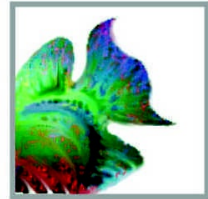


AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Vervangende nieuwbouw
Moonslaan 22 te Maarheeze



Rapportnummer : 28-MMo22-srm2-v2
Datum : 30 maart 2018

**Project : Vervangende nieuwbouw woning
Moonslaan 22 te Maarheeze**

Opdrachtgever : Vanlier Bouwadvies

Datum rapport : 30 maart 2018

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Toetskader	2
2.1	Wet geluidhinder	2
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	5
3.	Uitgangspunten wegverkeer	8
4.	Resultaten wegverkeer	10
5.	Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting	14
5.3	Conclusie en advies aanvraag hogere waarden	16
6.	Conclusie en aanbevelingen	17

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2a	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï (excl. correctie)
Bijlage 2b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï (excl. correctie)
Bijlage 2c	: Gecumuleerde geluidbelastingen
Bijlage 3	: Verkeersgegevens

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in het kader van de procedure voor een vervangende nieuwbouwwoning aan de Moonslaan 22 te Maarheeze. In verband hiermee, dient te worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woning.

Onder vervangende nieuwbouw wordt een woning verstaan die ter vervanging van een bestaande woning gebouwd wordt, die geen ingrijpende wijziging in de stedenbouwkundige functie of structuur zijn, en de toename van het aantal geluidhinderden is gemaximeerd op 100 woningen.

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop niet de regeling en normstelling voor "nieuwe situaties" maar van "bestaande situaties" van toepassing is.

Van "vervangende nieuwbouw" kan alleen sprake zijn bij nieuwbouw van woningen en/of andere geluidsgevoelige bestemmingen op open plaatsen, die ontstaan zijn ten gevolge van recente sloop, met dien verstande dat het bebouwingsvolume en de situering in hoofdzaak onveranderd blijven (het aantal geluidgehinderden mag in principe niet toenemen).

Voor stedelijke situaties geldt er een maximale hogere grenswaarde van $L_{den} = 68$ dB (na aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder c.q. artikel 3.4. van het Meet en Rekenvoorschrift wegverkeerslawaaier).

Het begrip vervangende nieuwbouw is thans ook van toepassing voor (bepaalde) buitenstedelijk situaties, er geldt een maximale hogere grenswaarde van $L_{den} = 58$ dB (na aftrek ex. artikel 110g Wgh).

Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

De woning aan de Moonslaan 22 is geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2, de Moonslaan, Vogelsberg, De Kleine Bruggen en Ulkedonken. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van de Moonslaan 22.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelastingen op de gevels van de woning kan in een later stadium de minimaal benodigde gevelwering worden bepaald.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

Bij het opstellen van deze rapportage is gebruik gemaakt van de tekening opgesteld door Vanlier Bouwadvies (zie bijlage 1).

2. Toetskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is de Wet geluidhinder toegepast, zoals deze geldt vanaf 1 juli 2012. In het kader van de realisatie van nieuwe geluidgevoelige functies nabij wegen, spoorwegen of industrie zijn de grenswaarden en ontheffingsmogelijkheden de Wet geluidhinder van toepassing.

2.1.2 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaaï, spoorweglawaaï en industrielawaaï twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het Dagelijks Bestuur, in onderhavig geval het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Cranendonck (hierna te noemen: DB).

Het vaststellen van een hogere waarde door het DB is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden. Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen.

2.1.3 Dove gevels

De Wet geluidhinder benoemt grenswaarden voor de geluidbelastingen op de gevels van geluidgevoelige gebouwen of op de rand van geluidgevoelige terreinen. Dove gevels zijn:

- gevels zonder aanwezige te openen delen en die voldoen aan een karakteristieke geluidwering van tenminste het verschil van de geluidbelasting en een waarde van 33 dB, onderscheidenlijk 35 dB(A);
- gevels met bij uitzondering te openen delen, mits deze delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte (slaap-, woon- of eetkamer). Voorbeelden zijn:
 - een raam in een gevel van een besloten keuken met een vloeroppervlakte van minder dan 11 m².
 - een raam in een hal van een woning.
 - een nooduitgang.

2.1.4 Wegverkeerslawaaï

Zones langs wegen

Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1. Of een gebied stedelijk of buitenstedelijk is, is de ligging van de geluidgevoelige functies van belang:

- Stedelijk gebied: geluidgevoelige functies binnen de bebouwde kom.
- Buitenstedelijk gebied: geluidgevoelige functies buiten de bebouwde kom, of binnen een zone van een auto(snel)weg.

Tabel 2.1 : Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Moonslaan als nieuwe situatie gezien dient te worden. De Moonslaan heeft (2 rijbanen) een geluidzone van 200 meter de Rijksweg A2 heeft (4 rijbanen) een geluidzone van 400 meter (buitenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB voor de Moonslaan, Vogelsberg, De Kleine Bruggen (binnen de bebouwde kom) en Ulkedonken en 2 dB voor de A2 en De Kleine Bruggen (buiten de bebouwde kom).

