9
ML51_A	Marialaan 51	1,50	34,9	31,2	27,3	36,1
ML51_B	Marialaan 51	4,50	36,8	33,1	29,3	38,0
ML52_A	Marialaan 52	1,50	34,1	30,4	26,9	35,4
ML52_B	Marialaan 52	4,50	36,2	32,4	29,0	37,5
ML53_A	Marialaan 53	1,50	35,1	31,4	27,6	36,3
ML53_B	Marialaan 53	4,50	37,1	33,3	29,6	38,3
ML54_A	Marialaan 54	1,50	34,8	31,1	27,7	36,2
ML55_A	Marialaan 55	1,50	35,9	32,2	28,5	37,2
ML56_A	Marialaan 56	1,50	33,6	29,8	26,5	35,0
ML57_A	Marialaan 57	1,50	35,7	32,0	28,4	37,0
ML59_A	Marialaan 59	1,50	37,0	33,3	29,8	38,3
ML59_B	Marialaan 59	4,50	38,7	34,9	31,5	40,0
ML61_A	Marialaan 61	1,50	36,5	32,7	29,2	37,7
ML61_B	Marialaan 61	4,50	38,2	34,5	31,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) inclusief DIC met autonome groei

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	34,0	30,2	26,9	35,4
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	50,1	46,0	41,9	50,9
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	51,4	47,3	43,3	52,3
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	50,6	46,5	42,4	51,4
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	51,8	47,8	43,7	52,7
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	38,7	34,7	30,6	39,6
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	40,2	36,1	32,2	41,1
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	34,1	30,1	26,1	35,0
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	35,9	31,9	28,1	36,9
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	33,9	29,9	26,2	34,9
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	36,2	32,2	28,5	37,2
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	40,1	36,0	31,9	40,9
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	41,8	37,7	33,7	42,7
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	41,8	37,8	33,6	42,6
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	43,4	39,3	35,3	44,3
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	39,8	35,8	31,7	40,7
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	41,5	37,4	33,4	42,3
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	41,6	37,6	33,4	42,5
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	43,3	39,2	35,2	44,2
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	38,2	34,1	30,0	39,0
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	39,9	35,8	31,8	40,7
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	41,0	36,9	32,8	41,8
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	42,6	38,5	34,5	43,5
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	41,0	37,0	32,8	41,8
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	42,6	38,6	34,5	43,5
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	40,8	36,8	32,6	41,6
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	42,4	38,3	34,3	43,3
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	39,4	35,4	31,3	40,3
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	41,2	37,1	33,1	42,1
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	42,2	38,1	33,9	43,0
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	43,8	39,8	35,7	44,7
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	35,7	31,6	27,5	36,5
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	37,3	33,2	29,2	38,1
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	35,6	31,5	27,4	36,4
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	37,2	33,1	29,1	38,1
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	33,8	29,7	25,7	34,7
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	35,6	31,5	27,5	36,5
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	34,5	30,5	26,4	35,4
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	36,2	32,1	28,1	37,1
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	32,3	28,3	24,3	33,2
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	34,6	30,5	26,6	35,5
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	32,1	28,1	24,1	33,0
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	34,4	30,3	26,5	35,3
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	32,3	28,2	24,3	33,2
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	34,9	30,8	27,1	35,9
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	32,1	28,1	24,1	33,1
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	34,8	30,7	26,9	35,8
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	33,5	29,5	25,5	34,4
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	35,5	31,4	27,5	36,4
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	33,7	29,7	25,6	34,6
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	35,6	31,6	27,7	36,6
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	32,2	28,1	24,2	33,1
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	34,5	30,5	26,8	35,5
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	32,0	28,0	24,0	32,9
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	34,1	30,0	26,2	35,0
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	34,7	30,7	26,5	35,5
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	36,2	32,2	28,1	37,1
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	41,6	37,5	33,4	42,4
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	43,4	39,3	35,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) inclusief DIC met autonome groei

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	43,5	39,4	35,3	44,3
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	45,5	41,4	37,3	46,3
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	46,3	42,3	38,1	47,2
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	47,9	43,8	39,7	48,7
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	49,3	45,2	41,1	50,1
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	50,1	46,0	42,0	51,0
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	59,1	55,0	51,1	60,0
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	58,9	54,8	50,9	59,8
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	53,1	49,1	45,0	54,0
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	53,4	49,3	45,3	54,3
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	51,4	47,4	43,3	52,3
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	52,5	48,4	44,4	53,3
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	40,0	36,0	31,9	40,9
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	41,5	37,5	33,5	42,4
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	35,2	31,2	27,2	36,1
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	36,7	32,7	28,8	37,6
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	33,9	29,9	26,1	34,9
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	35,8	31,8	28,1	36,9
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	49,6	45,6	41,5	50,5
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	50,4	46,4	42,3	51,3
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	49,8	45,8	41,7	50,7
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	51,0	46,9	42,9	51,8
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	50,5	46,5	42,4	51,4
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	51,7	47,6	43,6	52,5
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	50,9	46,9	42,8	51,8
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	52,0	48,0	43,9	52,9
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	42,9	39,2	35,8	44,3
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	35,6	31,9	28,7	37,1
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	37,6	33,9	30,7	39,1
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	39,0	35,3	32,2	40,5
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	37,3	33,6	30,2	38,7
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	38,6	34,9	31,6	40,0
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	38,4	34,6	31,4	39,8
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	36,6	32,9	29,8	38,1
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	39,4	35,7	32,5	40,9
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	33,5	29,8	26,6	35,0
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	35,5	31,8	28,5	36,9
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	37,8	34,0	30,7	39,2
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	34,8	31,1	28,0	36,4
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	36,7	33,0	29,8	38,2
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	33,4	29,6	26,4	34,8
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	36,1	32,4	29,2	37,6
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	32,7	28,9	25,7	34,1
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	35,8	32,1	28,8	37,2
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	26,8	23,0	19,7	28,2
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	30,2	26,4	23,0	31,5
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	32,1	28,4	25,3	33,6
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	33,8	30,1	26,9	35,3
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,9	27,1	23,8	32,3
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	34,8	31,0	27,8	36,2
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	32,2	28,4	25,3	33,7
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	35,4	31,6	28,4	36,8
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	32,1	28,3	25,1	33,5
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	35,1	31,3	28,2	36,6
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	49,1	45,4	42,1	50,5
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	50,9	47,1	43,9	52,3
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	38,7	35,0	31,8	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Vershil in Lden-geluidbelasting

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) vs Huidig scenario (2016, referentie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Geomilieu Projecten\20170518 Berekening voor akoestisch onderzoek\DIC_wegverkeer\
 Model Voorgond: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 Model Achtergrond: 1. Huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	43	44	-1
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	44	45	-1
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	42	44	-1
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	44	45	-1
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	42	43	-1
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	44	45	-1
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	38	37	1
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	39	38	1
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	39	41	-2
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	40	42	-2
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	39	39	-1
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	40	40	-1
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	34	35	-1
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	37	37	0
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	33	33	0
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	36	36	1
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	34	34	-1
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	34	35	-1
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	35	37	-1
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	47	38	9
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	58	57	0
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	58	58	0
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	50	49	1
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	51	51	1
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	52	51	2
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	53	52	2
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	60	58	2
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	60	58	2
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	53	51	2
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	54	52	2
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	52	51	2
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	53	52	2
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	45	46	-1
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	47	48	0
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	51	49	1
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	52	51	2
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	45	43	2
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	47	45	2
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	46	44	2
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	48	46	2
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	45	43	2
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	47	45	2
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	48	44	4
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	49	46	3
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	50	47	3
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	51	48	3
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	48	53	-5
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	49	54	-4
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	47	53	-7
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	48	54	-6
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	46	54	-7
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	47	54	-7
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	46	54	-8
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	47	55	-8
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	46	54	-8
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	47	54	-8
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	46	55	-8
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	47	55	-8
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	45	53	-9
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	46	54	-8

Verschil in Lden-geluidbelasting

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) vs Huidig scenario (2016, referentie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Geomilieu Projecten\20170518 Berekening voor akoestisch onderzoek\DIC_wegverkeer\
 Model Voorgond: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnen aangepast+autonome groei
 Model Achtergrond: 1. Huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	45	54	-9
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	46	55	-9
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	45	54	-9
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	46	55	-9
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	45	55	-10
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	46	55	-10
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	46	56	-10
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	46	56	-10
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	46	56	-10
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	47	57	-10
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	37	40	-3
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	38	41	-3
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	41	45	-3
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	42	46	-3
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	41	45	-4
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	42	46	-4
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	36	35	1
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	37	37	1
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	35	34	2
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	37	35	2
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	36	34	2
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	38	36	2
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	42	40	2
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	43	42	2
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	40	39	1
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	41	40	1
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	37	35	1
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	38	37	1
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	33	32	1
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	35	35	0
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	46	44	2
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	48	46	2
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	38	37	1
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	40	39	1
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	37	37	0
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	38	38	0
ML46_A	Marialaan 46	1,50	29	29	0
ML46_B	Marialaan 46	4,50	31	31	-1
ML48_A	Marialaan 48	1,50	33	35	-2
ML48_B	Marialaan 48	4,50	36	37	-2
ML49_A	Marialaan 49	1,50	37	41	-5
ML49_B	Marialaan 49	4,50	39	43	-5
ML50_A	Marialaan 50	1,50	36	38	-2
ML50_B	Marialaan 50	4,50	38	39	-2
ML51_A	Marialaan 51	1,50	36	41	-5
ML51_B	Marialaan 51	4,50	38	43	-5
ML52_A	Marialaan 52	1,50	35	38	-2
ML52_B	Marialaan 52	4,50	38	40	-2
ML53_A	Marialaan 53	1,50	36	41	-5
ML53_B	Marialaan 53	4,50	38	43	-4
ML54_A	Marialaan 54	1,50	36	37	-1
ML55_A	Marialaan 55	1,50	37	40	-3
ML56_A	Marialaan 56	1,50	35	36	-1
ML57_A	Marialaan 57	1,50	37	40	-3
ML59_A	Marialaan 59	1,50	38	41	-2
ML59_B	Marialaan 59	4,50	40	43	-3
ML61_A	Marialaan 61	1,50	38	41	-3
ML61_B	Marialaan 61	4,50	40	42	-3
ML62_A	Marialaan 62	1,50	35	37	-1
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	51	49	2

Verschil in Lden-geluidbelasting

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) vs Huidig scenario (2016, referentie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Geomilieu Projecten\20170518 Berekening voor akoestisch onderzoek\DIC_wegverkeer\
 Model Voorgrond: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 Model Achtergrond: 1. Huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	52	51	2
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	51	50	2
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	53	51	2
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	40	39	0
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	41	41	0
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	35	35	0
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	37	37	0
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	35	34	0
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	37	36	1
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	41	39	2
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	43	41	2
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	43	41	2
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	44	42	2
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	41	39	2
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	42	41	2
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	42	41	2
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	44	42	2
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	39	37	2
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	41	39	2
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	42	40	2
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	43	42	2
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	42	40	2
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	43	42	2
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	42	40	2
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	43	42	2
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	40	39	1
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	42	41	1
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	43	41	2
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	45	43	2
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	37	35	2
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	38	36	2
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	36	35	2
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	38	36	2
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	35	33	2
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	36	35	2
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	35	34	2
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	37	35	2
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	33	32	2
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	36	34	2
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	33	32	1
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	35	34	1
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	33	31	2
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	36	34	2
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	33	31	2
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	36	34	2
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	34	33	2
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	36	35	1
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	35	33	2
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	37	35	1
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	33	32	1
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	36	35	1
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	33	31	2
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	35	33	2
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	36	34	2
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	37	36	2
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	42	41	2
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	44	43	2
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	44	43	2
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	46	45	2
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	47	45	2

Verskil in Lden-geluidbelasting

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) vs Huidig scenario (2016, referentie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Geomilieu Projecten\20170518 Berekening voor akoestisch onderzoek\DIC_wegverkeer\
 Model Voorgond: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 Model Achtergrond: 1. Huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	49	47	2
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	50	48	2
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	51	49	2
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	60	58	2
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	60	58	2
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	54	52	2
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	54	52	2
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	52	51	2
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	53	52	2
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	41	40	1
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	42	41	1
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	36	36	1
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	38	37	1
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	35	35	0
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	37	37	0
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	44	43	1
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	37	35	2
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	39	37	2
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	41	37	4
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	39	39	-1
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	40	41	-1
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	40	39	1
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	38	34	4
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	41	38	3
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	35	34	1
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	37	36	0
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	39	38	1
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	36	33	3
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	38	36	3
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	35	34	1
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	38	37	1
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	34	34	0
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	37	37	0
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	28	27	1
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	32	33	-1
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	34	30	4
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	35	32	3
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	32	32	1
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	36	35	1
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	34	32	2
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	37	35	2
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	33	31	2
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	37	35	2
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	50	50	0
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	52	52	0
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	40	36	4