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Rijksweg A2.
- Moonslaan
- Vogelsberg
- De Kleine Bruggen
- Ulkedonken
- Het plangebied is een gebied binnen de bebouwde kom.
- De rijksweg A2 is een autosnelweg, de zone aan weerszijden van de A2 is buitenstedelijk gebied. De A2 heeft 4 of meer rijstroken, de zonebreedte bedraagt 400 m.
- De Moonslaan, Vogelsberg, De Kleine Bruggen en Ulkedonken hebben 2 rijstroken, de zones aan weerszijden zijn stedelijk gebied en hebben daarom een breedte van 200. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze wegen in alle gevallen de toetswaarden voor stedelijke situaties.

- De Ulkedonken en gedeeltelijk De Kleine Bruggen hebben 2 rijstroken, de zones aan weerszijden zijn buitenstedelijk gebied en hebben daarom een breedte van 250. Voor de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden voor deze wegen in alle gevallen de toetswaarden voor buitenstedelijke situaties.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde verschilt per situatie:

- 58 dB voor buitenstedelijke situaties (rijksweg A2, gedeelte De Kleine bruggen, Ulkedonken), vervangende nieuwbouw
- 68 dB voor stedelijke situaties vanwege een aanwezige weg, vervangende nieuwbouw

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, vervangende nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Rijksweg A2 Gedeelte De Kleine Brug- gen	Wonen	48	58
overige wegen	Wonen	48	68

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor wat betreft de aftrek als bedoeld in artikel 110 g van de Wgh kan opgemerkt worden dat deze, zoals hierboven omschreven staat, tot 1 juli 2018 van toepassing is.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Met de invoering van de gewijzigde Wet geluidhinder in 2007 zijn de gemeentes bevoegd een eigen geluidbeleid op te stellen. Aan dit geluidbeleid zal moeten worden getoetst bij eventuele hogere waardeverzoeken.

De gemeente heeft op 6 maart 2007 een gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. In dit beleidsdocument staat opgenomen dat provinciale geluidbeleid voortgezet gaat worden.

Vast te stellen ontheffingenbeleid en criteria

Bij het beoordelen van de ontheffingsverzoeken c.q. de voornemens om een hogere waarde vast te stellen wordt voor de geluidbelasting meestal uitgegaan van een prognoseperiode van 10 jaar. Hierbij wordt aangesloten bij de geldingsduur van een bestemmingsplan. Bij het vaststellen van de geluidbelasting moeten autonome ontwikkelingen, zoals de groei van het verkeer of aanleg van wegen of woonwijken (waarover besluitvorming heeft plaatsgevonden), moeten worden meegenomen. Overige te verwachten ontwikkelingen mogen worden meegenomen mits hierover op bestuurlijk niveau besluitvorming heeft plaatsgevonden of kan worden aangetoond dat binnen redelijke termijn uitvoering gegeven wordt aan in ontwikkeling zijnde plannen.

Ingevolge hoofdstuk VIIIA (nieuwe Wet geluidhinder) kan de gemeente een hogere grenswaarde vaststellen in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting, vanwege de weg/spoorweg of industrie, van de gevels van de betrokken woningen onvoldoende doeltreffend zal zijn of er bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (hoofdcriteria).

Hieronder volgt een omschrijving van de verschillende ontheffingscriteria. Vaak gaat het om een combinatie van deze criteria.

- Bronmaatregelen zijn niet mogelijk.
- Stedenbouwkundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Verkeerskundige maatregelen zijn niet mogelijk
- Landschappelijke bezwaren
- Financiële overwegingen

Naast de bovengenoemde hoofdcriteria moet aan één van de onderstaande subcriteria worden voldaan. Alleen dan kan worden afgeweken van de voorkeursgrenswaarde:

Voor weg- en railverkeerslawaaï

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde¹ woningen buiten de bebouwde kom, die:

- verspreid gesitueerd worden;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:

- in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen;
- door situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen;
- nodig zijn vanwege grond- of bedrijfsgebondenheid;
- een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen;
- bestaande bebouwing vervangen;

Indien er sprake is van een geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde (spoor)weg, voor zover die (spoor)weg:

- een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.

N.b. Bij aanleg of wijziging aan een hoofdspoorweg is GS bevoegd gezag.

Daarnaast specifiek voor wegverkeerslawaaï

Indien er sprake is van:

- een aan te leggen weg die een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg. (Bijvoorbeeld de aanleg van randwegen.)

Als aanvullende eis zou gesteld kunnen worden dat de woningen zullen beschikken over ten minste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde.

Daarnaast specifiek voor railverkeerslawaaï

Er is sprake van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:

- in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;
- in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen
- door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen.

¹ Nog niet geprojecteerde woningen zijn nog niet opgenomen in een vastgesteld bestemmingsplan.

Daarnaast specifiek voor industrielawaai

Ook bij industrieterreinen geldt als uitgangspunt dat in nieuwe situaties zoveel mogelijk aan de voorkeursgrenswaarde moet worden voldaan. Indien afwijking toch gewenst is moet de noodzaak om af te wijken worden aangetoond. Omdat het bij industrielawaai vrijwel altijd om door derden te treffen maatregelen gaat, kan het college van burgemeester en wethouders pas verantwoord een hogere waarde vaststellen wanneer wordt gegarandeerd dat de te treffen geluidreducerende maatregelen daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd.

Indien er sprake is van nog niet geprojecteerde of geprojecteerde woningen die:

- een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau.