Toekomstig scenario (2027) alleen verbindingsweg Hoofdstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen verbindingsweg hoofdstraat - DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	39,6	35,5	31,3	40,4
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	40,8	36,7	32,7	41,7
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	39,2	35,1	31,0	40,0
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	40,4	36,3	32,3	41,3
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	38,9	34,8	30,7	39,7
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	40,1	36,0	31,9	40,9
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	25,4	21,3	17,2	26,2
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	26,4	22,3	18,2	27,2
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	35,5	31,4	27,3	36,3
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	36,6	32,6	28,5	37,5
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	30,1	26,0	21,9	30,9
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	31,2	27,1	23,0	32,0
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	25,6	21,6	17,5	26,5
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	27,7	23,7	19,6	28,6
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	23,2	19,1	15,0	24,0
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	26,6	22,5	18,4	27,4
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	22,9	18,9	14,8	23,8
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	23,4	19,3	15,2	24,2
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	23,5	19,4	15,4	24,4
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	47,2	43,1	39,1	48,1
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	48,6	44,5	40,5	49,4
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	38,4	34,4	30,2	39,3
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	39,7	35,7	31,5	40,6
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	35,5	31,4	27,3	36,3
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	36,4	32,4	28,2	37,3
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	29,7	25,6	21,6	30,6
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	30,6	26,5	22,7	31,6
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	23,9	19,9	15,9	24,8
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	26,8	22,6	18,8	27,7
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	23,2	19,1	15,1	24,1
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	24,8	20,6	16,8	25,7
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	30,2	26,1	21,9	31,0
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	38,1	34,0	29,8	38,9
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	39,2	35,1	31,0	40,0
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	30,8	26,8	22,6	31,6
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	31,9	27,8	23,7	32,7
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	22,7	18,7	14,5	23,6
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	23,7	19,6	15,6	24,6
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	2,4	-1,9	-5,0	3,6
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	7,8	3,6	0,1	8,8
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	--	--	--	--
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	--	--	--	--
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	25,2	21,2	17,0	26,0
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	26,2	22,1	18,1	27,1
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	24,1	20,1	15,9	25,0
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	25,1	21,0	17,0	25,9
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	29,5	25,4	21,3	30,3
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	30,2	26,1	22,0	31,0
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	29,2	25,1	21,0	30,0
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	29,9	25,8	21,7	30,7
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	29,5	25,4	21,2	30,3
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	30,2	26,1	22,0	31,0
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	29,7	25,7	21,5	30,6
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	30,5	26,4	22,3	31,3
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	28,8	24,8	20,6	29,7
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	29,6	25,5	21,4	30,4
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	30,1	26,1	21,9	30,9
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	30,9	26,8	22,7	31,7
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	29,7	25,7	21,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen verbindingsweg Hoofdstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen verbindingsweg hoofdstraat - DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	30,4	26,4	22,3	31,3
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	30,8	26,7	22,6	31,6
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	31,5	27,4	23,3	32,3
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	29,8	25,7	21,6	30,6
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	30,5	26,5	22,3	31,4
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	31,6	27,6	23,4	32,4
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	32,3	28,2	24,1	33,1
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	32,5	28,4	24,2	33,3
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	33,1	29,1	25,0	34,0
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	34,9	30,9	26,7	35,8
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	35,6	31,5	27,4	36,4
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	33,6	29,5	25,3	34,4
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	34,7	30,6	26,5	35,5
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	38,7	34,6	30,4	39,5
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	39,8	35,7	31,6	40,6
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	38,2	34,2	30,0	39,1
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	39,4	35,3	31,2	40,2
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	26,4	22,4	18,3	27,3
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	28,9	24,8	20,8	29,8
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	15,1	11,0	7,1	16,0
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	18,5	14,4	10,5	19,4
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	24,2	20,1	16,2	25,1
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	26,1	22,0	18,3	27,1
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	26,9	22,8	18,7	27,7
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	29,0	24,9	21,0	29,9
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	23,3	19,2	15,3	24,2
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	26,2	22,1	18,3	27,2
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	25,2	21,2	17,1	26,1
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	26,5	22,4	18,5	27,4
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	19,3	15,2	11,3	20,2
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	23,5	19,4	15,5	24,4
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	22,3	18,2	14,2	23,2
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	24,6	20,5	16,5	25,5
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	26,0	21,9	17,8	26,9
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	27,6	23,5	19,5	28,5
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	29,0	25,0	20,8	29,8
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	30,0	25,9	21,9	30,9
ML46_A	Marialaan 46	1,50	18,7	14,6	10,7	19,6
ML46_B	Marialaan 46	4,50	22,1	18,0	14,1	23,0
ML48_A	Marialaan 48	1,50	20,8	16,7	12,8	21,7
ML48_B	Marialaan 48	4,50	24,0	19,9	16,0	24,9
ML49_A	Marialaan 49	1,50	26,9	22,8	18,7	27,7
ML49_B	Marialaan 49	4,50	28,5	24,4	20,3	29,3
ML50_A	Marialaan 50	1,50	25,1	21,0	16,9	25,9
ML50_B	Marialaan 50	4,50	27,0	22,9	18,9	27,9
ML51_A	Marialaan 51	1,50	27,0	23,0	18,9	27,9
ML51_B	Marialaan 51	4,50	28,6	24,5	20,4	29,4
ML52_A	Marialaan 52	1,50	25,2	21,1	17,1	26,1
ML52_B	Marialaan 52	4,50	27,2	23,1	19,0	28,0
ML53_A	Marialaan 53	1,50	25,9	21,8	17,7	26,7
ML53_B	Marialaan 53	4,50	27,6	23,5	19,4	28,4
ML54_A	Marialaan 54	1,50	23,3	19,2	15,2	24,1
ML55_A	Marialaan 55	1,50	26,7	22,6	18,5	27,5
ML56_A	Marialaan 56	1,50	23,6	19,5	15,5	24,4
ML57_A	Marialaan 57	1,50	25,8	21,7	17,6	26,6
ML59_A	Marialaan 59	1,50	24,5	20,4	16,3	25,3
ML59_B	Marialaan 59	4,50	26,2	22,1	18,1	27,0
ML61_A	Marialaan 61	1,50	24,9	20,8	16,7	25,7
ML61_B	Marialaan 61	4,50	26,4	22,3	18,3	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen verbindingsweg Hoofdstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen verbindingsweg hoofdstraat - DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	21,6	17,4	13,5	22,4
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	32,2	28,1	24,0	33,0
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	33,1	29,0	24,9	33,9
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	27,7	23,6	19,5	28,5
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	29,6	25,5	21,4	30,4
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	29,4	25,4	21,2	30,2
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	30,5	26,5	22,4	31,4
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	26,3	22,3	18,2	27,2
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	28,0	23,9	19,9	28,9
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	25,7	21,7	17,6	26,6
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	29,5	25,4	21,4	30,4
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	28,4	24,4	20,4	29,3
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	29,9	25,8	22,1	30,9
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	24,1	20,0	16,1	25,0
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	26,4	22,3	18,5	27,3
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	19,3	15,1	11,5	20,3
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	23,2	19,0	15,4	24,1
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	15,5	11,2	7,8	16,5
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	21,1	16,9	13,3	22,1
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	12,7	8,4	5,4	13,9
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	18,5	14,2	11,0	19,6
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	15,4	11,2	7,7	16,5
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	23,3	19,2	15,4	24,3
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	16,8	12,6	9,0	17,8
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	25,3	21,1	17,3	26,2
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	16,5	12,3	8,7	17,5
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	23,4	19,3	15,4	24,3
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	17,9	13,7	10,1	18,9
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	25,1	20,9	17,1	26,0
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	20,9	16,8	12,8	21,8
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	24,6	20,5	16,7	25,6
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	13,5	9,2	5,9	14,5
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	18,5	14,3	10,8	19,5
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	13,4	9,2	5,8	14,5
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	18,5	14,3	10,8	19,5
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	15,9	11,7	8,1	16,9
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	20,0	15,9	12,2	21,0
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	15,9	11,7	8,1	16,9
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	20,1	15,9	12,2	21,0
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	16,3	12,1	8,4	17,2
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	20,3	16,1	12,4	21,3
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	16,4	12,2	8,5	17,4
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	20,7	16,6	12,8	21,7
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	23,3	19,2	15,3	24,2
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	27,0	22,9	19,1	28,0
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	23,3	19,2	15,3	24,2
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	27,1	23,0	19,3	28,1
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	16,8	12,5	9,2	17,9
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	22,2	18,0	14,5	23,2
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	16,7	12,4	9,1	17,7
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	22,1	17,9	14,4	23,1
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	19,5	15,4	11,5	20,4
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	25,2	21,1	17,1	26,1
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	16,5	12,2	8,9	17,6
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	23,4	19,2	15,5	24,3
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	14,0	9,9	6,0	14,9
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	17,5	13,3	9,4	18,4
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	29,7	25,6	21,6	30,6
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	31,1	27,0	23,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen verbindingsweg Hoofdstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen verbindingsweg hoofdstraat - DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	14,2	10,1	6,2	15,1
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	17,8	13,7	9,7	18,7
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	9,2	5,1	1,2	10,1
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	13,6	9,5	5,5	14,4
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	6,9	2,8	-1,3	7,8
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	12,4	8,4	4,2	13,2
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	29,2	25,1	21,1	30,1
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	30,3	26,2	22,4	31,3
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	5,7	1,6	-2,3	6,6
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	12,5	8,4	4,3	13,3
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	31,0	26,9	22,9	31,9
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	32,0	27,9	24,0	32,9
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	28,4	24,3	20,2	29,3
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	29,7	25,6	21,6	30,6
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	22,8	18,7	14,7	23,7
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	25,1	21,0	17,0	26,0
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	23,2	19,2	15,2	24,1
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	27,1	23,0	19,0	28,0
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	--	--	--	--
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	--	--	--	--
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	--	--	--	--
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	--	--	--	--
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	--	--	--	--
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	--	--	--	--
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	--	--	--	--
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	--	--	--	--
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	26,5	22,4	18,3	27,3
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	15,1	11,0	7,0	16,0
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	17,1	13,0	8,9	17,9
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	21,8	17,8	13,7	22,7
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	23,4	19,3	15,2	24,2
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	25,5	21,4	17,4	26,4
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	19,7	15,6	11,7	20,6
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	19,1	15,0	11,0	20,0
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	23,8	19,7	15,6	24,6
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	18,7	14,6	10,6	19,5
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	23,5	19,4	15,3	24,3
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	26,3	22,2	18,1	27,1
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	18,7	14,6	10,6	19,6
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	23,8	19,8	15,7	24,7
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	22,0	17,9	13,8	22,8
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	25,1	21,0	16,9	25,9
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	20,4	16,3	12,4	21,3
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	26,2	22,2	18,1	27,1
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	15,5	11,4	7,6	16,5
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	22,3	18,2	14,2	23,2
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	13,7	9,6	5,7	14,6
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	18,7	14,6	10,6	19,6
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	21,0	16,9	13,0	21,9
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	25,7	21,7	17,6	26,6
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	21,7	17,6	13,6	22,6
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	25,1	21,0	16,9	25,9
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	19,2	15,1	11,2	20,1
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	24,7	20,7	16,6	25,6
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	29,1	25,1	20,9	29,9
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	29,8	25,7	21,6	30,6
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	8,7	4,6	0,6	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen nieuwe Havenweg - Fabrieksstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
Model: Alleen nieuwe Havenweg-Fabriek-DIC (4 - 2027)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	32,1	28,4	25,5	33,7
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	33,3	29,5	26,7	34,9
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	31,9	28,1	25,2	33,5
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	33,0	29,2	26,4	34,6
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	31,9	28,1	25,2	33,5
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	33,0	29,2	26,4	34,6
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	21,1	17,4	14,5	22,7
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	22,5	18,7	15,9	24,1
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	32,1	28,4	25,5	33,7
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	33,4	29,6	26,8	35,0
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	25,9	22,1	19,2	27,5
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	27,2	23,4	20,6	28,8
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	29,9	26,2	23,3	31,5
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	33,4	29,6	26,7	35,0
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	29,3	25,6	22,7	30,9
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	33,2	29,5	26,6	34,8
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	29,9	26,1	23,2	31,5
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	30,0	26,3	23,4	31,6
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	31,8	28,1	25,2	33,4
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	33,5	29,7	26,8	35,1
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	34,3	30,6	27,7	35,9
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	30,9	27,1	24,2	32,5
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	32,1	28,4	25,5	33,7
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	30,5	26,7	23,8	32,1
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	31,3	27,5	24,7	32,9
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	29,2	25,5	22,6	30,9
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	30,2	26,4	23,6	31,8
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	26,8	23,1	20,2	28,4
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	27,9	24,1	21,4	29,6
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	27,0	23,2	20,4	28,6
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	28,6	24,8	22,1	30,2
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	45,4	41,7	38,6	46,9
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	32,3	28,6	25,7	33,9
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	33,3	29,6	26,7	34,9
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	24,6	20,9	18,0	26,2
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	26,1	22,3	19,4	27,7
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	25,9	22,1	19,2	27,5
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	27,0	23,2	20,5	28,7
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	13,0	9,3	6,4	14,6
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	15,1	11,4	8,5	16,8
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	7,8	4,1	1,2	9,4
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	10,9	7,2	4,3	12,6
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	42,4	38,7	35,6	43,9
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	44,3	40,6	37,5	45,8
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	45,2	41,5	38,4	46,8
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	47,2	43,6	40,5	48,8
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	44,6	41,0	37,9	46,2
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	46,0	42,3	39,3	47,6
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	42,7	39,0	35,9	44,2
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	43,8	40,1	37,1	45,4
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	42,1	38,4	35,3	43,7
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	43,2	39,5	36,5	44,8
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	41,9	38,2	35,1	43,5
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	42,9	39,2	36,1	44,4
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	41,5	37,9	34,8	43,1
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	42,4	38,7	35,7	44,0
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	40,9	37,2	34,1	42,4
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	41,8	38,1	35,1	43,4
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	39,7	36,0	32,9	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen nieuwe Havenweg - Fabrieksstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen nieuwe Havenweg-Fabriek-DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	40,6	36,9	33,9	42,1
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	39,6	35,9	32,8	41,1
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	40,5	36,8	33,8	42,1
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	39,0	35,3	32,3	40,6
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	39,9	36,2	33,2	41,5
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	38,3	34,6	31,6	39,9
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	39,2	35,5	32,5	40,8
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	37,6	33,9	30,8	39,1
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	38,4	34,7	31,8	40,0
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	35,9	32,2	29,2	37,5
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	36,7	33,0	30,1	38,3
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	25,3	21,5	18,6	26,9
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	26,7	23,0	20,2	28,4
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	33,2	29,4	26,5	34,8
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	34,2	30,5	27,6	35,8
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	35,0	31,3	28,4	36,6
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	36,1	32,3	29,5	37,7
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	26,5	22,7	19,9	28,1
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	29,6	25,8	23,0	31,2
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	18,2	14,5	11,6	19,8
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	22,1	18,4	15,5	23,7
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	20,4	16,5	13,9	22,0
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	24,0	20,1	17,5	25,6
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	26,9	23,2	20,3	28,6
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	29,4	25,6	22,8	31,0
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	27,4	23,6	20,8	29,0
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	29,5	25,8	23,0	31,2
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	24,1	20,4	17,5	25,7
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	26,1	22,4	19,6	27,8
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	23,5	19,8	16,9	25,2
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	28,3	24,5	21,7	29,9
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	25,5	21,8	18,9	27,1
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	27,3	23,5	20,7	28,9
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	24,6	20,8	18,0	26,2
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	26,9	23,1	20,4	28,6
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	26,3	22,6	19,7	27,9
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	28,9	25,1	22,3	30,5
ML46_A	Marialaan 46	1,50	15,7	11,9	9,2	17,4
ML46_B	Marialaan 46	4,50	19,7	15,9	13,1	21,3
ML48_A	Marialaan 48	1,50	29,6	25,9	22,9	31,2
ML48_B	Marialaan 48	4,50	31,6	27,8	24,9	33,2
ML49_A	Marialaan 49	1,50	32,8	29,1	26,1	34,4
ML49_B	Marialaan 49	4,50	34,4	30,7	27,7	36,0
ML50_A	Marialaan 50	1,50	31,9	28,2	25,2	33,5
ML50_B	Marialaan 50	4,50	33,7	30,0	27,1	35,3
ML51_A	Marialaan 51	1,50	32,2	28,5	25,5	33,8
ML51_B	Marialaan 51	4,50	34,0	30,2	27,3	35,5
ML52_A	Marialaan 52	1,50	31,5	27,7	24,8	33,1
ML52_B	Marialaan 52	4,50	33,6	29,8	26,9	35,2
ML53_A	Marialaan 53	1,50	32,8	29,1	26,1	34,4
ML53_B	Marialaan 53	4,50	34,5	30,7	27,8	36,1
ML54_A	Marialaan 54	1,50	33,0	29,3	26,4	34,6
ML55_A	Marialaan 55	1,50	33,4	29,7	26,6	34,9
ML56_A	Marialaan 56	1,50	31,4	27,6	24,7	33,0
ML57_A	Marialaan 57	1,50	33,5	29,8	26,8	35,0
ML59_A	Marialaan 59	1,50	34,9	31,2	28,2	36,5
ML59_B	Marialaan 59	4,50	36,3	32,6	29,6	37,9
ML61_A	Marialaan 61	1,50	33,5	29,8	26,7	35,0
ML61_B	Marialaan 61	4,50	35,2	31,5	28,5	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen nieuwe Havenweg - Fabrieksstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
Model: Alleen nieuwe Havenweg-Fabriek-DIC (4 - 2027)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	32,0	28,3	25,3	33,5
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	28,5	24,7	21,9	30,1
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	29,9	26,2	23,4	31,6
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	27,3	23,6	20,7	28,9
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	29,6	25,8	23,0	31,2
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	26,8	23,1	20,2	28,4
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	29,1	25,4	22,5	30,8
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	24,5	20,8	17,9	26,1
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	28,5	24,8	21,9	30,1
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	26,9	23,1	20,3	28,5
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	30,0	26,2	23,4	31,6
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	25,2	21,3	18,7	26,9
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	27,2	23,4	20,8	28,9
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	24,2	20,3	17,6	25,8
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	26,2	22,4	19,8	27,9
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	24,4	20,7	17,8	26,0
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	26,5	22,7	19,9	28,1
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	20,9	17,2	14,4	22,6
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	24,3	20,5	17,7	25,9
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	17,2	13,3	10,8	18,9
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	20,9	17,1	14,5	22,6
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	21,0	17,2	14,4	22,6
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	25,1	21,3	18,6	26,7
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	22,9	19,2	16,4	24,6
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	26,9	23,1	20,3	28,5
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	23,7	19,9	17,1	25,3
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	27,0	23,3	20,4	28,7
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	25,7	22,0	19,1	27,3
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	28,7	25,0	22,2	30,4
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	23,6	19,8	17,0	25,2
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	26,1	22,3	19,6	27,7
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	17,6	13,8	11,1	19,2
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	22,8	19,1	16,2	24,4
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	16,9	13,1	10,5	18,6
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	22,8	19,1	16,2	24,4
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	18,2	14,4	11,7	19,9
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	23,0	19,3	16,4	24,7
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	18,3	14,5	11,8	19,9
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	23,0	19,2	16,4	24,6
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	19,6	15,8	13,1	21,2
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	23,8	20,0	17,2	25,4
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	20,0	16,2	13,5	21,7
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	24,1	20,3	17,5	25,7
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	19,9	16,0	13,4	21,5
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	25,6	21,7	19,1	27,2
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	19,6	15,7	13,1	21,2
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	25,5	21,7	19,0	27,1
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	20,2	16,4	13,8	21,9
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	24,8	21,0	18,3	26,5
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	20,0	16,2	13,6	21,7
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	24,7	20,9	18,1	26,3
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	23,5	19,8	16,9	25,1
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	28,2	24,4	21,6	29,8
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	17,3	13,5	10,9	19,0
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	23,1	19,3	16,6	24,7
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	17,6	13,9	10,9	19,2
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	20,4	16,7	13,8	22,0
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	28,0	24,2	21,4	29,6
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	29,5	25,6	22,9	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) alleen nieuwe Havenweg - Fabrieksstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen nieuwe Havenweg-Fabriek-DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	14,6	10,8	8,0	16,2
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	17,8	14,0	11,1	19,4
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	10,9	7,2	4,2	12,4
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	14,0	10,3	7,3	15,6
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	9,0	5,3	2,2	10,5
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	11,0	7,4	4,3	12,6
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	28,8	25,1	22,2	30,4
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	29,8	26,0	23,2	31,4
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	8,8	5,1	2,0	10,3
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	11,3	7,6	4,6	12,9
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	29,3	25,6	22,7	30,9
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	30,7	26,9	24,1	32,3
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	28,5	24,8	21,9	30,1
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	30,4	26,6	23,8	32,0
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	25,8	22,1	19,2	27,4
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	27,9	24,2	21,3	29,5
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	27,3	23,5	20,7	28,9
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	30,2	26,4	23,6	31,8
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	--	--	--	--
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	--	--	--	--
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	--	--	--	--
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	--	--	--	--
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	--	--	--	--
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	--	--	--	--
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	--	--	--	--
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	--	--	--	--
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	42,3	38,6	35,5	43,8
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	32,1	28,4	25,3	33,6
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	28,1	24,4	21,4	29,7
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	32,9	29,2	26,2	34,5
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	35,9	32,2	29,2	37,5
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	37,2	33,5	30,5	38,8
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	37,7	34,1	31,0	39,3
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	32,8	29,1	26,1	34,4
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	35,9	32,2	29,2	37,5
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	31,1	27,4	24,4	32,6
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	33,9	30,2	27,1	35,4
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	35,8	32,1	29,1	37,4
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	30,5	26,8	23,8	32,1
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	33,1	29,4	26,5	34,7
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	31,3	27,6	24,7	32,9
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	34,1	30,4	27,5	35,7
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	31,8	28,1	25,1	33,4
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	34,7	31,0	28,0	36,3
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	19,6	15,8	12,9	21,2
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	24,5	20,8	17,8	26,1
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	23,7	20,0	17,1	25,3
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	27,9	24,2	21,3	29,5
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	29,4	25,7	22,8	31,0
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	33,2	29,5	26,6	34,8
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,5	26,7	23,8	32,1
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	33,7	30,0	27,0	35,3
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	31,1	27,4	24,4	32,7
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	33,9	30,2	27,3	35,5
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	47,2	43,5	40,4	48,8
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	49,0	45,4	42,3	50,6
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	15,4	11,6	8,8	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ML49	Marialaan 49	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML51	Marialaan 51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS78	Hoofdstraat 78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS59	Hoofdstraat 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML50	Marialaan 50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS80	Hoofdstraat 80	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS1	Hoofdstraat 1-41	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
PD113	Parkdreef 113	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PD117	Parkdreef 117	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PD112	Parkdreef 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PD116	Parkdreef 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
PD111	Parkdreef 111	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS176N	Sepulchrestraat 176	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS171	Sepulchrestraat 171	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Sstr169	Sepulchrestraat 169	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Sstr172	Sepulchrestraat 172	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
MG114	Maj. Greenhallweg 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
MG112b	Maj. Greenhallweg 112b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
MG115	Maj. Greenhallweg 115	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK145a	Liedekerkestraat 145a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK143	Liedekerkestraat 143	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste185	Rect. van Nestestraat 185	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste195	Rect. van Nestestraat 195	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste197	Rect. van Nestestraat 197	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste193	Rect. van Nestestraat 193	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste191	Rect. van Nestestraat 191	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste180	Rect. van Nestestraat 180	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste184	Rect. van Nestestraat 184	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste190	Rect. van Nestestraat 190	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste188	Rect. van Nestestraat 188	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste182	Rect. van Nestestraat 182	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SJ125	Sint Josephstraat 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS108	Hoofdstraat 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS106	Hoofdstraat 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS104	Hoofdstraat 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS109	Hoofdstraat 109	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS110	Hoofdstraat 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS212t	Hoofdstraat 212t	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste181	Rect. van Nestestraat 181	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste187	Rect. van Nestestraat 187	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste192	Rect. van Nestestraat 192	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste186	Rect. van Nestestraat 186	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste189	Rect. van Nestestraat 189	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste183	Rect. van Nestestraat 183	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste196	Rect. van Nestestraat 196	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste194	Rect. van Nestestraat 194	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste179	Rect. van Nestestraat 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Neste198	Rect. van Nestestraat 198	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
111	Hoofdstraat 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK152	Liedekerkestraat 152	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK154	Liedekerkestraat 154	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SJ126	Sint Josephstraat 126	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SJ128	Sint Josephstraat 128	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS202_0	Hoofdstraat 202	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS202_Z	Hoofdstraat 202	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS25	Theo Stevenslaan 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS27	Theo Stevenslaan 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GL41_N	Gebrs. Looijmanslaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GL41_0	Gebrs. Looijmanslaan 41	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS26_N	Theo Stevenslaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS26_0	Theo Stevenslaan 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS22	Theo Stevenslaan 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS24	Theo Stevenslaan 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TS18	Theo Stevenslaan 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML62	Mariaalaan 62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML54	Mariaalaan 54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML59	Mariaalaan 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS14	Theo Stevenslaan 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS12	Theo Stevenslaan 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML55	Mariaalaan 55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
HS65	Hoofdstraat 65	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS66	Hoofdstraat 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS68	Hoofdstraat 68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS69	Hoofdstraat 69	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS72	Hoofdstraat 72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS71	Hoofdstraat 71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS75	Hoofdstraat 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS74	Hoofdstraat 74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS77	Hoofdstraat 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS76	Hoofdstraat 76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS61	Hoofdstraat 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS8	Theo Stevenslaan 8	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS21	Theo Stevenslaan 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS23	Theo Stevenslaan 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS17	Theo Stevenslaan 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS19	Theo Stevenslaan 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TS11	Theo Stevenslaan 11	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TS9	Theo Stevenslaan 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TS15	Theo Stevenslaan 15	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
TS13	Theo Stevenslaan 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
EL204a	Eikenlaan 204a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL204	Eikenlaan 204	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL204b_0	Eikenlaan 204b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL204b_w	Eikenlaan 204b	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL205_Z	Eikenlaan 205	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
EL205_0	Eikenlaan 205	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KP2	Kerkplein 206	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KP1	Kerkplein 206	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
KP3	Kerkplein 206	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS212_0	Hoofdstraat 212	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
HS212_w	Hoofdstraat 212	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML48	Mariaalaan 48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GL43	Gebrs. Looijmanslaan 43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SS176W	Sepulchreststraat 176	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS175	Sepulchreststraat 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS174	Sepulchreststraat 174	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS173	Sepulchreststraat 173	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML46	Mariaalaan 46	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
GL44	Gebrs. Looijmanslaan 44	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
GL42	Gebrs. Looijmanslaan 42	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML52	Mariaalaan 52	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML56	Mariaalaan 56	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
ML53	Mariaalaan 53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML57	Mariaalaan 57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SJ127	Sint Josephstraat 127	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK145	Liedekerkestraat 145	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK144	Liedekerkestraat 144	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
LK153	Liedekerkestraat 153	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
SS170	Sepulchreststraat 170	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ML61	Mariaalaan 61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ST171	Stationsweg 171	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ST173	Stationsweg 173	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ST177	Stationsweg 177	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
ST175	Stationsweg 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
TS_HS	Theo Stevenslaan 8 + Hoofdstraat 61	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS59	Hoofdstraat 59	5,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
080	Woonbebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
081	Woonbebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
082	Woonbebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
GL41	Gebroeders Looijmanslaan 41	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS26	Theo Stevenslaan 26	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok6	Theo Stevenslaan 22+24	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
095	Woonbebouwing	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok3	Marialaan 50+52	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
GL blok1	Gebroeders Looijmanslaan 42+43+44	4,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok1	Marialaan 46+48	5,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML49	Marialaan 49	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok4	Marialaan 51+53	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok5	Marialaan 55+57	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS65	Hoofdstraat 65	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS66	Hoofdstraat 66	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS68	Hoofdstraat 68	10,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS78	Hoofdstraat 78	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
245	kantoor	3,00	0,00	Eigen waarde	Kantoorfunctie	0 dB	False	0,80
HS69	Hoofdstraat 69	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS blok3	Hoofdstraat 71+72	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok2	Marialaan 54+56	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok2	Theo Stevenslaan 21+23	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok3	Theo Stevenslaan 17+19	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok1	Theo Stevenslaan 25+27	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
076	woonbebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
ML blok6	Marialaan 59+61	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS_ML	Theo Stevenslaan 18 + Marialaan 62	3,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok6	Theo Stevenslaan 12+14	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
TS blok5	Theo Stevenslaan 9+11	4,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS80	Woonbebouwing Hoofdstraat 80	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS blok1	Hoofdstraat 76+77	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
110	woonbebouwing	5,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
111	Hoofdstraat 100	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
001	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
002	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
003	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
004	Zinifex	6,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
005	Zinifex	34,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
006	Zinifex	12,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
007	Zinifex	15,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
009	Zinifex	3,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,50
011	Zinifex	11,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
012	Zinifex	18,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
013	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
014	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
015	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
016	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
017	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
018	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
019	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
020	Zinifex	25,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
022	Zinifex	7,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
023	Zinifex	7,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
024	Zinifex	7,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
026	Zinifex	12,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
027	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
028	Zinifex	13,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
029	Zinifex	18,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
030	Zinifex	11,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
031	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
032	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
TS_HS	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GL blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS blok3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ML blok6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS_ML	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
014	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
015	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
016	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
017	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
018	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
019	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
020	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
033	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
034	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
035	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
036	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
037	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
038	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
039	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
040	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
041	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
042	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
043	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
044	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
045	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
046	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,50
047	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
048	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
049	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
050	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
051	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
052	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
053	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
054	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
055	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
056	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
057	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
058	Zinifex	23,20	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,50
059	Zinifex	20,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,50
220	Scherp om pompen koeltoren	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
221	Scherp om pompen koeltoren	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,20
225	Zinifex	12,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
226	Zinifex	12,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,00
248	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
249	Zinifex	3,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
250	Zinifex	3,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
251	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
252	Zinifex	3,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
253	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
254	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
255	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
256	Zinifex	6,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
257	Zinifex	6,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
258	Zinifex	6,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
259	Zinifex	6,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
260	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
261	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
262	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
263	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
264	Zinifex	4,50	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
269	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
270	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
271	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-005	Nedzink	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
275	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
HS1	Zinifex, Hoofdstraat 1	4,00	0,00	Eigen waarde	Onderwijsfunctie	0 dB	False	0,80
277	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
278	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
279	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
281	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
282	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
283	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
284	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
285	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-004	testlaboratorium Nedzink	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
059	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
220	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
221	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
225	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
287	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
291	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
292	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-006	Nedzink	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
296	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
297	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
298	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
299	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
300	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
301	Zinifex	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
302	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
303	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
304	Zinifex	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
305	Zinifex	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
010	Zinifex	18,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
273	kantoor	4,00	0,00	Eigen waarde	Kantoorfunctie	0 dB	False	0,80
288	gebouw	4,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
TS blok4	Theo Stevenslaan 13+15	4,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS blok2	Hoofdstraat 74+75	7,00	0,00	Eigen waarde	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
02-001	Walserij	10,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-003	Walserij	8,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
02-002	Walserij	12,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
999	loods	5,00	0,00	Eigen waarde	Industriefunctie	0 dB	False	0,80
PD113	Parkdreef 113	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
PD117	Parkdreef 117	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS112	Hoofdstraat 112	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
PD116	Parkdreef 116	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS111	Hoofdstraat 111	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
SStr blok1	Sepulchreststraat 173+174+175+176	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Sstr blok2	Sepulchreststraat 170+171	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
Sstr169	Sepulchreststraat 169	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
SStr172	Sepulchreststraat 172	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ217	Boszicht 217	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ216	Boszicht 216	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ222	Boszicht 222	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ218	Boszicht 218	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ224	Boszicht 224	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
BZ blok1	Boszicht 213+215	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
BZ220	Boszicht 220	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL209	Eikenlaan 209	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL204a	Eikenlaan 204a	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL204	Eikenlaan 204	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL211	Eikenlaan 211	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL205	Eikenlaan 205	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL207	Eikenlaan 207	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
EL204b	Eikenlaan 204b	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
MG114	Majoor Greenhallweg 114	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
MG112b	Majoor Greenhallweg 112b	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
MG115	Majoor Greenhallweg 115	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
LK blok2	Liedkerkestraat 144+145+145a	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
LK143	Liedkerkestraat 143	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
LK blok1	Liedkerkestraat 152+153	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
TS blok4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02-002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
999	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PD113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PD117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PD116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SStr blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sstr blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sstr169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SStr172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BZ220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL204a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
EL204b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MG114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MG112b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
MG115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LK blok2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LK143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LK blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
LK154	Liedkerkestraat 154	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN181	Rector van Nestestraat 181	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN185	Rector van Nestestraat 185	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN195	Rector van Nestestraat 195	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN187	Rector van Nestestraat 187	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN192	Rector van Nestestraat 192	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN186	Rector van Nestestraat 186	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN197	Rector van Nestestraat 197	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN193	Rector van Nestestraat 193	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN191	Rector van Nestestraat 191	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN180	Rector van Nestestraat 180	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN184	Rector van Nestestraat 184	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN190	Rector van Nestestraat 190	7,00	0,00	Relatief	Bijeenkomstfunctie	0 dB	False	0,80
RvN189	Rector van Nestestraat 189	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN183	Rector van Nestestraat 183	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN196	Rector van Nestestraat 196	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN194	Rector van Nestestraat 194	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN188	Rector van Nestestraat 188	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN179	Rector van Nestestraat 179	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN182	Rector van Nestestraat 182	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
RvN198	Rector van Nestestraat 198	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
SJ blok1	Sint Josephstraat 126+127	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
SJ128	Sint Josephstraat 128	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
SJ125	Sint Josephstraat 125	7,00	0,00	Relatief	Gezondheidszorgfunctie	0 dB	False	0,80
HS108	Hoofdstraat 108	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS106	Hoofdstraat 106	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS104	Hoofdstraat 104	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS109	Hoofdstraat 109	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS110	Hoofdstraat 110	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
Kerkplein	Kerkplein	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS202	Hoofdstraat 202	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
HS212	Hoofdstraat 212	7,00	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie	0 dB	False	0,80
HS212t	Hoofdstraat 212t	7,00	0,00	Relatief	Onderwijsfunctie	0 dB	False	0,80
Station171	Stationsweg 171	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
Station173	Stationsweg 173	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
Station177	Stationsweg 177	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80
Station175	Stationsweg 175	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	False	0,80

Huidig scenario (2016) en toekomstige scenario (2027)

Model: 1. Huidige situatie
 2017 - update nav Haskoning - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
LK154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RvN198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SJ blok1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SJ128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SJ125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kerkplein	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HS212t	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Station171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Station173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Station177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Station175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bodemgebied Huidig scenario (2016)

Adecs Airinfra BV

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
900	water	0,00
901	water	0,00
902	water	0,00
903	water	0,00
904	water	0,00
905	water	0,00
906	kanaal/haven	0,00
263	Verhard terrein	0,00
268	Verhard terrein	0,00
269	Verhard terrein	0,00
284	Verhard terrein	0,00
233	weg	0,00
272	verhard terrein	0,00
266	verhard terrein	0,00
999	verhard terrein inrichting	0,20
998	weg	0,10
997	weg	0,10
park	parkeerplaats	0,00
Bodem	Bodemgebied Fabrieksstraat	0,00
		0,00
		0,00
Bodem	Bodemgebied Havenweg	0,00
Bodem	Bodemgebied Hoofdstraat Oost	0,00
Bodem	Bodemgebied ingang Nyrstar	0,00
Bodem	Bodemgebied Hoofdstraat West	0,00

Bodemgebied Toekomstige scenario (2027)

Adecs Airinfra BV

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
900	water	0,00
901	water	0,00
902	water	0,00
903	water	0,00
904	water	0,00
905	water	0,00
906	kanaal/haven	0,00
263	Verhard terrein	0,00
268	Verhard terrein	0,00
269	Verhard terrein	0,00
284	Verhard terrein	0,00
233	weg	0,00
272	verhard terrein	0,00
266	verhard terrein	0,00
999	verhard terrein inrichting	0,20
998	weg	0,10
997	weg	0,10
park	parkeerplaats	0,00
		0,00
Bodem	Bodemgebied Havenweg	0,00
Bodem	Bodemgebied Hoofdstraat Oost	0,00
Bodem	Bodemgebied ingang Nyrstar	0,00
Bodem	Bodemgebied Hoofdstraat West	0,00
Bodem	Bodemgebied kruising Hoofdstraat - DIC	0,00
Bodem	Bodemgebied verlegde Fabrieksstraat	0,00
Bodem	Bodemgebied ingang DIC	0,00
Bodem	Bodemgebied verbinding DIC - Nyrstar	0,00

Wegen

Huidig scenario (2016)

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
FabrStr	Fabrieksstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
Havenweg	Havenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
HoofdstrW	Hoofdstraat West	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
HoofdstrO	Hoofdstraat Oost	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
Nyrstar	Ingang Nyrstar	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Wegen
Huidig scenario (2016)

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
FabrStr	60	60	60	--	60	60	60	--	2705,04	6,52	2,90	1,28	--	--	--	--	--	91,34
Havenweg	60	60	60	--	60	60	60	--	2493,56	6,53	2,99	1,21	--	--	--	--	--	93,41
HoofdstrW	60	60	60	--	60	60	60	--	2703,60	6,86	2,94	0,73	--	--	--	--	--	94,15
HoofdstrO	60	60	60	--	60	60	60	--	3107,40	6,52	2,92	1,27	--	--	--	--	--	92,97
Nyrstar	30	30	30	--	30	30	30	--	126,16	7,57	1,10	0,59	--	--	--	--	--	60,52

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
FabrStr	93,05	87,03	--	4,32	3,39	6,19	--	4,35	3,56	6,77	--	--	--	--	--	160,99	72,93	30,07	--	7,61
Havenweg	94,95	89,68	--	3,29	2,48	4,91	--	3,30	2,57	5,41	--	--	--	--	--	152,15	70,70	27,02	--	5,36
HoofdstrW	96,40	85,07	--	3,79	2,44	7,01	--	2,06	1,16	7,92	--	--	--	--	--	174,71	76,69	16,86	--	7,04
HoofdstrO	94,17	89,02	--	3,49	2,79	5,29	--	3,54	3,04	5,70	--	--	--	--	--	188,25	85,46	35,01	--	7,07
Nyrstar	73,38	64,00	--	3,66	2,88	2,67	--	35,81	23,74	33,33	--	--	--	--	--	5,78	1,02	0,48	--	0,35

Wegen

Huidig scenario (2016)

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
FabrStr	2,66	2,14	--	7,66	2,79	2,34	--	78,65	86,67	92,85	98,69	104,48	100,91	94,13	84,26	74,68
Havenweg	1,85	1,48	--	5,38	1,91	1,63	--	77,74	85,72	91,75	97,86	103,99	100,40	93,60	83,51	73,87
HoofdstrW	1,94	1,39	--	3,82	0,92	1,57	--	77,85	85,99	91,95	97,99	104,43	100,86	94,06	83,85	73,44
HoofdstrO	2,53	2,08	--	7,16	2,76	2,24	--	78,81	86,80	92,86	98,92	104,97	101,38	94,59	84,55	75,00
Nyrstar	0,04	0,02	--	3,42	0,33	0,25	--	71,79	78,19	87,73	87,37	90,40	88,29	82,32	79,08	61,96

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
FabrStr	82,66	88,72	94,79	100,85	97,26	90,46	80,41	72,60	80,66	87,03	92,53	97,72	94,17	87,42	77,94
Havenweg	81,80	87,68	94,07	100,48	96,88	90,07	79,78	71,43	79,45	85,71	91,42	96,94	93,38	86,61	76,91
HoofdstrW	81,49	87,18	93,72	100,60	97,00	90,18	79,67	70,60	78,65	85,09	90,49	95,45	91,91	85,16	75,84
HoofdstrO	82,93	88,90	95,16	101,40	97,81	91,00	80,82	72,73	80,76	87,06	92,70	98,14	94,59	87,82	78,18
Nyrstar	68,20	77,68	77,55	80,84	78,61	72,57	69,05	60,40	66,80	76,30	76,04	79,11	76,96	70,98	67,68

Huidig scenario (2016)

Model: 1. Huidige situatie
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
FabrStr	--	--	--	--	--	--	--	--
Havenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
HoofdstrW	--	--	--	--	--	--	--	--
HoofdstrO	--	--	--	--	--	--	--	--
Nyrstar	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegen
Toekomstig scenario (2027)