Indien er sprake is van aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die:

- een geluidbelasting ondervinden die gelijk is aan of lager dan het ter plaatse heersende referentieniveau;

Als aanvullende eis wordt gesteld dat bij alle lawaaisoorten de woningen zullen beschikken over tenminste een geluidluwe gevel en dat bijvoorbeeld bij de indeling rekening wordt gehouden met de geluidbelaste zijde, zodat voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimte niet worden gesitueerd aan de gevel waar de hoogste geluidbelasting optreedt!

3. Uitgangspunten wegverkeer

De Omgevingsdienst Zuidoost Brabant heeft de verkeersgegevens van de relevante gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 20 januari 2018, milieumodel 2030 omgeving Moonslaan 22 Maarheeze, verkeersgegevens zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel versie 30 versie 3.0 december 2012).

Gegevens voor de Rijksweg A2 zijn afkomstig uit het geluidregister van Rijkswaterstaat (GeluidsProductiePlafonds GPP). De wet verplicht bij plannen, die zijn gelegen in de zone van een Rijksweg om met de gegevens uit het geluidregister te rekenen. Dit betreffen verkeersgegevens voor het peiljaar 2008 (plafondcorrectie van 1,5 dB van toepassing en is toegepast in de berekening). Voor het relevante gedeelte van de Rijksweg A2 is die waarde 0 dB. Voor onderhavige locatie zijn alleen de in tabellen 3.1/3.2 genoemde wegen van belang.

De gegevens van de Moonslaan ten noorden van De Kleine Bruggen zijn door ons ingeschat aangezien de gemeente / omgevingsdienst geen telgegevens voorhanden heeft. Er wordt een etmaalintensiteit aangehouden van 500 motorvoertuigen. Dit kan als worst case benadering worden beschouwd, gezien het aantal woningen (19 stuks) dat aan de straat (bestemmingsverkeer) is gesitueerd.

Deze criteria zijn tot stand gekomen op basis van de voorkeurskenmerken van een duurzaam veilige weginrichting van het CROW. Wanneer de verkeersintensiteiten op een weg met het karakter van een verblijfsgebied beneden de vastgestelde grenswaarden blijven, dan kan het verkeer op een veilige manier worden afgewikkeld op de weg en zijn er dus geen knelpunten aanwezig.

De etmaalintensiteiten, rijsnelheden en de wegdektypes staan voor de gemeentelijke wegen, per weg in tabel 3.1. Voor de Rijksweg A2 staan deze samengevat in tabel 3.2.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2030

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
De Kleine bruggen buiten bebouwde kom	3220 / 7430	Referentie wegdek	80
De Kleine bruggen binnen bebouwde kom	10707	Referentie wegdek	50
Ulkedonken	1019	Referentie wegdek / elementenverh. in keperverb.	60
Moonslaan ten noorden van De Kleine bruggen	500	Referentie wegdek	50

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
Moonslaan ten zuiden van De Kleine bruggen	6681	Referentie wegdek	50
Vogelsberg	4041	Referentie wegdek	50

Tabel 3.2 : Verkeersgegevens A2

Weg	Etmaalintensiteit	Wegdektype	Rijsnelheid
A2 in noordelijke richting	29808	ZOAB	90/100/115
A2 in zuidelijke richting	30776	ZOAB	90/100/115
oprit noordelijke richting	2340	ZOAB	50
oprit zuidelijke richting	526	ZOAB	50
afrit noordelijke richting	520	ZOAB	50
afrit zuidelijke richting	2996	ZOAB	50

Opmerking tabel 3.2

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Ter plaatse van de kruising Moonslaan en De Kleine bruggen zijn drempels gemodelleerd. Verder zijn voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de nieuwe woning (vervangende nieuwbouw) aan de Moonslaan 22.

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de rijksweg A2, de Moonslaan, Vogelsberg, De Kleine Bruggen en Ulkedonken. Overige wegen zijn niet van belang omdat deze op te grote afstand zijn gesitueerd van de Moonslaan 22.

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,5 + vloerpeil per verdieping, omdat het een woning met 1 bouwlaag betreft (bungalow).

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V4.3). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,8, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1a en 4.1b staan de geluidbelastingen van alle wegen afzonderlijk en gecumuleerd. In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen van de wegen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden. De geluidbelastingen in tabel 4.1a en 4.1b zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012 en de geluidbelastingen in tabel 4.2 zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1a : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

Rekenpunt	L_{den} [dB] 2030					
	A2	De Kleine bruggen buiten kom	De Kleine bruggen binnen kom	Moonslaan	Vogelsberg	Ulkedonken
1	58	44	41	26	7	27
2	58	45	40	26	7	27
3	55	43	44	46	35	25
4	53	30	44	50	35	21
5	53	31	44	50	33	21
6	54	17	33	44	28	25

Opmerkingen tabel 4.1a:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond (bungalow)

Tabel 4.1b : Cumulatief geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2030
Rekenpunt	Cumulatief
1. Achtergevel	58
2. Achtergevel	58
3. Linkergevel	56
4. Voorgevel	55
5. Voorgevel	55
6. Rechtergevel	54

Opmerkingen tabel 4.1b:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de geluidbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond (bungalow)

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2030					
Rekenpunt	A2	De Kleine bruggen buiten kom	De Kleine bruggen binnen kom	Moonslaan	Vogelsberg	Ulkedonken
	-2 dB	-2 dB	-5 dB	-5 dB	-5 dB	-5 dB
1	<u>56</u>	42	36	21	2	22
2	<u>56</u>	43	35	21	2	22
3	<u>53</u>	41	39	41	30	20
4	<u>51</u>	28	39	45	30	16
5	<u>51</u>	29	39	45	28	16
6	<u>52</u>	15	28	39	24	20

Opmerking tabel 4.2

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.