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Havenweg	Havenweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
HoofdstrO	Hoofdstraat Oost (autoluw)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
HoofdstrW	Hoofdstraat West	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
Nyrstar	Ingang Nyrstar	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Verbinding	Verbindingsweg Hoofdstraat - DIC	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
DIC	Toegangsweg DIC	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
FabrStr	Verlegde Fabrieksstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
Tussenweg	Tussenweg DIC - Nyrstar	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Havenweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6375,04	6,53	2,93	1,24	--	--	--	--	--
HoofdstrO	--	50	50	50	--	50	50	50	--	479,68	6,88	3,02	0,66	--	--	--	--	--
HoofdstrW	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3634,12	6,85	2,89	0,78	--	--	--	--	--
Nyrstar	--	30	30	30	--	30	30	30	--	148,80	7,57	1,10	0,60	--	--	--	--	--
Verbinding	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3634,12	6,85	2,89	0,78	--	--	--	--	--
DIC	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7765,32	6,58	2,86	1,20	--	--	--	--	--
FabrStr	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6672,20	6,51	2,87	1,30	--	--	--	--	--
Tussenweg	--	60	60	60	--	60	60	60	--	6369,64	6,52	2,94	1,25	--	--	--	--	--

Wegen
Toekomstig scenario (2027)

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Havenweg	90,25	92,53	85,52	--	4,71	3,65	6,91	--	5,05	3,82	7,57	--	--	--	--	--	375,46	172,99	67,85	--	19,58
HoofdstrO	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,02	14,50	3,18	--	--
HoofdstrW	90,08	93,80	75,95	--	6,43	4,19	11,41	--	3,48	2,01	12,64	--	--	--	--	--	224,20	98,42	21,63	--	16,01
Nyrstar	60,48	73,17	64,04	--	3,73	3,05	3,37	--	35,79	23,78	32,58	--	--	--	--	--	6,81	1,20	0,57	--	0,42
Verbinding	90,08	93,80	75,95	--	6,43	4,19	11,41	--	3,48	2,01	12,64	--	--	--	--	--	224,20	98,42	21,63	--	16,01
DIC	83,62	87,21	73,84	--	8,66	6,61	12,49	--	7,72	6,18	13,67	--	--	--	--	--	427,33	193,58	68,77	--	44,23
FabrStr	86,39	89,05	80,14	--	6,68	5,32	9,51	--	6,93	5,63	10,35	--	--	--	--	--	375,19	170,65	69,54	--	29,01
Tussenweg	90,34	92,53	85,52	--	4,71	3,65	6,91	--	4,94	3,82	7,57	--	--	--	--	--	375,46	172,99	67,85	--	19,58

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Havenweg	6,83	5,48	--	21,00	7,14	6,01	--	82,68	90,70	96,94	102,69	108,30	104,73	97,96	88,20	78,61
HoofdstrO	--	--	--	--	--	--	--	68,26	74,69	79,34	87,74	94,89	91,34	84,52	73,61	64,68
HoofdstrW	4,40	3,25	--	8,67	2,11	3,60	--	80,15	88,44	94,68	100,12	105,95	102,43	95,65	85,89	75,43
Nyrstar	0,05	0,03	--	4,03	0,39	0,29	--	72,51	78,91	88,45	88,09	91,12	89,00	83,03	79,80	62,71
Verbinding	4,40	3,25	--	8,67	2,11	3,60	--	80,15	88,44	94,68	100,12	105,95	102,43	95,65	85,89	75,43
DIC	14,68	11,63	--	39,47	13,72	12,73	--	85,05	92,49	99,80	103,55	108,22	104,97	98,33	90,33	80,75
FabrStr	10,20	8,25	--	30,09	10,79	8,98	--	81,46	90,74	96,10	103,38	109,01	105,16	98,29	87,48	77,37
Tussenweg	6,83	5,48	--	20,55	7,14	6,01	--	82,64	90,67	96,90	102,66	108,29	104,72	97,94	88,18	78,61

Toekomstig scenario (2027)

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Havenweg	86,59	92,69	98,69	104,66	101,08	94,28	84,29	76,52	84,58	91,01	96,41	101,43	97,90	91,15	81,79
HoofdstrO	71,12	75,77	84,16	91,32	87,76	80,94	70,03	58,09	64,53	69,18	77,57	84,73	81,17	74,35	63,44
HoofdstrW	83,62	89,61	95,55	101,96	98,40	91,60	81,43	73,61	81,73	88,35	93,38	97,58	94,09	87,38	78,59
Nyrstar	68,94	78,43	78,28	81,57	79,34	73,30	69,79	61,13	67,50	77,03	76,72	79,81	77,66	71,68	68,38
Verbinding	83,62	89,61	95,55	101,96	98,40	91,60	81,43	73,61	81,73	88,35	93,38	97,58	94,09	87,38	78,59
DIC	88,11	95,27	99,36	104,33	101,04	94,37	86,03	79,24	86,74	94,23	97,65	101,59	98,43	91,85	84,46
FabrStr	86,68	92,01	99,34	105,34	101,49	94,62	83,71	75,56	84,77	90,17	97,41	102,30	98,42	91,56	80,95
Tussenweg	86,59	92,69	98,69	104,66	101,08	94,28	84,29	76,52	84,58	91,01	96,41	101,43	97,90	91,15	81,79

Toekomstig scenario (2027)

Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast+autonome groei
2017 - update nav Haskoning - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Havenweg	--	--	--	--	--	--	--	--
HoofdstrO	--	--	--	--	--	--	--	--
HoofdstrW	--	--	--	--	--	--	--	--
Nyrstar	--	--	--	--	--	--	--	--
Verbinding	--	--	--	--	--	--	--	--
DIC	--	--	--	--	--	--	--	--
FabrStr	--	--	--	--	--	--	--	--
Tussenweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenresultaten

Huidig scenario (2016)

Adecs Airinfra BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	42,5	38,8	35,5	43,9
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	43,6	39,9	36,7	45,1
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	42,2	38,5	35,2	43,6
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	43,4	39,7	36,3	44,8
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	42,1	38,4	35,0	43,5
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	43,2	39,5	36,1	44,6
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	36,4	32,5	28,0	37,2
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	37,4	33,6	29,1	38,2
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	39,3	35,6	32,4	40,8
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	40,4	36,7	33,6	41,9
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	38,2	34,4	30,6	39,3
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	39,3	35,5	31,7	40,5
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	33,3	29,6	26,4	34,8
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	35,3	31,6	28,4	36,8
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	31,4	27,8	24,6	32,9
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	34,0	30,4	27,3	35,6
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	32,9	29,2	26,1	34,4
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	33,6	30,0	26,7	35,1
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	35,1	31,4	28,3	36,6
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	56,3	52,5	48,4	57,3
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	56,9	53,1	49,2	58,0
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	48,1	44,3	40,0	49,1
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	49,7	45,9	41,6	50,6
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	49,9	46,0	41,3	50,6
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	50,8	47,0	42,3	51,6
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	57,4	53,5	48,7	58,1
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	57,2	53,3	48,5	57,9
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	50,1	46,2	41,3	50,7
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	51,1	47,1	42,3	51,7
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	50,0	46,1	41,2	50,7
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	51,0	47,1	42,3	51,7
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	36,6	33,0	29,8	38,1
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	44,9	41,2	37,4	46,1
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	46,4	42,7	38,8	47,6
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	48,4	44,5	39,8	49,1
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	49,8	46,0	41,2	50,5
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	42,6	38,7	33,8	43,2
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	44,4	40,6	35,7	45,1
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	43,3	39,4	34,4	43,9
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,2	41,3	36,4	45,8
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	42,5	38,7	33,6	43,1
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	44,3	40,4	35,5	44,9
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	42,4	38,8	35,4	43,9
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	44,4	40,8	37,5	45,9
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	45,1	41,4	38,1	46,5
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	46,8	43,1	39,9	48,3
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	51,1	47,5	44,3	52,6
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	51,9	48,3	45,2	53,5
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	51,8	48,2	45,0	53,4
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	52,5	48,9	45,8	54,1
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	52,0	48,4	45,2	53,5
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	52,6	49,0	45,9	54,2
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	52,6	49,0	45,8	54,1
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	53,2	49,5	46,4	54,7
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	52,0	48,4	45,2	53,6
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	52,7	49,1	46,0	54,3
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	53,0	49,4	46,2	54,5
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	53,5	49,9	46,8	55,1
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	51,7	48,1	44,9	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidig scenario (2016)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	52,4	48,8	45,7	54,0
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	52,7	49,1	45,9	54,2
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	53,3	49,7	46,5	54,9
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	52,3	48,7	45,6	53,9
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	53,0	49,4	46,2	54,6
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	53,3	49,7	46,5	54,9
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	53,8	50,2	47,1	55,4
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	54,1	50,5	47,4	55,7
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	54,5	50,9	47,8	56,1
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	54,9	51,3	48,1	56,4
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	55,1	51,5	48,4	56,7
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	38,7	35,0	31,8	40,2
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	39,8	36,1	32,8	41,2
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	43,2	39,5	36,4	44,8
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	44,3	40,7	37,6	45,9
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	43,7	40,1	37,0	45,3
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	44,8	41,2	38,1	46,4
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	33,7	30,0	26,0	34,8
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	35,4	31,7	27,8	36,6
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	33,3	29,4	24,7	34,0
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	34,7	30,9	26,2	35,5
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	33,7	29,8	25,0	34,3
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	35,3	31,5	26,9	36,1
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	39,4	35,6	30,9	40,2
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	41,1	37,2	32,6	41,9
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	37,7	33,9	29,4	38,5
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	39,2	35,4	30,9	40,0
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	34,6	30,8	26,4	35,5
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	36,1	32,3	28,0	37,0
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	30,8	27,0	22,9	31,8
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	33,4	29,6	25,8	34,6
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	43,5	39,6	34,8	44,1
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	45,5	41,7	36,9	46,2
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	36,1	32,2	27,9	36,9
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	37,6	33,8	29,5	38,5
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	35,5	31,7	27,8	36,6
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	36,9	33,1	29,3	38,0
ML46_A	Marialaan 46	1,50	27,9	24,2	20,3	29,1
ML46_B	Marialaan 46	4,50	30,1	26,3	22,7	31,3
ML48_A	Marialaan 48	1,50	34,0	30,3	27,1	35,5
ML48_B	Marialaan 48	4,50	35,9	32,3	29,1	37,5
ML49_A	Marialaan 49	1,50	39,8	36,2	33,0	41,3
ML49_B	Marialaan 49	4,50	41,5	37,9	34,7	43,1
ML50_A	Marialaan 50	1,50	36,2	32,5	29,3	37,7
ML50_B	Marialaan 50	4,50	37,9	34,3	31,1	39,4
ML51_A	Marialaan 51	1,50	39,5	35,9	32,7	41,0
ML51_B	Marialaan 51	4,50	41,2	37,6	34,4	42,7
ML52_A	Marialaan 52	1,50	36,4	32,7	29,6	37,9
ML52_B	Marialaan 52	4,50	38,2	34,6	31,4	39,7
ML53_A	Marialaan 53	1,50	39,4	35,8	32,6	41,0
ML53_B	Marialaan 53	4,50	41,1	37,5	34,3	42,7
ML54_A	Marialaan 54	1,50	35,9	32,3	29,1	37,5
ML55_A	Marialaan 55	1,50	38,9	35,3	32,1	40,5
ML56_A	Marialaan 56	1,50	34,7	31,1	27,9	36,2
ML57_A	Marialaan 57	1,50	38,7	35,1	31,9	40,3
ML59_A	Marialaan 59	1,50	39,2	35,6	32,4	40,8
ML59_B	Marialaan 59	4,50	41,0	37,4	34,2	42,6
ML61_A	Marialaan 61	1,50	39,0	35,4	32,2	40,5
ML61_B	Marialaan 61	4,50	40,6	37,0	33,8	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Huidig scenario (2016)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	35,2	31,5	28,4	36,7
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	48,5	44,7	39,8	49,2
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	49,9	46,0	41,2	50,5
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	49,0	45,2	40,3	49,7
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	50,3	46,4	41,6	51,0
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	38,3	34,5	30,4	39,3
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	39,7	35,9	31,9	40,7
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	33,6	29,9	25,9	34,7
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	35,4	31,7	27,9	36,6
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	33,3	29,6	25,8	34,5
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	35,1	31,4	27,6	36,3
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	38,3	34,5	29,7	39,0
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	40,1	36,2	31,5	40,8
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	40,2	36,4	31,5	40,9
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	41,8	37,9	33,1	42,5
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	38,4	34,6	29,8	39,1
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	40,0	36,2	31,4	40,7
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	40,1	36,2	31,3	40,7
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	41,8	37,9	33,0	42,4
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	36,6	32,8	27,9	37,3
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	38,4	34,5	29,7	39,0
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	39,4	35,6	30,6	40,1
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	41,1	37,2	32,3	41,7
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	39,5	35,7	30,8	40,2
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	41,1	37,2	32,4	41,8
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	39,4	35,5	30,6	40,0
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	41,0	37,1	32,3	41,7
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	38,2	34,3	29,6	38,9
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	39,8	36,0	31,4	40,6
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	40,6	36,7	31,8	41,2
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	42,2	38,4	33,6	42,9
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	34,1	30,2	25,4	34,7
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	35,7	31,8	27,1	36,4
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	34,0	30,1	25,3	34,6
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	35,6	31,7	27,0	36,3
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	32,3	28,4	23,6	33,0
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	34,0	30,2	25,6	34,8
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	33,0	29,1	24,3	33,6
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	34,7	30,8	26,2	35,4
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	30,9	27,0	22,4	31,6
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	33,1	29,2	24,8	33,9
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	30,8	27,0	22,5	31,6
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	33,1	29,2	24,9	33,9
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	30,3	26,5	21,9	31,1
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	32,9	29,0	24,7	33,7
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	30,2	26,3	21,7	30,9
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	32,7	28,9	24,6	33,6
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	32,1	28,3	23,6	32,9
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	34,2	30,3	25,9	35,0
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	32,3	28,5	23,8	33,1
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	34,4	30,5	26,1	35,2
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	31,5	27,7	23,5	32,4
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	33,8	30,1	26,2	35,0
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	30,6	26,8	22,1	31,4
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	32,5	28,6	24,1	33,3
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	33,2	29,4	24,5	33,9
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	34,8	31,0	26,2	35,5
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	40,0	36,2	31,5	40,8
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	41,9	38,0	33,3	42,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Huidig scenario (2016)

Adecs Airinfra BV

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1. Huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	41,9	38,0	33,1	42,5
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	43,9	40,0	35,1	44,5
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	44,7	40,9	35,9	45,3
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	46,3	42,4	37,5	46,9
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	47,7	43,8	38,9	48,3
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	48,5	44,6	39,7	49,1
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	57,5	53,6	48,8	58,1
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	57,3	53,4	48,6	57,9
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	51,5	47,6	42,8	52,1
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	51,7	47,8	43,0	52,4
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	50,0	46,1	41,2	50,6
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	50,9	47,0	42,3	51,6
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	38,8	35,0	30,5	39,6
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	40,4	36,5	32,1	41,2
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	34,6	30,8	26,6	35,6
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	36,1	32,3	28,2	37,1
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	33,6	29,8	25,9	34,7
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	35,5	31,8	28,1	36,7
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	48,0	44,1	39,2	48,7
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	48,8	45,0	40,1	49,5
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	48,2	44,4	39,4	48,8
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	49,3	45,5	40,6	50,0
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	49,0	45,1	40,1	49,6
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	50,1	46,2	41,3	50,7
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	49,3	45,5	40,5	50,0
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	50,4	46,5	41,6	51,1
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	41,8	38,2	35,0	43,3
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	33,2	29,7	26,4	34,8
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	35,7	32,1	28,8	37,2
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	35,1	31,5	28,2	36,6
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	37,9	34,3	31,1	39,4
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	39,6	35,9	32,7	41,1
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	37,1	33,5	30,3	38,6
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	32,9	29,3	26,0	34,4
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	36,0	32,5	29,2	37,6
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	32,8	29,1	26,0	34,3
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	34,9	31,3	28,1	36,5
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	36,9	33,3	30,1	38,4
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	31,8	28,2	24,9	33,3
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	34,1	30,4	27,2	35,5
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	32,6	29,0	25,8	34,2
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	35,2	31,6	28,5	36,8
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	32,3	28,6	25,5	33,8
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	35,5	31,8	28,7	37,0
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	25,7	22,0	18,7	27,1
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	31,1	27,4	24,2	32,5
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	28,3	24,7	21,4	29,8
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	30,3	26,7	23,4	31,8
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,2	26,5	23,4	31,7
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	33,7	30,1	26,8	35,2
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,5	26,9	23,8	32,1
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	33,7	30,1	26,9	35,3
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	30,0	26,3	23,1	31,5
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	33,3	29,7	26,5	34,8
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	49,0	45,4	42,1	50,5
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	50,3	46,8	43,6	51,9
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	34,4	30,9	27,4	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) deels ontwikkeld DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2020+ Huidig wegennet + deels ontwikkeld DIC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	44,6	40,9	37,9	46,2
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	45,8	42,0	39,1	47,4
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	44,4	40,6	37,6	45,9
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	45,5	41,8	38,8	47,1
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	44,2	40,4	37,4	45,7
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	45,3	41,5	38,5	46,8
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	37,4	33,5	29,6	38,4
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	38,5	34,6	30,7	39,5
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	41,9	38,1	35,2	43,5
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	43,0	39,3	36,4	44,6
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	39,8	36,0	32,6	41,1
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	40,9	37,1	33,8	42,3
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	35,9	32,2	29,2	37,5
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	38,1	34,4	31,5	39,7
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	34,3	30,5	27,7	35,9
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	37,4	33,7	30,8	39,0
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	35,6	31,9	29,0	37,2
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	36,3	32,6	29,7	37,9
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	37,9	34,2	31,3	39,5
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	57,6	53,7	50,1	58,8
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	58,3	54,4	51,0	59,6
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	49,3	45,4	41,6	50,4
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	50,8	46,9	43,2	51,9
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	50,6	46,7	42,5	51,5
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	51,6	47,6	43,5	52,5
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	58,0	54,0	49,7	58,8
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	57,8	53,8	49,6	58,6
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	50,7	46,7	42,3	51,4
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	51,6	47,6	43,3	52,4
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	50,6	46,6	42,2	51,4
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	51,6	47,6	43,3	52,4
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	39,7	36,0	33,1	41,3
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	46,6	42,8	39,5	48,0
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	48,0	44,2	40,8	49,3
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	49,1	45,1	40,9	49,9
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	50,5	46,6	42,3	51,4
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	43,3	39,3	35,0	44,1
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,1	41,1	36,9	45,9
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	43,8	39,8	35,3	44,5
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,7	41,7	37,3	46,5
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	43,0	39,1	34,6	43,8
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	44,8	40,9	36,4	45,6
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	44,6	40,9	37,8	46,1
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	46,6	42,9	39,9	48,2
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	47,2	43,5	40,5	48,7
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	48,9	45,3	42,2	50,5
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	53,1	49,5	46,5	54,7
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	54,0	50,3	47,3	55,6
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	53,8	50,2	47,1	55,4
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	54,5	50,9	47,9	56,2
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	54,0	50,4	47,3	55,6
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	54,7	51,0	48,0	56,3
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	54,6	51,0	47,9	56,2
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	55,2	51,6	48,5	56,8
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	54,0	50,4	47,3	55,6
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	54,7	51,1	48,1	56,3
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	55,0	51,3	48,3	56,6
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	55,5	51,9	48,9	57,1
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	53,7	50,1	47,0	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) deels ontwikkeld DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2020+ Huidig wegennet + deels ontwikkeld DIC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	54,4	50,8	47,8	56,0
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	54,7	51,1	48,0	56,3
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	55,3	51,7	48,6	56,9
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	54,3	50,7	47,6	55,9
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	55,0	51,4	48,3	56,6
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	55,3	51,7	48,6	56,9
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	55,8	52,2	49,2	57,4
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	56,1	52,5	49,5	57,7
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	56,5	52,9	49,9	58,1
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	56,8	53,2	50,2	58,4
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	57,2	53,5	50,5	58,8
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	40,8	37,1	34,1	42,4
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	41,9	38,1	35,2	43,4
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	45,7	41,9	39,0	47,3
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	46,8	43,0	40,2	48,4
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	46,3	42,6	39,8	48,0
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	47,5	43,7	40,9	49,1
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	35,5	31,7	28,3	36,8
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	37,5	33,7	30,4	38,9
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	34,0	30,1	25,9	34,9
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	35,6	31,6	27,6	36,5
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	34,6	30,6	26,4	35,4
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	36,4	32,4	28,4	37,3
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	40,4	36,5	32,4	41,4
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	42,1	38,2	34,2	43,1
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	38,9	35,0	31,1	40,0
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	40,4	36,5	32,7	41,5
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	35,9	32,1	28,3	37,0
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	37,5	33,6	29,9	38,6
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	32,4	28,5	25,0	33,6
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	35,5	31,6	28,4	36,8
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	44,1	40,2	35,9	45,0
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	46,2	42,2	38,0	47,1
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	37,3	33,4	29,7	38,4
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	39,0	35,1	31,4	40,1
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	37,3	33,4	30,1	38,6
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	38,8	34,9	31,7	40,1
ML46_A	Marialaan 46	1,50	29,5	25,6	22,3	30,8
ML46_B	Marialaan 46	4,50	31,8	28,0	24,9	33,3
ML48_A	Marialaan 48	1,50	36,3	32,6	29,6	37,8
ML48_B	Marialaan 48	4,50	38,2	34,5	31,5	39,8
ML49_A	Marialaan 49	1,50	41,9	38,3	35,3	43,5
ML49_B	Marialaan 49	4,50	43,6	40,0	37,0	45,2
ML50_A	Marialaan 50	1,50	38,6	34,9	31,9	40,2
ML50_B	Marialaan 50	4,50	40,3	36,6	33,7	41,9
ML51_A	Marialaan 51	1,50	41,6	38,0	35,0	43,2
ML51_B	Marialaan 51	4,50	43,3	39,7	36,7	44,9
ML52_A	Marialaan 52	1,50	38,9	35,3	32,3	40,5
ML52_B	Marialaan 52	4,50	40,7	37,0	34,0	42,3
ML53_A	Marialaan 53	1,50	41,6	37,9	34,9	43,2
ML53_B	Marialaan 53	4,50	43,3	39,6	36,6	44,9
ML54_A	Marialaan 54	1,50	38,5	34,9	31,9	40,1
ML55_A	Marialaan 55	1,50	41,0	37,4	34,3	42,6
ML56_A	Marialaan 56	1,50	37,5	33,8	30,9	39,1
ML57_A	Marialaan 57	1,50	40,8	37,2	34,1	42,4
ML59_A	Marialaan 59	1,50	41,6	37,9	34,9	43,2
ML59_B	Marialaan 59	4,50	43,3	39,7	36,7	45,0
ML61_A	Marialaan 61	1,50	41,1	37,4	34,4	42,7
ML61_B	Marialaan 61	4,50	42,7	39,1	36,1	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) deels ontwikkeld DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2020+ Huidig wegennet + deels ontwikkeld DIC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	37,5	33,9	30,9	39,1
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	49,2	45,3	41,0	50,0
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	50,5	46,5	42,3	51,4
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	49,7	45,7	41,4	50,5
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	51,0	47,0	42,7	51,8
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	39,7	35,9	32,3	41,0
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	41,2	37,4	33,9	42,5
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	35,3	31,5	28,1	36,6
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	37,3	33,5	30,2	38,7
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	35,4	31,6	28,3	36,8
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	37,4	33,6	30,5	38,9
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	39,2	35,2	31,1	40,1
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	41,0	37,0	32,9	41,9
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	40,9	37,0	32,7	41,8
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	42,6	38,6	34,3	43,4
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	39,2	35,3	31,1	40,1
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	40,9	36,9	32,8	41,8
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	40,8	36,8	32,4	41,5
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	42,4	38,5	34,2	43,2
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	37,3	33,3	28,9	38,0
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	39,0	35,0	30,8	39,8
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	40,1	36,1	31,7	40,8
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	41,7	37,7	33,5	42,6
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	40,2	36,3	31,9	41,0
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	41,9	37,9	33,7	42,7
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	40,0	36,1	31,8	40,9
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	41,7	37,8	33,6	42,6
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	39,1	35,1	31,1	40,0
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	40,9	36,9	33,0	41,8
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	41,3	37,3	33,0	42,1
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	43,0	39,0	34,7	43,8
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	34,8	30,8	26,5	35,6
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	36,4	32,5	28,3	37,3
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	34,6	30,7	26,3	35,4
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	36,3	32,4	28,2	37,2
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	33,0	29,0	24,8	33,9
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	34,9	31,0	26,9	35,8
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	33,7	29,7	25,5	34,5
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	35,5	31,5	27,4	36,4
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	31,8	27,9	23,9	32,8
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	34,2	30,3	26,4	35,2
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	31,9	27,9	24,1	32,9
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	34,3	30,4	26,6	35,4
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	31,5	27,6	23,7	32,5
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	34,5	30,5	27,0	35,6
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	31,4	27,4	23,6	32,4
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	34,4	30,5	26,9	35,6
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	33,2	29,2	25,2	34,1
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	35,5	31,6	27,9	36,6
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	33,3	29,3	25,3	34,3
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	35,6	31,7	28,0	36,7
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	33,0	29,1	25,6	34,2
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	35,9	32,0	28,8	37,2
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	31,6	27,6	23,6	32,5
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	33,7	29,8	26,0	34,8
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	33,9	29,9	25,7	34,7
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	35,6	31,6	27,5	36,5
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	41,0	37,1	33,0	42,0
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	42,8	38,8	34,8	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) deels ontwikkeld DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2. 2020+ Huidig wegennet + deels ontwikkeld DIC
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	42,5	38,5	34,0	43,2
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	44,5	40,5	36,1	45,3
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	45,3	41,3	36,8	46,0
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	46,8	42,8	38,4	47,6
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	48,2	44,2	39,8	49,0
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	49,0	45,0	40,7	49,8
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	58,1	54,0	49,8	58,9
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	57,9	53,8	49,6	58,7
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	52,1	48,0	43,7	52,8
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	52,3	48,3	44,0	53,1
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	50,5	46,6	42,3	51,4
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	51,6	47,6	43,3	52,4
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	40,1	36,2	32,3	41,1
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	41,7	37,7	34,0	42,8
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	36,1	32,2	28,7	37,3
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	37,7	33,8	30,4	38,9
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	35,6	31,8	28,5	37,0
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	37,8	34,0	30,8	39,2
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	48,6	44,6	40,2	49,3
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	49,4	45,4	41,0	50,2
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	48,8	44,8	40,3	49,5
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	49,9	45,9	41,5	50,7
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	49,5	45,5	41,1	50,2
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	50,6	46,6	42,2	51,4
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	49,9	45,9	41,5	50,6
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	51,0	47,0	42,6	51,7
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	43,9	40,2	37,2	45,5
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	35,7	32,1	29,0	37,3
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	37,8	34,2	31,1	39,4
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	37,4	33,8	30,6	39,0
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	40,2	36,6	33,5	41,8
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	41,8	38,2	35,2	43,4
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	39,3	35,7	32,7	40,9
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	35,5	31,9	28,8	37,1
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	38,5	34,8	31,8	40,1
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	35,2	31,6	28,6	36,8
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	37,1	33,5	30,5	38,7
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	39,2	35,5	32,5	40,8
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	34,9	31,2	28,2	36,5
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	37,1	33,4	30,4	38,7
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	35,7	32,1	29,1	37,4
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	38,3	34,6	31,7	39,9
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	34,8	31,1	28,2	36,4
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	38,3	34,5	31,6	39,9
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	27,7	24,0	21,0	29,3
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	33,1	29,4	26,4	34,7
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	30,6	26,9	23,8	32,1
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	32,5	28,9	25,8	34,1
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	33,1	29,4	26,5	34,7
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	36,5	32,8	29,9	38,1
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	34,0	30,4	27,5	35,7
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	37,0	33,3	30,5	38,7
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	33,1	29,4	26,5	34,7
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	36,5	32,8	29,9	38,1
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	51,0	47,4	44,4	52,6
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	52,5	48,8	45,8	54,1
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	36,7	33,1	29,9	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2020) inclusief DIC en aangepast wegnennet

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 2020 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnennet aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	41,3	37,2	33,3	42,2
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	42,4	38,4	34,6	43,4
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	41,1	37,0	33,1	42,0
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	42,2	38,2	34,4	43,2
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	41,0	37,0	33,1	42,0
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	42,2	38,1	34,3	43,1
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	36,9	32,8	28,8	37,8
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	37,9	33,9	29,9	38,8
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	37,6	33,6	29,9	38,7
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	38,8	34,8	31,2	39,9
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	37,4	33,3	29,3	38,3
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	38,4	34,3	30,4	39,3
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	32,2	28,4	25,0	33,5
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	35,0	31,2	28,0	36,4
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	31,0	27,2	24,0	32,5
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	34,7	30,9	27,8	36,2
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	32,1	28,3	25,1	33,5
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	32,4	28,7	25,3	33,8
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	33,5	29,7	26,4	34,9
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	56,1	52,0	48,1	57,0
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	56,4	52,3	48,4	57,3
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	48,3	44,2	40,2	49,2
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	49,9	45,9	41,9	50,8
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	50,8	46,7	42,7	51,6
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	51,7	47,6	43,7	52,6
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	58,6	54,4	50,6	59,5
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	58,4	54,2	50,4	59,3
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	51,2	47,1	43,1	52,0
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	52,1	48,0	44,1	53,0
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	51,1	47,0	43,0	52,0
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	52,1	48,0	44,1	53,0
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	45,5	41,8	38,7	47,0
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	44,1	40,1	36,1	45,0
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	45,8	41,8	37,8	46,7
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	49,2	45,1	41,1	50,0
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	50,7	46,6	42,6	51,6
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	43,5	39,5	35,4	44,4
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,4	41,4	37,4	46,3
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	44,3	40,2	36,1	45,2
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	46,3	42,2	38,2	47,2
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	43,6	39,5	35,4	44,4
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	45,4	41,3	37,3	46,2
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	45,8	42,2	39,0	47,4
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	47,6	43,9	40,8	49,1
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	47,7	44,1	40,9	49,2
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	49,6	45,9	42,8	51,2
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	46,4	42,7	39,0	47,6
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	47,6	43,9	40,3	48,9
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	45,2	41,5	37,4	46,3
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	46,2	42,5	38,5	47,3
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	44,9	41,3	37,0	45,9
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	45,8	42,2	38,0	46,9
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	44,9	41,3	36,8	45,9
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	45,7	42,0	37,7	46,7
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	44,5	40,9	36,5	45,5
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	45,3	41,7	37,4	46,3
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	44,8	41,1	36,5	45,6
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	45,5	41,9	37,3	46,4
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	43,4	39,8	35,1	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) inclusief DIC en aangepast wegnennet

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 2020 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnennet aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	44,2	40,6	36,0	45,1
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	44,0	40,4	35,5	44,8
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	44,8	41,1	36,3	45,6
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	43,6	39,9	35,0	44,3
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	44,3	40,6	35,8	45,1
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	44,0	40,4	35,2	44,7
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	44,6	41,0	35,9	45,3
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	44,5	40,8	35,4	45,0
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	45,0	41,3	36,0	45,6
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	45,2	41,6	36,0	45,8
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	45,7	42,0	36,6	46,3
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	35,8	31,8	27,8	36,7
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	36,9	32,9	29,0	37,9
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	39,9	35,9	32,1	40,9
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	41,0	37,0	33,3	42,1
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	39,9	35,9	32,3	41,0
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	41,0	37,0	33,4	42,1
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	34,1	30,1	26,3	35,1
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	35,9	31,9	28,3	37,0
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	34,1	30,1	26,1	35,0
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	35,6	31,5	27,6	36,5
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	34,9	30,9	26,9	35,8
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	36,6	32,5	28,6	37,5
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	40,3	36,3	32,3	41,2
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	42,0	37,9	34,0	42,9
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	38,4	34,4	30,4	39,3
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	39,9	35,9	32,0	40,9
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	35,3	31,3	27,3	36,3
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	36,8	32,7	28,8	37,7
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	31,1	27,1	23,3	32,1
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	33,5	29,5	25,9	34,6
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	44,4	40,3	36,2	45,2
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	46,5	42,4	38,4	47,3
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	36,6	32,6	28,6	37,5
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	38,3	34,2	30,4	39,3
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	35,4	31,4	27,5	36,4
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	37,0	33,0	29,2	38,0
ML46_A	Marialaan 46	1,50	27,3	23,3	19,4	28,2
ML46_B	Marialaan 46	4,50	29,1	25,1	21,3	30,1
ML48_A	Marialaan 48	1,50	31,6	27,8	24,4	32,9
ML48_B	Marialaan 48	4,50	34,0	30,2	26,8	35,3
ML49_A	Marialaan 49	1,50	35,0	31,3	27,6	36,2
ML49_B	Marialaan 49	4,50	36,9	33,2	29,5	38,2
ML50_A	Marialaan 50	1,50	34,1	30,4	27,0	35,5
ML50_B	Marialaan 50	4,50	36,2	32,4	29,1	37,6
ML51_A	Marialaan 51	1,50	34,5	30,8	27,0	35,7
ML51_B	Marialaan 51	4,50	36,4	32,7	29,0	37,7
ML52_A	Marialaan 52	1,50	33,8	30,0	26,6	35,1
ML52_B	Marialaan 52	4,50	35,9	32,1	28,7	37,2
ML53_A	Marialaan 53	1,50	34,7	31,0	27,3	36,0
ML53_B	Marialaan 53	4,50	36,7	32,9	29,3	37,9
ML54_A	Marialaan 54	1,50	34,5	30,7	27,4	35,9
ML55_A	Marialaan 55	1,50	35,5	31,8	28,2	36,8
ML56_A	Marialaan 56	1,50	33,2	29,5	26,2	34,7
ML57_A	Marialaan 57	1,50	35,3	31,6	28,1	36,7
ML59_A	Marialaan 59	1,50	36,6	32,9	29,5	38,0
ML59_B	Marialaan 59	4,50	38,3	34,6	31,2	39,7
ML61_A	Marialaan 61	1,50	36,1	32,4	28,9	37,4
ML61_B	Marialaan 61	4,50	37,9	34,2	30,7	39,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) inclusief DIC en aangepast wegennet

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 2020 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Mariaalaan 62	1,50	33,6	29,9	26,6	35,1
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	49,6	45,5	41,5	50,4
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	50,9	46,8	42,8	51,8
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	50,0	46,0	41,9	50,9
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	51,3	47,2	43,3	52,2
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	38,2	34,2	30,2	39,2
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	39,7	35,6	31,7	40,6
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	33,6	29,6	25,7	34,6
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	35,4	31,4	27,7	36,5
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	33,5	29,5	25,8	34,5
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	35,7	31,7	28,2	36,9
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	39,6	35,5	31,5	40,5
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	41,3	37,2	33,3	42,2
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	41,3	37,2	33,2	42,2
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	42,9	38,8	34,8	43,8
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	39,3	35,3	31,2	40,2
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	41,0	36,9	32,9	41,9
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	41,1	37,1	33,0	42,0
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	42,8	38,7	34,7	43,7
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	37,7	33,6	29,5	38,5
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	39,4	35,3	31,3	40,3
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	40,5	36,4	32,3	41,3
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	42,1	38,0	34,0	43,0
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	40,5	36,4	32,4	41,4
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	42,1	38,0	34,0	43,0
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	40,3	36,2	32,2	41,2
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	41,9	37,8	33,8	42,8
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	38,9	34,9	30,9	39,8
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	40,7	36,6	32,7	41,6
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	41,6	37,6	33,5	42,5
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	43,3	39,2	35,2	44,2
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	35,2	31,1	27,1	36,0
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	36,8	32,7	28,7	37,7
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	35,1	31,0	27,0	35,9
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	36,7	32,6	28,7	37,6
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	33,3	29,2	25,2	34,2
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	35,1	31,0	27,1	36,0
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	34,0	29,9	25,9	34,9
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	35,7	31,6	27,7	36,6
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	31,8	27,7	23,9	32,8
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	34,1	30,0	26,2	35,1
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	31,6	27,6	23,7	32,6
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	33,9	29,8	26,1	34,9
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	31,8	27,7	23,9	32,8
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	34,4	30,3	26,7	35,4
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	31,7	27,6	23,7	32,6
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	34,3	30,2	26,6	35,3
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	33,0	29,0	25,0	34,0
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	35,0	30,9	27,1	36,0
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	33,2	29,1	25,2	34,1
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	35,2	31,1	27,3	36,1
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	31,7	27,6	23,8	32,7
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	34,0	30,0	26,4	35,1
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	31,6	27,5	23,5	32,5
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	33,6	29,5	25,7	34,6
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	34,2	30,1	26,1	35,1
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	35,7	31,6	27,7	36,6
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	41,1	37,0	33,0	42,0
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	42,9	38,8	34,9	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2020) inclusief DIC en aangepast wegennet