De waarden in tabel 4.2, welke onderstreept zijn overschrijden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Alle waarden blijven onder de maximale ontheffingswaarde van 68 dB (gedeelte De Kleine Bruggen, Moonslaan en Vogelsberg) en 58 dB (Rijksweg A2, Ulkedonken en gedeelte De Kleine Bruggen).

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van zowel de Rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt op alle gevels van de woning. Ten gevolge van de overige wegen blijft de geluidbelasting onder de 48 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 2a.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 56 dB op rekenpunten 1 en 2, dit is de achtergevel van de woning. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Bij de indeling van de woning dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan heeft de woning aan de voor- en zijgevels geluidsluwe gevels (geluidbelasting lager dan 53 dB, vervangende nieuwbouw).

N.B. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden. Verder dient bij het ontwerp van de woning, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte. Deze dient ter plaatse van de voorzijde of zijgevels van de woning te worden gepositioneerd.

5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

5.1 Algemeen

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

Indien de geluidbelasting echter ook de maximale ontheffingswaarde overschrijdt kan geen hogere waarde worden verleend, maar dient een dove gevel of een gebouwgebonden geluidscherm te worden toegepast.

De hogere waarden kunnen door het college van burgemeester en wethouders van Cranendonck worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeurgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeurgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste berekende geluidbelastingen weergegeven en is per geluidbron vermeld welke reductie nodig is om aan de voorkeurgrenswaarde te kunnen voldoen.

Tabel 5.1: Overzicht hoogste berekende geluidbelastingen per bron (voor wegverkeer na aftrek artikel 3.4 RMG 2012)

Geluidbron	Maximale geluidbelasting [dB]	Voorkeurgrenswaarde [dB]	Maximale overschrijding [dB]
A2	56	48	8

5.2 Benodigde maatregelen ter reducering van de geluidbelasting

Bij het bepalen van benodigde maatregelen is onderscheid gemaakt tussen:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen aan de ontvangzijde.

5.2.1 Maatregelen aan de bron

Geluidreducerend asfalt

In het algemeen is de aanleg van geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen een afstand van circa 50 meter van een kruispunt en rotonde. Deze verharding is minder bestand tegen wringend verkeer. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- bij een beperkte lengte van het geluidreducerend wegdek (minder dan 100 meter). Aanleg over een dergelijk kort wegvak is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Bronmaatregelen in de vorm van geluidreducerend asfalt op de A2 zijn niet reëel uit financieel oogpunt (100 meter asfalt ad. € 340,- excl. BTW per strekkende meter, kosten conform diverse internetbronnen en Handleiding Akoestisch onderzoek Wegverkeer).

Snelheidsbeperking

Het beperken van de snelheid is een mogelijkheid om het verkeerslawaai te beperken. De rijsnelheid aanpassen op de rijksweg A2 ten behoeve van dit bouwplan is ons inziens geen reële optie.

Terugdringen verkeersintensiteiten

Het terugdringen van het verkeer leidt eveneens tot onvoldoende geluidreductie. Voor een geluidreductie van 5 dB bijvoorbeeld zou het verkeer tot ongeveer een derde van de oorspronkelijke verkeersintensiteiten moeten worden verminderd. Verkeersplannen van Rijkswaterstaat voorzien hier niet in.

5.2.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de weg en de geluidgevoelige objecten is. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. Geluidschermen zijn in een stedelijke situatie vaak moeilijk inpasbaar, zeker in de nabijheid van kruisingen.

Langs de rijksweg A2 zijn diverse geluidschermen aanwezig. Het verder verhogen van de schermen is, ons inziens, geen reële optie. Verder staan de kosten van dergelijke schermen niet in verhouding tot de te behalen geluidreducties.

5.2.3 Maatregelen aan de ontvangzijde

Het is tenslotte ook mogelijk om maatregelen te treffen aan geluidgevoelige functies zelf, in de vorm van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen, teneinde aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Met een dove gevel worden de gevels uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder.

Het toepassen van geluidschermen aan de gevels of het toepassen van dove gevels heeft consequenties voor de ventilatie- en eventuele brandveiligheidscondities, dat de ontwerpvrijheden van de woningen sterk wordt ingeperkt. Omdat een gebouwgebonden geluidscherm ook relatief veel kosten met zich meebrengt, is het reëler om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde toe te staan en de overschrijding door een goede gevelwering op te lossen.

De maximale ontheffingswaarde wordt nergens overschreden. Er hoeven geen dove gevels te worden toegepast.

Het situeren van een vliesgevel (transparant scherm met de hoogte en breedte van het gebouw) stuit vaak op architectonische bezwaren. Daarnaast is het moeilijk om aan ventilatienormen te voldoen.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidswering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidswering ($G_{A,k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidswering van de gevel niet kleiner te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB voor verblijfsgebieden het gebouw, met een minimum van 20 dB.

Als uitgangspunt voor de berekening van de gevelwering dienen de gecumuleerde (ongecorrigeerde) geluidbelastingen gebruikt worden.