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3. 2020 Toekomstige situatie inclusief DIC wegennet aangepast
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	43,0	38,9	34,8	43,8
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	45,0	40,9	36,9	45,8
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	45,8	41,7	37,7	46,7
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	47,4	43,3	39,3	48,2
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	48,8	44,7	40,7	49,6
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	49,6	45,5	41,6	50,5
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	58,6	54,5	50,7	59,5
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	58,4	54,3	50,5	59,4
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	52,6	48,5	44,6	53,5
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	52,9	48,7	44,9	53,8
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	50,9	46,9	42,8	51,8
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	52,0	47,9	43,9	52,9
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	39,5	35,5	31,5	40,4
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	41,0	37,0	33,1	42,0
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	34,7	30,7	26,8	35,7
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	36,2	32,2	28,4	37,2
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	33,5	29,5	25,8	34,5
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	35,3	31,4	27,8	36,5
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	49,1	45,0	41,0	50,0
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	49,9	45,8	41,9	50,8
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	49,3	45,2	41,2	50,2
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	50,5	46,4	42,4	51,4
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	50,0	45,9	41,9	50,9
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	51,2	47,1	43,1	52,1
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	50,4	46,4	42,3	51,3
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	51,5	47,4	43,5	52,4
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	42,5	38,9	35,6	44,0
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	35,3	31,6	28,5	36,8
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	37,3	33,6	30,5	38,8
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	38,7	35,0	31,9	40,2
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	37,0	33,3	30,0	38,4
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	38,3	34,6	31,3	39,7
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	38,0	34,4	31,1	39,5
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	36,3	32,6	29,5	37,9
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	39,1	35,4	32,3	40,6
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	33,2	29,5	26,4	34,7
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	35,2	31,5	28,2	36,7
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	37,4	33,7	30,5	38,9
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	34,5	30,9	27,8	36,1
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	36,4	32,7	29,6	37,9
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	33,1	29,4	26,2	34,6
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	35,8	32,1	28,9	37,3
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	32,4	28,6	25,4	33,8
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	35,5	31,7	28,6	37,0
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	26,4	22,7	19,4	27,9
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	29,9	26,0	22,7	31,2
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	31,8	28,1	25,0	33,3
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	33,5	29,8	26,7	35,0
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,6	26,8	23,6	32,0
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	34,5	30,7	27,5	35,9
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	31,9	28,2	25,0	33,4
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	35,1	31,3	28,2	36,5
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	31,8	28,0	24,9	33,2
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	34,8	31,0	27,9	36,3
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	48,8	45,1	41,8	50,2
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	50,5	46,8	43,6	52,0
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	38,3	34,7	31,6	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) inclusief DIC met autonome groei

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	41,7	37,7	33,7	42,7
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	42,9	38,9	35,0	43,9
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	41,5	37,5	33,5	42,5
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	42,7	38,7	34,8	43,7
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	41,5	37,5	33,5	42,4
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	42,6	38,6	34,7	43,6
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	37,4	33,4	29,2	38,2
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	38,4	34,4	30,3	39,3
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	38,0	34,1	30,3	39,1
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	39,2	35,2	31,5	40,3
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	37,9	33,8	29,7	38,7
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	38,9	34,9	30,8	39,8
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	32,6	28,8	25,3	33,9
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	35,4	31,5	28,2	36,7
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	31,4	27,6	24,3	32,7
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	35,0	31,2	28,0	36,4
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	32,4	28,6	25,3	33,8
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	32,8	29,0	25,6	34,1
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	33,8	30,0	26,7	35,2
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	56,6	52,6	48,6	57,5
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	56,9	52,8	48,8	57,8
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	48,8	44,8	40,6	49,7
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	50,5	46,4	42,3	51,3
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	51,3	47,2	43,1	52,1
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	52,2	48,2	44,1	53,1
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	59,1	55,0	51,0	60,0
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	58,9	54,8	50,9	59,8
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	51,7	47,6	43,5	52,5
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	52,6	48,6	44,5	53,5
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	51,6	47,6	43,5	52,5
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	52,6	48,5	44,5	53,5
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	45,8	42,1	38,9	47,3
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	44,6	40,6	36,5	45,5
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	46,3	42,3	38,2	47,2
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	49,7	45,6	41,5	50,5
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	51,2	47,1	43,0	52,0
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	44,0	40,0	35,8	44,9
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	45,9	41,9	37,8	46,8
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	44,8	40,8	36,6	45,6
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	46,8	42,7	38,6	47,6
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	44,1	40,1	35,9	44,9
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	45,9	41,8	37,7	46,7
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	46,2	42,4	39,3	47,6
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	47,9	44,2	41,0	49,4
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	48,1	44,3	41,1	49,5
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	50,0	46,2	43,1	51,4
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	46,7	43,1	39,3	48,0
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	48,0	44,3	40,6	49,2
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	45,6	42,0	37,8	46,7
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	46,6	42,9	38,8	47,7
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	45,3	41,7	37,4	46,3
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	46,2	42,6	38,4	47,3
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	45,4	41,7	37,2	46,3
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	46,2	42,5	38,1	47,1
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	45,0	41,3	36,8	45,9
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	45,8	42,1	37,7	46,7
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	45,3	41,6	36,9	46,1
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	46,0	42,3	37,7	46,9
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	43,9	40,3	35,5	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) inclusief DIC met autonome groei

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnennet aangepast+autonome groei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	44,7	41,1	36,4	45,6
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	44,5	40,9	35,9	45,3
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	45,2	41,6	36,7	46,0
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	44,1	40,4	35,4	44,8
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	44,8	41,1	36,2	45,5
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	44,6	40,9	35,6	45,2
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	45,2	41,5	36,3	45,8
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	45,0	41,4	35,9	45,6
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	45,5	41,9	36,5	46,1
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	45,8	42,2	36,5	46,3
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	46,3	42,6	37,1	46,8
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	36,3	32,3	28,2	37,2
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	37,4	33,4	29,4	38,3
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	40,4	36,4	32,5	41,4
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	41,5	37,5	33,6	42,5
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	40,3	36,4	32,6	41,4
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	41,4	37,4	33,8	42,5
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	34,5	30,5	26,7	35,5
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	36,4	32,4	28,6	37,4
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	34,6	30,6	26,5	35,5
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	36,1	32,1	28,0	37,0
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	35,4	31,4	27,3	36,3
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	37,1	33,0	29,0	38,0
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	40,8	36,8	32,7	41,7
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	42,5	38,5	34,4	43,4
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	38,9	34,9	30,8	39,8
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	40,4	36,4	32,4	41,3
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	35,8	31,8	27,8	36,7
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	37,3	33,2	29,2	38,2
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	31,6	27,6	23,7	32,6
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	33,9	29,9	26,3	35,0
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	44,9	40,8	36,7	45,7
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	47,0	42,9	38,8	47,8
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	37,1	33,1	29,0	38,0
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	38,8	34,7	30,8	39,7
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	35,9	31,8	27,9	36,8
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	37,4	33,4	29,6	38,4
ML46_A	Marialaan 46	1,50	27,8	23,8	19,8	28,7
ML46_B	Marialaan 46	4,50	29,6	25,5	21,7	30,6
ML48_A	Marialaan 48	1,50	31,9	28,2	24,7	33,2
ML48_B	Marialaan 48	4,50	34,3	30,5	27,1	35,6
ML49_A	Marialaan 49	1,50	35,4	31,7	27,9	36,6
ML49_B	Marialaan 49	4,50	37,3	33,6	29,8	38,5
ML50_A	Marialaan 50	1,50	34,5	30,7	27,3	35,8
ML50_B	Marialaan 50	4,50	36,6	32,8	29,4	37,9
ML51_A	Marialaan 51	1,50	34,9	31,2	27,3	36,1
ML51_B	Marialaan 51	4,50	36,8	33,1	29,3	38,0
ML52_A	Marialaan 52	1,50	34,1	30,4	26,9	35,4
ML52_B	Marialaan 52	4,50	36,2	32,4	29,0	37,5
ML53_A	Marialaan 53	1,50	35,1	31,4	27,6	36,3
ML53_B	Marialaan 53	4,50	37,1	33,3	29,6	38,3
ML54_A	Marialaan 54	1,50	34,8	31,1	27,7	36,2
ML55_A	Marialaan 55	1,50	35,9	32,2	28,5	37,2
ML56_A	Marialaan 56	1,50	33,6	29,8	26,5	35,0
ML57_A	Marialaan 57	1,50	35,7	32,0	28,4	37,0
ML59_A	Marialaan 59	1,50	37,0	33,3	29,8	38,3
ML59_B	Marialaan 59	4,50	38,7	34,9	31,5	40,0
ML61_A	Marialaan 61	1,50	36,5	32,7	29,2	37,7
ML61_B	Marialaan 61	4,50	38,2	34,5	31,0	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) inclusief DIC met autonome groei

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	34,0	30,2	26,9	35,4
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	50,1	46,0	41,9	50,9
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	51,4	47,3	43,3	52,3
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	50,6	46,5	42,4	51,4
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	51,8	47,8	43,7	52,7
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	38,7	34,7	30,6	39,6
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	40,2	36,1	32,2	41,1
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	34,1	30,1	26,1	35,0
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	35,9	31,9	28,1	36,9
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	33,9	29,9	26,2	34,9
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	36,2	32,2	28,5	37,2
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	40,1	36,0	31,9	40,9
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	41,8	37,7	33,7	42,7
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	41,8	37,8	33,6	42,6
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	43,4	39,3	35,3	44,3
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	39,8	35,8	31,7	40,7
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	41,5	37,4	33,4	42,3
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	41,6	37,6	33,4	42,5
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	43,3	39,2	35,2	44,2
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	38,2	34,1	30,0	39,0
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	39,9	35,8	31,8	40,7
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	41,0	36,9	32,8	41,8
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	42,6	38,5	34,5	43,5
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	41,0	37,0	32,8	41,8
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	42,6	38,6	34,5	43,5
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	40,8	36,8	32,6	41,6
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	42,4	38,3	34,3	43,3
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	39,4	35,4	31,3	40,3
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	41,2	37,1	33,1	42,1
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	42,2	38,1	33,9	43,0
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	43,8	39,8	35,7	44,7
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	35,7	31,6	27,5	36,5
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	37,3	33,2	29,2	38,1
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	35,6	31,5	27,4	36,4
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	37,2	33,1	29,1	38,1
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	33,8	29,7	25,7	34,7
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	35,6	31,5	27,5	36,5
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	34,5	30,5	26,4	35,4
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	36,2	32,1	28,1	37,1
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	32,3	28,3	24,3	33,2
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	34,6	30,5	26,6	35,5
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	32,1	28,1	24,1	33,0
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	34,4	30,3	26,5	35,3
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	32,3	28,2	24,3	33,2
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	34,9	30,8	27,1	35,9
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	32,1	28,1	24,1	33,1
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	34,8	30,7	26,9	35,8
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	33,5	29,5	25,5	34,4
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	35,5	31,4	27,5	36,4
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	33,7	29,7	25,6	34,6
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	35,6	31,6	27,7	36,6
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	32,2	28,1	24,2	33,1
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	34,5	30,5	26,8	35,5
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	32,0	28,0	24,0	32,9
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	34,1	30,0	26,2	35,0
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	34,7	30,7	26,5	35,5
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	36,2	32,2	28,1	37,1
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	41,6	37,5	33,4	42,4
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	43,4	39,3	35,4	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) inclusief DIC met autonome groei

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnennet aangepast+autonome groei
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	43,5	39,4	35,3	44,3
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	45,5	41,4	37,3	46,3
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	46,3	42,3	38,1	47,2
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	47,9	43,8	39,7	48,7
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	49,3	45,2	41,1	50,1
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	50,1	46,0	42,0	51,0
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	59,1	55,0	51,1	60,0
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	58,9	54,8	50,9	59,8
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	53,1	49,1	45,0	54,0
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	53,4	49,3	45,3	54,3
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	51,4	47,4	43,3	52,3
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	52,5	48,4	44,4	53,3
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	40,0	36,0	31,9	40,9
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	41,5	37,5	33,5	42,4
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	35,2	31,2	27,2	36,1
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	36,7	32,7	28,8	37,6
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	33,9	29,9	26,1	34,9
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	35,8	31,8	28,1	36,9
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	49,6	45,6	41,5	50,5
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	50,4	46,4	42,3	51,3
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	49,8	45,8	41,7	50,7
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	51,0	46,9	42,9	51,8
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	50,5	46,5	42,4	51,4
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	51,7	47,6	43,6	52,5
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	50,9	46,9	42,8	51,8
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	52,0	48,0	43,9	52,9
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	42,9	39,2	35,8	44,3
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	35,6	31,9	28,7	37,1
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	37,6	33,9	30,7	39,1
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	39,0	35,3	32,2	40,5
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	37,3	33,6	30,2	38,7
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	38,6	34,9	31,6	40,0
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	38,4	34,6	31,4	39,8
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	36,6	32,9	29,8	38,1
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	39,4	35,7	32,5	40,9
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	33,5	29,8	26,6	35,0
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	35,5	31,8	28,5	36,9
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	37,8	34,0	30,7	39,2
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	34,8	31,1	28,0	36,4
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	36,7	33,0	29,8	38,2
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	33,4	29,6	26,4	34,8
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	36,1	32,4	29,2	37,6
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	32,7	28,9	25,7	34,1
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	35,8	32,1	28,8	37,2
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	26,8	23,0	19,7	28,2
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	30,2	26,4	23,0	31,5
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	32,1	28,4	25,3	33,6
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	33,8	30,1	26,9	35,3
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,9	27,1	23,8	32,3
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	34,8	31,0	27,8	36,2
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	32,2	28,4	25,3	33,7
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	35,4	31,6	28,4	36,8
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	32,1	28,3	25,1	33,5
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	35,1	31,3	28,2	36,6
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	49,1	45,4	42,1	50,5
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	50,9	47,1	43,9	52,3
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	38,7	35,0	31,8	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Verschil in Lden-geluidbelasting

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) vs Huidig scenario (2016, referentie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Geomilieu Projecten\20170518 Berekening voor akoestisch onderzoek\DIC_wegverkeer\
 Model Voorgond: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 Model Achtergrond: 1. Huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	43	44	-1
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	44	45	-1
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	42	44	-1
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	44	45	-1
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	42	43	-1
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	44	45	-1
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	38	37	1
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	39	38	1
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	39	41	-2
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	40	42	-2
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	39	39	-1
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	40	40	-1
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	34	35	-1
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	37	37	0
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	33	33	0
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	36	36	1
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	34	34	-1
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	34	35	-1
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	35	37	-1
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	47	38	9
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	58	57	0
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	58	58	0
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	50	49	1
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	51	51	1
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	52	51	2
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	53	52	2
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	60	58	2
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	60	58	2
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	53	51	2
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	54	52	2
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	52	51	2
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	53	52	2
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	45	46	-1
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	47	48	0
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	51	49	1
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	52	51	2
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	45	43	2
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	47	45	2
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	46	44	2
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	48	46	2
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	45	43	2
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	47	45	2
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	48	44	4
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	49	46	3
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	50	47	3
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	51	48	3
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	48	53	-5
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	49	54	-4
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	47	53	-7
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	48	54	-6
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	46	54	-7
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	47	54	-7
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	46	54	-8
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	47	55	-8
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	46	54	-8
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	47	54	-8
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	46	55	-8
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	47	55	-8
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	45	53	-9
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	46	54	-8

Verschil in Lden-geluidbelasting

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) vs Huidig scenario (2016, referentie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Geomilieu Projecten\20170518 Berekening voor akoestisch onderzoek\DIC_wegverkeer\
 Model Voorgond: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 Model Achtergrond: 1. Huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	45	54	-9
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	46	55	-9
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	45	54	-9
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	46	55	-9
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	45	55	-10
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	46	55	-10
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	46	56	-10
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	46	56	-10
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	46	56	-10
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	47	57	-10
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	37	40	-3
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	38	41	-3
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	41	45	-3
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	42	46	-3
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	41	45	-4
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	42	46	-4
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	36	35	1
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	37	37	1
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	35	34	2
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	37	35	2
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	36	34	2
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	38	36	2
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	42	40	2
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	43	42	2
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	40	39	1
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	41	40	1
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	37	35	1
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	38	37	1
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	33	32	1
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	35	35	0
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	46	44	2
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	48	46	2
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	38	37	1
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	40	39	1
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	37	37	0
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	38	38	0
ML46_A	Marialaan 46	1,50	29	29	0
ML46_B	Marialaan 46	4,50	31	31	-1
ML48_A	Marialaan 48	1,50	33	35	-2
ML48_B	Marialaan 48	4,50	36	37	-2
ML49_A	Marialaan 49	1,50	37	41	-5
ML49_B	Marialaan 49	4,50	39	43	-5
ML50_A	Marialaan 50	1,50	36	38	-2
ML50_B	Marialaan 50	4,50	38	39	-2
ML51_A	Marialaan 51	1,50	36	41	-5
ML51_B	Marialaan 51	4,50	38	43	-5
ML52_A	Marialaan 52	1,50	35	38	-2
ML52_B	Marialaan 52	4,50	38	40	-2
ML53_A	Marialaan 53	1,50	36	41	-5
ML53_B	Marialaan 53	4,50	38	43	-4
ML54_A	Marialaan 54	1,50	36	37	-1
ML55_A	Marialaan 55	1,50	37	40	-3
ML56_A	Marialaan 56	1,50	35	36	-1
ML57_A	Marialaan 57	1,50	37	40	-3
ML59_A	Marialaan 59	1,50	38	41	-2
ML59_B	Marialaan 59	4,50	40	43	-3
ML61_A	Marialaan 61	1,50	38	41	-3
ML61_B	Marialaan 61	4,50	40	42	-3
ML62_A	Marialaan 62	1,50	35	37	-1
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	51	49	2