De maximale gevelbelasting vanwege de alle relevante wegen tezamen (exclusief aftrek) is: 58 dB. De benodigde gevelwering is dan $58 - 33 = 25$ dB.

Hierdoor kan met de gangbare gevelindeling en materialen, het voldoen aan de binnenwaarde zoals gesteld in het Bouwbesluit, als realistisch beschouwd dient te worden. Dit dient met berekeningen te worden aangetoond. Daarnaast dienen bij de indeling van de woning de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan heeft de woning aan de voor- en zijgevels geluidluwe gevels (geluidbelasting lager dan 53 dB, vervangende nieuwbouw).

N.B. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

Verder dient bij het ontwerp van de woning, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte. Deze dient ter plaatse van de voorzijde of zijgevels van de woning te worden gepositioneerd.

5.3 Conclusie en advies aanvraag hogere waarden

Omdat in voorgaande paragrafen is omschreven dat verschillende geluidreducerende maatregelen bezwaren met zich meebrengen, is het realistisch om voor de woning (vervangende nieuwbouw), een hogere waarde aan te vragen voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï. Verder vult de woning een open plaats tussen aanwezige bebouwing op. De hoogte van te verlenen ontheffingswaarde is afgestemd op de hoogste berekende geluidbelasting, rekening houdend met de maximaal te verlenen ontheffingswaarde.

Een overzicht is opgenomen in tabel 5.2.

Tabel 5.2: Overzicht hogere waarden en aantal woningen met hogere waarden

Bron	Ontvangerhoogte	Hogere waarde	Aantal woningen
A2	begane grond	56	1

6. Conclusie en aanbevelingen

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de woning. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 58 (Rijkswegen, weg buiten de bebouwde kom) en 68 dB (overige wegen binnen de bebouwde kom) mogelijk bij vervangen-de nieuwbouw.

Uit de berekeningsresultaten blijkt ten gevolge van de Rijksweg A2 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012), overschreden wordt op gevels van de nieuwe woning. De maximale ontheffingswaarde (inclusief aftrek, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012) wordt nergens overschreden.

De hoogste geluidsbelasting op de gevels bedraagt 56 dB op rekenpunten 1 en 2, dit is de achtergevel van de woning. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke correctie conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Aangezien zowel het toepassen van bronmaatregelen als geluidbeperkende maatregelen in het overdrachtsgebied voor deze situatie als niet doelmatig c.q. niet haalbaar worden aangemerkt, dient in het kader van de procedure voor de vervangende nieuwbouwwoning een hogere waarde procedure te worden gevolgd.

Bij de indeling van de woning dienen de geluidgevoelige vertrekken zoveel mogelijk aan de minst geluidbelaste zijde gesitueerd te worden. In voorliggend plan heeft de woning aan de voor- en zijgevels geluidluwe gevels (geluidbelasting lager dan 53 dB, vervangende nieuwbouw).

N.B. Aan de voorwaarden met betrekking tot een geluidsluwe gevel, de indeling van de woning en de buitenruimte mag gemotiveerd een 5 dB ruimere marge worden aangehouden.

Verder dient bij het ontwerp van de woning, rekening te worden gehouden met de locatie van de buitenruimte. Deze dient ter plaatse van de voorzijde of zijgevels van de woning te worden gepositioneerd.

Verder wordt aan zowel de hoofd-, als de subcriteria, conform het geluidbeleid van de gemeente voldaan (zie hoofdstuk 5).

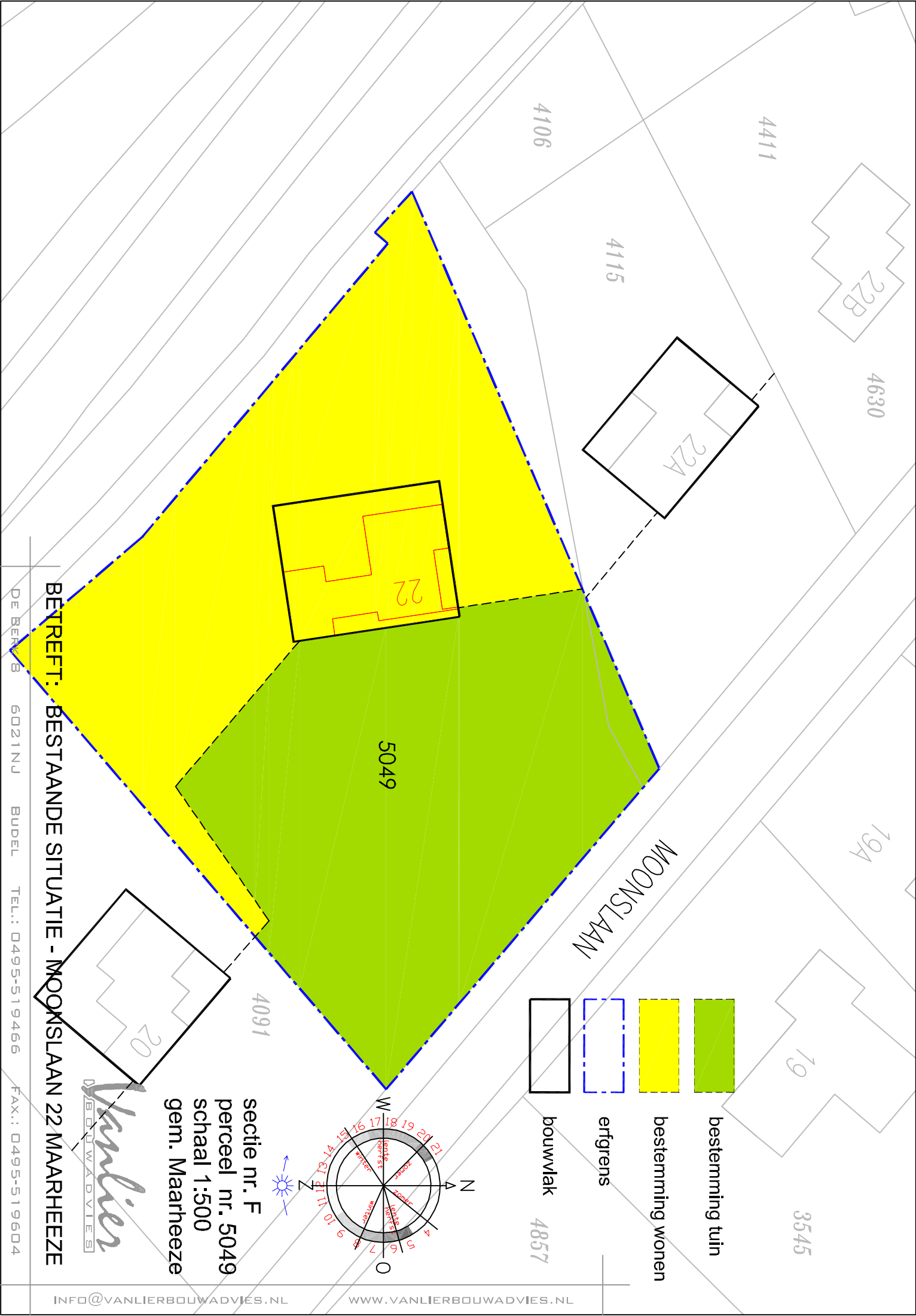
Ruimtelijke ordening

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle relevante wegen zonder aftrek volgens artikel 3.4 RMG 2012 is maximaal 58 dB ter plaatse van de achtergevel. Als er een gevelwering ($G_{A,k}$) van 25 dB wordt gerealiseerd is het binnenniveau in de woning maximaal 33 dB.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden gesteld in zowel de Wet/Besluit geluidhinder (o.a. indelingseisen en geluidluwe gevels).

Hierdoor kan worden gesteld dat uit oogpunt van de ruimtelijke ordening het akoestisch klimaat ten gevolge van het wegverkeer, zowel binnen als buiten de nieuwe woning als goed betiteld kan worden.

Bijlage 1 : Situatie



BETREFT: BESTAANDE SITUATIE - MOONSLAAN 22 MAARHEEZE

DE BENA 8 6021 NJ BUDEL TEL.: 0495-519466 FAX.: 0495-519604

Vanlier
BOUWADVIES

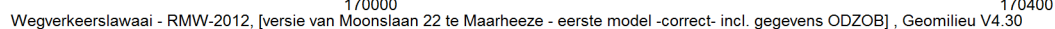
sectie nr. F
perceel nr. 5049
schaal 1:500
gem. Maarheeze

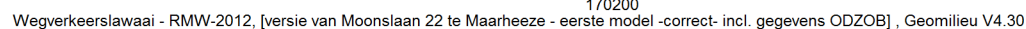
Bijlage 2a : Invoergegevens wegverkeerslawaa