Verschil in Lden-geluidbelasting

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) vs Huidig scenario (2016, referentie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Geomilieu Projecten\20170518 Berekening voor akoestisch onderzoek\DIC_wegverkeer\
 Model Voorgond: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 Model Achtergrond: 1. Huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verschil
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	52	51	2
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	51	50	2
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	53	51	2
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	40	39	0
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	41	41	0
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	35	35	0
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	37	37	0
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	35	34	0
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	37	36	1
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	41	39	2
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	43	41	2
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	43	41	2
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	44	42	2
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	41	39	2
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	42	41	2
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	42	41	2
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	44	42	2
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	39	37	2
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	41	39	2
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	42	40	2
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	43	42	2
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	42	40	2
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	43	42	2
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	42	40	2
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	43	42	2
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	40	39	1
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	42	41	1
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	43	41	2
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	45	43	2
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	37	35	2
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	38	36	2
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	36	35	2
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	38	36	2
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	35	33	2
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	36	35	2
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	35	34	2
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	37	35	2
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	33	32	2
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	36	34	2
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	33	32	1
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	35	34	1
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	33	31	2
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	36	34	2
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	33	31	2
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	36	34	2
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	34	33	2
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	36	35	1
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	35	33	2
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	37	35	1
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	33	32	1
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	36	35	1
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	33	31	2
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	35	33	2
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	36	34	2
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	37	36	2
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	42	41	2
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	44	43	2
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	44	43	2
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	46	45	2
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	47	45	2

Verskil in Lden-geluidbelasting

Adecs Airinfra BV

Toekomstig scenario (2027) vs Huidig scenario (2016, referentie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Folder: D:\Geomilieu Projecten\20170518 Berekening voor akoestisch onderzoek\DIC_wegverkeer\
 Model Voorgond: 4. 2027 Toekomstige situatie inclusief DIC wegnnet aangepast+autonome groei
 Model Achtergrond: 1. Huidige situatie
 Groep: Waarde=(hoofdgroep) / Referentie=(hoofdgroep)
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Verskil
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	49	47	2
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	50	48	2
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	51	49	2
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	60	58	2
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	60	58	2
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	54	52	2
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	54	52	2
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	52	51	2
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	53	52	2
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	41	40	1
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	42	41	1
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	36	36	1
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	38	37	1
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	35	35	0
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	37	37	0
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	44	43	1
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	37	35	2
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	39	37	2
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	41	37	4
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	39	39	-1
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	40	41	-1
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	40	39	1
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	38	34	4
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	41	38	3
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	35	34	1
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	37	36	0
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	39	38	1
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	36	33	3
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	38	36	3
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	35	34	1
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	38	37	1
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	34	34	0
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	37	37	0
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	28	27	1
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	32	33	-1
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	34	30	4
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	35	32	3
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	32	32	1
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	36	35	1
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	34	32	2
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	37	35	2
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	33	31	2
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	37	35	2
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	50	50	0
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	52	52	0
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	40	36	4

Toekomstig scenario (2027) alleen verbindingsweg Hoofdstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen verbindingsweg hoofdstraat - DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	39,6	35,5	31,3	40,4
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	40,8	36,7	32,7	41,7
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	39,2	35,1	31,0	40,0
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	40,4	36,3	32,3	41,3
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	38,9	34,8	30,7	39,7
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	40,1	36,0	31,9	40,9
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	25,4	21,3	17,2	26,2
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	26,4	22,3	18,2	27,2
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	35,5	31,4	27,3	36,3
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	36,6	32,6	28,5	37,5
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	30,1	26,0	21,9	30,9
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	31,2	27,1	23,0	32,0
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	25,6	21,6	17,5	26,5
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	27,7	23,7	19,6	28,6
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	23,2	19,1	15,0	24,0
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	26,6	22,5	18,4	27,4
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	22,9	18,9	14,8	23,8
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	23,4	19,3	15,2	24,2
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	23,5	19,4	15,4	24,4
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	47,2	43,1	39,1	48,1
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	48,6	44,5	40,5	49,4
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	38,4	34,4	30,2	39,3
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	39,7	35,7	31,5	40,6
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	35,5	31,4	27,3	36,3
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	36,4	32,4	28,2	37,3
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	29,7	25,6	21,6	30,6
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	30,6	26,5	22,7	31,6
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	23,9	19,9	15,9	24,8
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	26,8	22,6	18,8	27,7
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	23,2	19,1	15,1	24,1
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	24,8	20,6	16,8	25,7
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	30,2	26,1	21,9	31,0
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	38,1	34,0	29,8	38,9
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	39,2	35,1	31,0	40,0
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	30,8	26,8	22,6	31,6
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	31,9	27,8	23,7	32,7
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	22,7	18,7	14,5	23,6
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	23,7	19,6	15,6	24,6
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	2,4	-1,9	-5,0	3,6
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	7,8	3,6	0,1	8,8
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	--	--	--	--
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	--	--	--	--
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	25,2	21,2	17,0	26,0
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	26,2	22,1	18,1	27,1
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	24,1	20,1	15,9	25,0
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	25,1	21,0	17,0	25,9
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	29,5	25,4	21,3	30,3
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	30,2	26,1	22,0	31,0
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	29,2	25,1	21,0	30,0
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	29,9	25,8	21,7	30,7
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	29,5	25,4	21,2	30,3
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	30,2	26,1	22,0	31,0
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	29,7	25,7	21,5	30,6
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	30,5	26,4	22,3	31,3
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	28,8	24,8	20,6	29,7
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	29,6	25,5	21,4	30,4
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	30,1	26,1	21,9	30,9
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	30,9	26,8	22,7	31,7
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	29,7	25,7	21,5	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen verbindingsweg Hoofdstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen verbindingsweg hoofdstraat - DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	30,4	26,4	22,3	31,3
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	30,8	26,7	22,6	31,6
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	31,5	27,4	23,3	32,3
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	29,8	25,7	21,6	30,6
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	30,5	26,5	22,3	31,4
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	31,6	27,6	23,4	32,4
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	32,3	28,2	24,1	33,1
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	32,5	28,4	24,2	33,3
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	33,1	29,1	25,0	34,0
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	34,9	30,9	26,7	35,8
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	35,6	31,5	27,4	36,4
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	33,6	29,5	25,3	34,4
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	34,7	30,6	26,5	35,5
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	38,7	34,6	30,4	39,5
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	39,8	35,7	31,6	40,6
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	38,2	34,2	30,0	39,1
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	39,4	35,3	31,2	40,2
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	26,4	22,4	18,3	27,3
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	28,9	24,8	20,8	29,8
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	15,1	11,0	7,1	16,0
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	18,5	14,4	10,5	19,4
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	24,2	20,1	16,2	25,1
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	26,1	22,0	18,3	27,1
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	26,9	22,8	18,7	27,7
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	29,0	24,9	21,0	29,9
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	23,3	19,2	15,3	24,2
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	26,2	22,1	18,3	27,2
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	25,2	21,2	17,1	26,1
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	26,5	22,4	18,5	27,4
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	19,3	15,2	11,3	20,2
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	23,5	19,4	15,5	24,4
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	22,3	18,2	14,2	23,2
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	24,6	20,5	16,5	25,5
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	26,0	21,9	17,8	26,9
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	27,6	23,5	19,5	28,5
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	29,0	25,0	20,8	29,8
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	30,0	25,9	21,9	30,9
ML46_A	Marialaan 46	1,50	18,7	14,6	10,7	19,6
ML46_B	Marialaan 46	4,50	22,1	18,0	14,1	23,0
ML48_A	Marialaan 48	1,50	20,8	16,7	12,8	21,7
ML48_B	Marialaan 48	4,50	24,0	19,9	16,0	24,9
ML49_A	Marialaan 49	1,50	26,9	22,8	18,7	27,7
ML49_B	Marialaan 49	4,50	28,5	24,4	20,3	29,3
ML50_A	Marialaan 50	1,50	25,1	21,0	16,9	25,9
ML50_B	Marialaan 50	4,50	27,0	22,9	18,9	27,9
ML51_A	Marialaan 51	1,50	27,0	23,0	18,9	27,9
ML51_B	Marialaan 51	4,50	28,6	24,5	20,4	29,4
ML52_A	Marialaan 52	1,50	25,2	21,1	17,1	26,1
ML52_B	Marialaan 52	4,50	27,2	23,1	19,0	28,0
ML53_A	Marialaan 53	1,50	25,9	21,8	17,7	26,7
ML53_B	Marialaan 53	4,50	27,6	23,5	19,4	28,4
ML54_A	Marialaan 54	1,50	23,3	19,2	15,2	24,1
ML55_A	Marialaan 55	1,50	26,7	22,6	18,5	27,5
ML56_A	Marialaan 56	1,50	23,6	19,5	15,5	24,4
ML57_A	Marialaan 57	1,50	25,8	21,7	17,6	26,6
ML59_A	Marialaan 59	1,50	24,5	20,4	16,3	25,3
ML59_B	Marialaan 59	4,50	26,2	22,1	18,1	27,0
ML61_A	Marialaan 61	1,50	24,9	20,8	16,7	25,7
ML61_B	Marialaan 61	4,50	26,4	22,3	18,3	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen verbindingsweg Hoofdstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen verbindingsweg hoofdstraat - DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	21,6	17,4	13,5	22,4
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	32,2	28,1	24,0	33,0
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	33,1	29,0	24,9	33,9
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	27,7	23,6	19,5	28,5
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	29,6	25,5	21,4	30,4
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	29,4	25,4	21,2	30,2
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	30,5	26,5	22,4	31,4
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	26,3	22,3	18,2	27,2
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	28,0	23,9	19,9	28,9
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	25,7	21,7	17,6	26,6
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	29,5	25,4	21,4	30,4
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	28,4	24,4	20,4	29,3
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	29,9	25,8	22,1	30,9
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	24,1	20,0	16,1	25,0
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	26,4	22,3	18,5	27,3
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	19,3	15,1	11,5	20,3
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	23,2	19,0	15,4	24,1
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	15,5	11,2	7,8	16,5
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	21,1	16,9	13,3	22,1
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	12,7	8,4	5,4	13,9
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	18,5	14,2	11,0	19,6
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	15,4	11,2	7,7	16,5
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	23,3	19,2	15,4	24,3
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	16,8	12,6	9,0	17,8
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	25,3	21,1	17,3	26,2
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	16,5	12,3	8,7	17,5
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	23,4	19,3	15,4	24,3
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	17,9	13,7	10,1	18,9
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	25,1	20,9	17,1	26,0
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	20,9	16,8	12,8	21,8
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	24,6	20,5	16,7	25,6
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	13,5	9,2	5,9	14,5
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	18,5	14,3	10,8	19,5
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	13,4	9,2	5,8	14,5
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	18,5	14,3	10,8	19,5
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	15,9	11,7	8,1	16,9
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	20,0	15,9	12,2	21,0
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	15,9	11,7	8,1	16,9
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	20,1	15,9	12,2	21,0
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	16,3	12,1	8,4	17,2
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	20,3	16,1	12,4	21,3
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	16,4	12,2	8,5	17,4
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	20,7	16,6	12,8	21,7
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	23,3	19,2	15,3	24,2
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	27,0	22,9	19,1	28,0
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	23,3	19,2	15,3	24,2
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	27,1	23,0	19,3	28,1
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	16,8	12,5	9,2	17,9
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	22,2	18,0	14,5	23,2
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	16,7	12,4	9,1	17,7
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	22,1	17,9	14,4	23,1
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	19,5	15,4	11,5	20,4
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	25,2	21,1	17,1	26,1
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	16,5	12,2	8,9	17,6
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	23,4	19,2	15,5	24,3
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	14,0	9,9	6,0	14,9
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	17,5	13,3	9,4	18,4
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	29,7	25,6	21,6	30,6
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	31,1	27,0	23,2	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen verbindingsweg Hoofdstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen verbindingsweg hoofdstraat - DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	14,2	10,1	6,2	15,1
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	17,8	13,7	9,7	18,7
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	9,2	5,1	1,2	10,1
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	13,6	9,5	5,5	14,4
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	6,9	2,8	-1,3	7,8
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	12,4	8,4	4,2	13,2
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	29,2	25,1	21,1	30,1
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	30,3	26,2	22,4	31,3
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	5,7	1,6	-2,3	6,6
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	12,5	8,4	4,3	13,3
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	31,0	26,9	22,9	31,9
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	32,0	27,9	24,0	32,9
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	28,4	24,3	20,2	29,3
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	29,7	25,6	21,6	30,6
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	22,8	18,7	14,7	23,7
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	25,1	21,0	17,0	26,0
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	23,2	19,2	15,2	24,1
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	27,1	23,0	19,0	28,0
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	--	--	--	--
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	--	--	--	--
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	--	--	--	--
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	--	--	--	--
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	--	--	--	--
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	--	--	--	--
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	--	--	--	--
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	--	--	--	--
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	26,5	22,4	18,3	27,3
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	15,1	11,0	7,0	16,0
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	17,1	13,0	8,9	17,9
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	21,8	17,8	13,7	22,7
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	23,4	19,3	15,2	24,2
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	25,5	21,4	17,4	26,4
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	19,7	15,6	11,7	20,6
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	19,1	15,0	11,0	20,0
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	23,8	19,7	15,6	24,6
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	18,7	14,6	10,6	19,5
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	23,5	19,4	15,3	24,3
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	26,3	22,2	18,1	27,1
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	18,7	14,6	10,6	19,6
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	23,8	19,8	15,7	24,7
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	22,0	17,9	13,8	22,8
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	25,1	21,0	16,9	25,9
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	20,4	16,3	12,4	21,3
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	26,2	22,2	18,1	27,1
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	15,5	11,4	7,6	16,5
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	22,3	18,2	14,2	23,2
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	13,7	9,6	5,7	14,6
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	18,7	14,6	10,6	19,6
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	21,0	16,9	13,0	21,9
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	25,7	21,7	17,6	26,6
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	21,7	17,6	13,6	22,6
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	25,1	21,0	16,9	25,9
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	19,2	15,1	11,2	20,1
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	24,7	20,7	16,6	25,6
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	29,1	25,1	20,9	29,9
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	29,8	25,7	21,6	30,6
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	8,7	4,6	0,6	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen nieuwe Havenweg - Fabrieksstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
Model: Alleen nieuwe Havenweg-Fabriek-DIC (4 - 2027)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
EL204_A	Eikenlaan 204	1,50	32,1	28,4	25,5	33,7
EL204_B	Eikenlaan 204	4,50	33,3	29,5	26,7	34,9
EL204a_A	Eikenlaan 204a	1,50	31,9	28,1	25,2	33,5
EL204a_B	Eikenlaan 204a	4,50	33,0	29,2	26,4	34,6
EL204b_O_A	Eikenlaan 204b	1,50	31,9	28,1	25,2	33,5
EL204b_O_B	Eikenlaan 204b	4,50	33,0	29,2	26,4	34,6
EL204b_W_A	Eikenlaan 204b	1,50	21,1	17,4	14,5	22,7
EL204b_W_B	Eikenlaan 204b	4,50	22,5	18,7	15,9	24,1
EL205_O_A	Eikenlaan 205	1,50	32,1	28,4	25,5	33,7
EL205_O_B	Eikenlaan 205	4,50	33,4	29,6	26,8	35,0
EL205_Z_A	Eikenlaan 205	1,50	25,9	22,1	19,2	27,5
EL205_Z_B	Eikenlaan 205	4,50	27,2	23,4	20,6	28,8
GL41_N_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	29,9	26,2	23,3	31,5
GL41_N_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	33,4	29,6	26,7	35,0
GL41_O_A	Gebrs. Looijmanslaan 41	1,50	29,3	25,6	22,7	30,9
GL41_O_B	Gebrs. Looijmanslaan 41	4,50	33,2	29,5	26,6	34,8
GL42_A	Gebrs. Looijmanslaan 42	1,50	29,9	26,1	23,2	31,5
GL43_A	Gebrs. Looijmanslaan 43	1,50	30,0	26,3	23,4	31,6
GL44_A	Gebrs. Looijmanslaan 44	1,50	31,8	28,1	25,2	33,4
111_A	Hoofdstraat 100	1,50	33,5	29,7	26,8	35,1
111_B	Hoofdstraat 100	4,50	34,3	30,6	27,7	35,9
HS104_A	Hoofdstraat 104	1,50	30,9	27,1	24,2	32,5
HS104_B	Hoofdstraat 104	4,50	32,1	28,4	25,5	33,7
HS106_A	Hoofdstraat 106	1,50	30,5	26,7	23,8	32,1
HS106_B	Hoofdstraat 106	4,50	31,3	27,5	24,7	32,9
HS108_A	Hoofdstraat 108	1,50	29,2	25,5	22,6	30,9
HS108_B	Hoofdstraat 108	4,50	30,2	26,4	23,6	31,8
HS109_A	Hoofdstraat 109	1,50	26,8	23,1	20,2	28,4
HS109_B	Hoofdstraat 109	4,50	27,9	24,1	21,4	29,6
HS110_A	Hoofdstraat 110	1,50	27,0	23,2	20,4	28,6
HS110_B	Hoofdstraat 110	4,50	28,6	24,8	22,1	30,2
HS1_A	Hoofdstraat 1-41	1,50	45,4	41,7	38,6	46,9
HS202_O_A	Hoofdstraat 202	1,50	32,3	28,6	25,7	33,9
HS202_O_B	Hoofdstraat 202	4,50	33,3	29,6	26,7	34,9
HS202_Z_A	Hoofdstraat 202	1,50	24,6	20,9	18,0	26,2
HS202_Z_B	Hoofdstraat 202	4,50	26,1	22,3	19,4	27,7
HS212_O_A	Hoofdstraat 212	1,50	25,9	22,1	19,2	27,5
HS212_O_B	Hoofdstraat 212	4,50	27,0	23,2	20,5	28,7
HS212_W_A	Hoofdstraat 212	1,50	13,0	9,3	6,4	14,6
HS212_W_B	Hoofdstraat 212	4,50	15,1	11,4	8,5	16,8
HS212t_A	Hoofdstraat 212t	1,50	7,8	4,1	1,2	9,4
HS212t_B	Hoofdstraat 212t	4,50	10,9	7,2	4,3	12,6
HS59_A	Hoofdstraat 59	1,50	42,4	38,7	35,6	43,9
HS59_B	Hoofdstraat 59	4,50	44,3	40,6	37,5	45,8
HS61_A	Hoofdstraat 61	1,50	45,2	41,5	38,4	46,8
HS61_B	Hoofdstraat 61	4,50	47,2	43,6	40,5	48,8
HS65_A	Hoofdstraat 65	1,50	44,6	41,0	37,9	46,2
HS65_B	Hoofdstraat 65	4,50	46,0	42,3	39,3	47,6
HS66_A	Hoofdstraat 66	1,50	42,7	39,0	35,9	44,2
HS66_B	Hoofdstraat 66	4,50	43,8	40,1	37,1	45,4
HS68_A	Hoofdstraat 68	1,50	42,1	38,4	35,3	43,7
HS68_B	Hoofdstraat 68	4,50	43,2	39,5	36,5	44,8
HS69_A	Hoofdstraat 69	1,50	41,9	38,2	35,1	43,5
HS69_B	Hoofdstraat 69	4,50	42,9	39,2	36,1	44,4
HS71_A	Hoofdstraat 71	1,50	41,5	37,9	34,8	43,1
HS71_B	Hoofdstraat 71	4,50	42,4	38,7	35,7	44,0
HS72_A	Hoofdstraat 72	1,50	40,9	37,2	34,1	42,4
HS72_B	Hoofdstraat 72	4,50	41,8	38,1	35,1	43,4
HS74_A	Hoofdstraat 74	1,50	39,7	36,0	32,9	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen nieuwe Havenweg - Fabrieksstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen nieuwe Havenweg-Fabriek-DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HS74_B	Hoofdstraat 74	4,50	40,6	36,9	33,9	42,1
HS75_A	Hoofdstraat 75	1,50	39,6	35,9	32,8	41,1
HS75_B	Hoofdstraat 75	4,50	40,5	36,8	33,8	42,1
HS76_A	Hoofdstraat 76	1,50	39,0	35,3	32,3	40,6
HS76_B	Hoofdstraat 76	4,50	39,9	36,2	33,2	41,5
HS77_A	Hoofdstraat 77	1,50	38,3	34,6	31,6	39,9
HS77_B	Hoofdstraat 77	4,50	39,2	35,5	32,5	40,8
HS78_A	Hoofdstraat 78	1,50	37,6	33,9	30,8	39,1
HS78_B	Hoofdstraat 78	4,50	38,4	34,7	31,8	40,0
HS80_A	Hoofdstraat 80	1,50	35,9	32,2	29,2	37,5
HS80_B	Hoofdstraat 80	4,50	36,7	33,0	30,1	38,3
KP1_A	Kerkplein 206	1,50	25,3	21,5	18,6	26,9
KP1_B	Kerkplein 206	4,50	26,7	23,0	20,2	28,4
KP2_A	Kerkplein 206	1,50	33,2	29,4	26,5	34,8
KP2_B	Kerkplein 206	4,50	34,2	30,5	27,6	35,8
KP3_A	Kerkplein 206	1,50	35,0	31,3	28,4	36,6
KP3_B	Kerkplein 206	4,50	36,1	32,3	29,5	37,7
LK143_A	Liedekerkestraat 143	1,50	26,5	22,7	19,9	28,1
LK143_B	Liedekerkestraat 143	4,50	29,6	25,8	23,0	31,2
LK144_A	Liedekerkestraat 144	1,50	18,2	14,5	11,6	19,8
LK144_B	Liedekerkestraat 144	4,50	22,1	18,4	15,5	23,7
LK145_A	Liedekerkestraat 145	1,50	20,4	16,5	13,9	22,0
LK145_B	Liedekerkestraat 145	4,50	24,0	20,1	17,5	25,6
LK145a_A	Liedekerkestraat 145a	1,50	26,9	23,2	20,3	28,6
LK145a_B	Liedekerkestraat 145a	4,50	29,4	25,6	22,8	31,0
LK152_A	Liedekerkestraat 152	1,50	27,4	23,6	20,8	29,0
LK152_B	Liedekerkestraat 152	4,50	29,5	25,8	23,0	31,2
LK153_A	Liedekerkestraat 153	1,50	24,1	20,4	17,5	25,7
LK153_B	Liedekerkestraat 153	4,50	26,1	22,4	19,6	27,8
LK154_A	Liedekerkestraat 154	1,50	23,5	19,8	16,9	25,2
LK154_B	Liedekerkestraat 154	4,50	28,3	24,5	21,7	29,9
MG112b_A	Maj. Greenhallweg 112b	1,50	25,5	21,8	18,9	27,1
MG112b_B	Maj. Greenhallweg 112b	4,50	27,3	23,5	20,7	28,9
MG114_A	Maj. Greenhallweg 114	1,50	24,6	20,8	18,0	26,2
MG114_B	Maj. Greenhallweg 114	4,50	26,9	23,1	20,4	28,6
MG115_A	Maj. Greenhallweg 115	1,50	26,3	22,6	19,7	27,9
MG115_B	Maj. Greenhallweg 115	4,50	28,9	25,1	22,3	30,5
ML46_A	Marialaan 46	1,50	15,7	11,9	9,2	17,4
ML46_B	Marialaan 46	4,50	19,7	15,9	13,1	21,3
ML48_A	Marialaan 48	1,50	29,6	25,9	22,9	31,2
ML48_B	Marialaan 48	4,50	31,6	27,8	24,9	33,2
ML49_A	Marialaan 49	1,50	32,8	29,1	26,1	34,4
ML49_B	Marialaan 49	4,50	34,4	30,7	27,7	36,0
ML50_A	Marialaan 50	1,50	31,9	28,2	25,2	33,5
ML50_B	Marialaan 50	4,50	33,7	30,0	27,1	35,3
ML51_A	Marialaan 51	1,50	32,2	28,5	25,5	33,8
ML51_B	Marialaan 51	4,50	34,0	30,2	27,3	35,5
ML52_A	Marialaan 52	1,50	31,5	27,7	24,8	33,1
ML52_B	Marialaan 52	4,50	33,6	29,8	26,9	35,2
ML53_A	Marialaan 53	1,50	32,8	29,1	26,1	34,4
ML53_B	Marialaan 53	4,50	34,5	30,7	27,8	36,1
ML54_A	Marialaan 54	1,50	33,0	29,3	26,4	34,6
ML55_A	Marialaan 55	1,50	33,4	29,7	26,6	34,9
ML56_A	Marialaan 56	1,50	31,4	27,6	24,7	33,0
ML57_A	Marialaan 57	1,50	33,5	29,8	26,8	35,0
ML59_A	Marialaan 59	1,50	34,9	31,2	28,2	36,5
ML59_B	Marialaan 59	4,50	36,3	32,6	29,6	37,9
ML61_A	Marialaan 61	1,50	33,5	29,8	26,7	35,0
ML61_B	Marialaan 61	4,50	35,2	31,5	28,5	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Alleen nieuwe Havenweg-Fabriek-DIC (4 - 2027)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ML62_A	Marialaan 62	1,50	32,0	28,3	25,3	33,5
PD111_A	Parkdreef 111	1,50	28,5	24,7	21,9	30,1
PD111_B	Parkdreef 111	4,50	29,9	26,2	23,4	31,6
PD112_A	Parkdreef 112	1,50	27,3	23,6	20,7	28,9
PD112_B	Parkdreef 112	4,50	29,6	25,8	23,0	31,2
PD113_A	Parkdreef 113	1,50	26,8	23,1	20,2	28,4
PD113_B	Parkdreef 113	4,50	29,1	25,4	22,5	30,8
PD116_A	Parkdreef 116	1,50	24,5	20,8	17,9	26,1
PD116_B	Parkdreef 116	4,50	28,5	24,8	21,9	30,1
PD117_A	Parkdreef 117	1,50	26,9	23,1	20,3	28,5
PD117_B	Parkdreef 117	4,50	30,0	26,2	23,4	31,6
Neste179_A	Rect. van Nestestraat 179	1,50	25,2	21,3	18,7	26,9
Neste179_B	Rect. van Nestestraat 179	4,50	27,2	23,4	20,8	28,9
Neste180_A	Rect. van Nestestraat 180	1,50	24,2	20,3	17,6	25,8
Neste180_B	Rect. van Nestestraat 180	4,50	26,2	22,4	19,8	27,9
Neste181_A	Rect. van Nestestraat 181	1,50	24,4	20,7	17,8	26,0
Neste181_B	Rect. van Nestestraat 181	4,50	26,5	22,7	19,9	28,1
Neste182_A	Rect. van Nestestraat 182	1,50	20,9	17,2	14,4	22,6
Neste182_B	Rect. van Nestestraat 182	4,50	24,3	20,5	17,7	25,9
Neste183_A	Rect. van Nestestraat 183	1,50	17,2	13,3	10,8	18,9
Neste183_B	Rect. van Nestestraat 183	4,50	20,9	17,1	14,5	22,6
Neste184_A	Rect. van Nestestraat 184	1,50	21,0	17,2	14,4	22,6
Neste184_B	Rect. van Nestestraat 184	4,50	25,1	21,3	18,6	26,7
Neste185_A	Rect. van Nestestraat 185	1,50	22,9	19,2	16,4	24,6
Neste185_B	Rect. van Nestestraat 185	4,50	26,9	23,1	20,3	28,5
Neste186_A	Rect. van Nestestraat 186	1,50	23,7	19,9	17,1	25,3
Neste186_B	Rect. van Nestestraat 186	4,50	27,0	23,3	20,4	28,7
Neste187_A	Rect. van Nestestraat 187	1,50	25,7	22,0	19,1	27,3
Neste187_B	Rect. van Nestestraat 187	4,50	28,7	25,0	22,2	30,4
Neste188_A	Rect. van Nestestraat 188	1,50	23,6	19,8	17,0	25,2
Neste188_B	Rect. van Nestestraat 188	4,50	26,1	22,3	19,6	27,7
Neste189_A	Rect. van Nestestraat 189	1,50	17,6	13,8	11,1	19,2
Neste189_B	Rect. van Nestestraat 189	4,50	22,8	19,1	16,2	24,4
Neste190_A	Rect. van Nestestraat 190	1,50	16,9	13,1	10,5	18,6
Neste190_B	Rect. van Nestestraat 190	4,50	22,8	19,1	16,2	24,4
Neste191_A	Rect. van Nestestraat 191	1,50	18,2	14,4	11,7	19,9
Neste191_B	Rect. van Nestestraat 191	4,50	23,0	19,3	16,4	24,7
Neste192_A	Rect. van Nestestraat 192	1,50	18,3	14,5	11,8	19,9
Neste192_B	Rect. van Nestestraat 192	4,50	23,0	19,2	16,4	24,6
Neste193_A	Rect. van Nestestraat 193	1,50	19,6	15,8	13,1	21,2
Neste193_B	Rect. van Nestestraat 193	4,50	23,8	20,0	17,2	25,4
Neste194_A	Rect. van Nestestraat 194	1,50	20,0	16,2	13,5	21,7
Neste194_B	Rect. van Nestestraat 194	4,50	24,1	20,3	17,5	25,7
Neste195_A	Rect. van Nestestraat 195	1,50	19,9	16,0	13,4	21,5
Neste195_B	Rect. van Nestestraat 195	4,50	25,6	21,7	19,1	27,2
Neste196_A	Rect. van Nestestraat 196	1,50	19,6	15,7	13,1	21,2
Neste196_B	Rect. van Nestestraat 196	4,50	25,5	21,7	19,0	27,1
Neste197_A	Rect. van Nestestraat 197	1,50	20,2	16,4	13,8	21,9
Neste197_B	Rect. van Nestestraat 197	4,50	24,8	21,0	18,3	26,5
Neste198_A	Rect. van Nestestraat 198	1,50	20,0	16,2	13,6	21,7
Neste198_B	Rect. van Nestestraat 198	4,50	24,7	20,9	18,1	26,3
Sstr169_A	Sepulchrestraat 169	1,50	23,5	19,8	16,9	25,1
Sstr169_B	Sepulchrestraat 169	4,50	28,2	24,4	21,6	29,8
SS170_A	Sepulchrestraat 170	1,50	17,3	13,5	10,9	19,0
SS170_B	Sepulchrestraat 170	4,50	23,1	19,3	16,6	24,7
SS171_A	Sepulchrestraat 171	1,50	17,6	13,9	10,9	19,2
SS171_B	Sepulchrestraat 171	4,50	20,4	16,7	13,8	22,0
Sstr172_A	Sepulchrestraat 172	1,50	28,0	24,2	21,4	29,6
Sstr172_B	Sepulchrestraat 172	4,50	29,5	25,6	22,9	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toekomstig scenario (2027) alleen nieuwe Havenweg - Fabrieksstraat - DIC