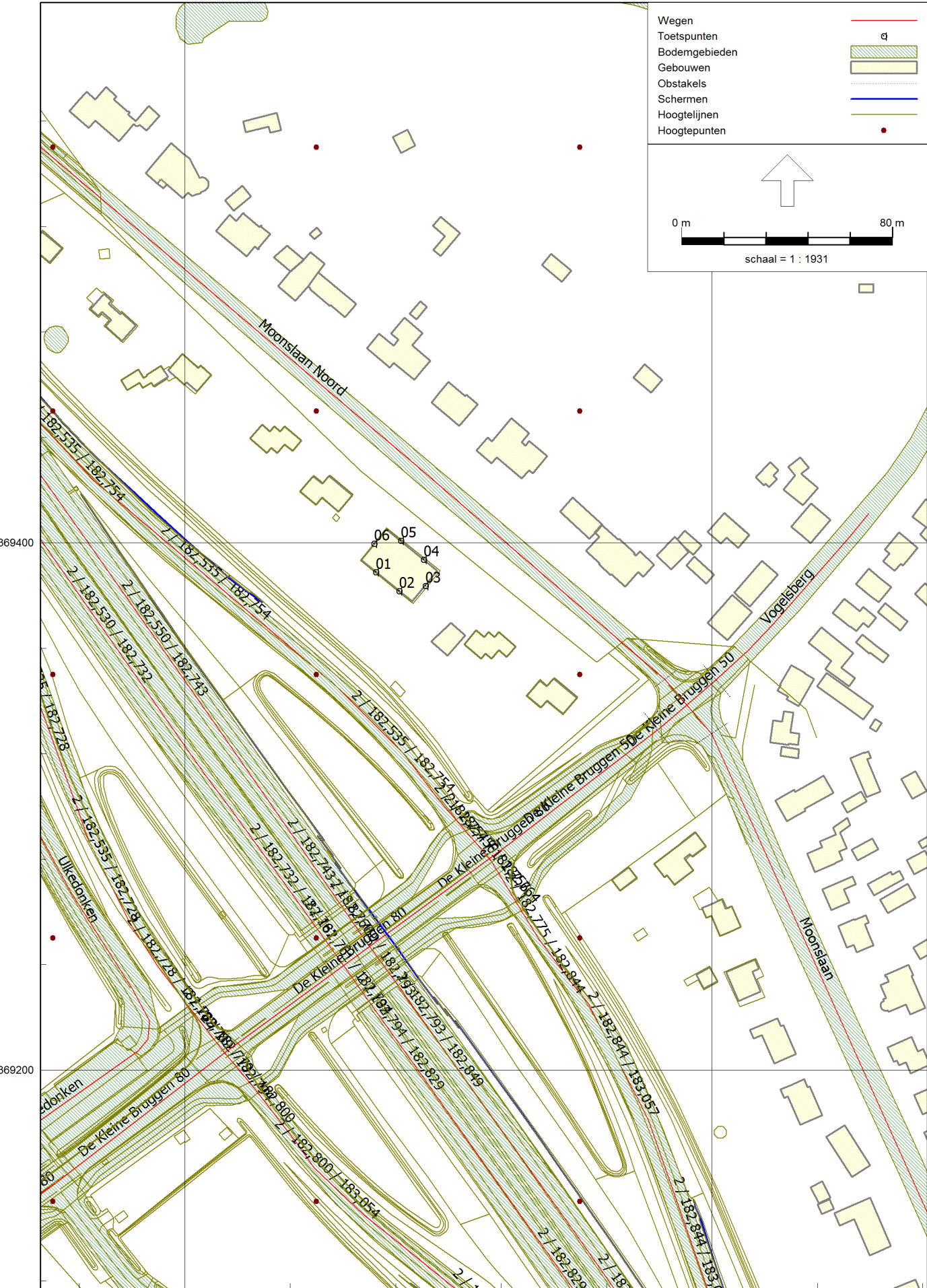
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB

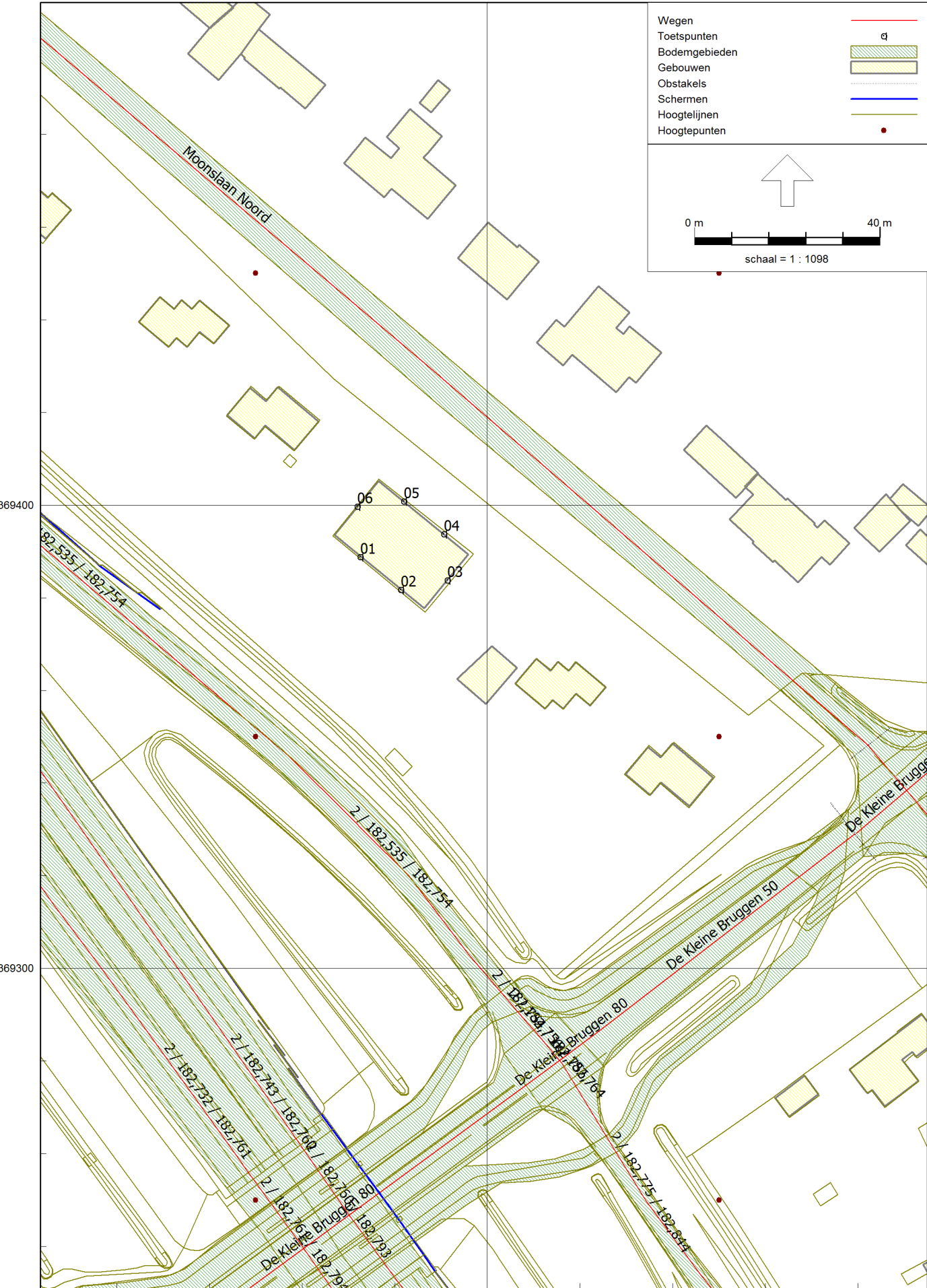
Model eigenschap

Omschrijving	eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	avand op 8-2-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 2-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	avand op 8-2-2018
Laatst ingezien door	Astrid op 2-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Rijksweg A2	47	1	14:02, 9 feb 2018	-33	2	22770	2 / 182,844 / 183,057	Polylijn	170410,54
Rijksweg A2	278	1	14:02, 9 feb 2018	-4944	2	36208	2 / 182,756 / 182,764	Polylijn	170310,07
Rijksweg A2	280	1	14:02, 9 feb 2018	-133	2	6064	2 / 183,135 / 183,150	Polylijn	170450,57
Rijksweg A2	447	1	14:02, 9 feb 2018	-211	2	32178	2 / 182,844 / 183,057	Polylijn	170353,01
Rijksweg A2	737	1	14:02, 9 feb 2018	-349	2	38704	2 / 183,150 / 183,300	Polylijn	170473,06
Rijksweg A2	767	1	14:02, 9 feb 2018	-367	2	1557	2 / 183,057 / 183,115	Polylijn	170430,65
Rijksweg A2	787	1	14:02, 9 feb 2018	-375	2	20318	2 / 182,535 / 182,728	Polylijn	170104,89
Rijksweg A2	811	1	14:02, 9 feb 2018	-385	2	16374	2 / 182,487 / 182,530	Polylijn	170086,06
Rijksweg A2	832	1	14:02, 9 feb 2018	-397	2	120	2 / 182,794 / 182,829	Polylijn	170269,46
Rijksweg A2	883	1	14:02, 9 feb 2018	-425	2	38977	2 / 181,209 / 181,630	Polylijn	169323,82
Rijksweg A2	959	1	14:02, 9 feb 2018	-469	2	5611	2 / 182,779 / 182,800	Polylijn	170214,59
Rijksweg A2	1066	1	14:02, 9 feb 2018	-505	2	17103	2 / 182,800 / 183,054	Polylijn	170390,92
Rijksweg A2	1207	1	14:02, 9 feb 2018	-571	2	26129	2 / 182,829 / 183,045	Polylijn	170287,85
Rijksweg A2	1273	1	14:02, 9 feb 2018	-601	2	39828	2 / 183,135 / 183,150	Polylijn	170465,18
Rijksweg A2	1308	1	14:02, 9 feb 2018	-613	2	19421	2 / 182,743 / 182,760	Polylijn	170246,35
Rijksweg A2	1347	1	14:02, 9 feb 2018	-635	2	21014	2 / 182,505 / 182,535	Polylijn	170093,37
Rijksweg A2	1406	1	14:02, 9 feb 2018	-669	2	7882	2 / 182,800 / 183,054	Polylijn	170353,97
Rijksweg A2	1488	1	14:02, 9 feb 2018	-703	2	17261	2 / 181,247 / 182,494	Polylijn	169359,61
Rijksweg A2	1797	1	14:02, 9 feb 2018	-871	2	19586	2 / 182,535 / 182,754	Polylijn	170140,53
Rijksweg A2	1894	1	14:02, 9 feb 2018	-927	2	20855	2 / 182,761 / 182,794	Polylijn	170247,32
Rijksweg A2	2533	1	14:02, 9 feb 2018	-1219	2	26534	2 / 182,800 / 183,054	Polylijn	170226,75
Rijksweg A2	2537	1	14:02, 9 feb 2018	-1221	2	18394	2 / 181,679 / 182,486	Polylijn	169613,01
Rijksweg A2	2753	1	16:53, 26 feb 2018	-4946	2	30106	2 / 182,775 / 182,844	Polylijn	170316,09
Rijksweg A2	2764	1	14:02, 9 feb 2018	-1335	2	36897	2 / 182,844 / 183,057	Polylijn	170426,88
Rijksweg A2	3153	1	14:02, 9 feb 2018	-1501	2	41019	2 / 182,535 / 182,754	Polylijn	170246,44
Rijksweg A2	3520	1	14:02, 9 feb 2018	-4948	2	20903	2 / 182,550 / 182,743	Polylijn	170132,14
Rijksweg A2	3664	1	14:02, 9 feb 2018	-1737	2	24984	2 / 182,800 / 183,054	Polylijn	170280,23
Rijksweg A2	3675	1	14:02, 9 feb 2018	-1741	2	30428	2 / 183,115 / 183,135	Polylijn	170455,00
Rijksweg A2	3690	1	14:02, 9 feb 2018	-1753	2	23525	2 / 182,844 / 183,057	Polylijn	170373,17
Rijksweg A2	4084	1	14:02, 9 feb 2018	-1941	2	33696	2 / 182,530 / 182,732	Polylijn	170109,71
Rijksweg A2	4306	1	14:02, 9 feb 2018	-