Rapport: Resultatentabel
 Model: Alleen nieuwe Havenweg-Fabriek-DIC (4 - 2027)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
SS173_A	Sepulchrestraat 173	1,50	14,6	10,8	8,0	16,2
SS173_B	Sepulchrestraat 173	4,50	17,8	14,0	11,1	19,4
SS174_A	Sepulchrestraat 174	1,50	10,9	7,2	4,2	12,4
SS174_B	Sepulchrestraat 174	4,50	14,0	10,3	7,3	15,6
SS175_A	Sepulchrestraat 175	1,50	9,0	5,3	2,2	10,5
SS175_B	Sepulchrestraat 175	4,50	11,0	7,4	4,3	12,6
SS176N_A	Sepulchrestraat 176	1,50	28,8	25,1	22,2	30,4
SS176N_B	Sepulchrestraat 176	4,50	29,8	26,0	23,2	31,4
SS176W_A	Sepulchrestraat 176	1,50	8,8	5,1	2,0	10,3
SS176W_B	Sepulchrestraat 176	4,50	11,3	7,6	4,6	12,9
SJ125_A	Sint Josephstraat 125	1,50	29,3	25,6	22,7	30,9
SJ125_B	Sint Josephstraat 125	4,50	30,7	26,9	24,1	32,3
SJ126_A	Sint Josephstraat 126	1,50	28,5	24,8	21,9	30,1
SJ126_B	Sint Josephstraat 126	4,50	30,4	26,6	23,8	32,0
SJ127_A	Sint Josephstraat 127	1,50	25,8	22,1	19,2	27,4
SJ127_B	Sint Josephstraat 127	4,50	27,9	24,2	21,3	29,5
SJ128_A	Sint Josephstraat 128	1,50	27,3	23,5	20,7	28,9
SJ128_B	Sint Josephstraat 128	4,50	30,2	26,4	23,6	31,8
ST171_A	Stationsweg 171	1,50	--	--	--	--
ST171_B	Stationsweg 171	4,50	--	--	--	--
ST173_A	Stationsweg 173	1,50	--	--	--	--
ST173_B	Stationsweg 173	4,50	--	--	--	--
ST175_A	Stationsweg 175	1,50	--	--	--	--
ST175_B	Stationsweg 175	4,50	--	--	--	--
ST177_A	Stationsweg 177	1,50	--	--	--	--
ST177_B	Stationsweg 177	4,50	--	--	--	--
TS11_A	Theo Stevenslaan 11	1,50	42,3	38,6	35,5	43,8
TS12_A	Theo Stevenslaan 12	1,50	32,1	28,4	25,3	33,6
TS12_B	Theo Stevenslaan 12	4,50	28,1	24,4	21,4	29,7
TS13_A	Theo Stevenslaan 13	1,50	32,9	29,2	26,2	34,5
TS14_A	Theo Stevenslaan 14	1,50	35,9	32,2	29,2	37,5
TS14_B	Theo Stevenslaan 14	4,50	37,2	33,5	30,5	38,8
TS15_A	Theo Stevenslaan 15	1,50	37,7	34,1	31,0	39,3
TS17_A	Theo Stevenslaan 17	1,50	32,8	29,1	26,1	34,4
TS17_B	Theo Stevenslaan 17	4,50	35,9	32,2	29,2	37,5
TS18_A	Theo Stevenslaan 18	1,50	31,1	27,4	24,4	32,6
TS19_A	Theo Stevenslaan 19	1,50	33,9	30,2	27,1	35,4
TS19_B	Theo Stevenslaan 19	4,50	35,8	32,1	29,1	37,4
TS21_A	Theo Stevenslaan 21	1,50	30,5	26,8	23,8	32,1
TS21_B	Theo Stevenslaan 21	4,50	33,1	29,4	26,5	34,7
TS22_A	Theo Stevenslaan 22	1,50	31,3	27,6	24,7	32,9
TS22_B	Theo Stevenslaan 22	4,50	34,1	30,4	27,5	35,7
TS23_A	Theo Stevenslaan 23	1,50	31,8	28,1	25,1	33,4
TS23_B	Theo Stevenslaan 23	4,50	34,7	31,0	28,0	36,3
TS24_A	Theo Stevenslaan 24	1,50	19,6	15,8	12,9	21,2
TS24_B	Theo Stevenslaan 24	4,50	24,5	20,8	17,8	26,1
TS25_A	Theo Stevenslaan 25	1,50	23,7	20,0	17,1	25,3
TS25_B	Theo Stevenslaan 25	4,50	27,9	24,2	21,3	29,5
TS26_N_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	29,4	25,7	22,8	31,0
TS26_N_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	33,2	29,5	26,6	34,8
TS26_O_A	Theo Stevenslaan 26	1,50	30,5	26,7	23,8	32,1
TS26_O_B	Theo Stevenslaan 26	4,50	33,7	30,0	27,0	35,3
TS27_A	Theo Stevenslaan 27	1,50	31,1	27,4	24,4	32,7
TS27_B	Theo Stevenslaan 27	4,50	33,9	30,2	27,3	35,5
TS8_A	Theo Stevenslaan 8	1,50	47,2	43,5	40,4	48,8
TS8_B	Theo Stevenslaan 8	4,50	49,0	45,4	42,3	50,6
TS9_A	Theo Stevenslaan 9	1,50	15,4	11,6	8,8	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen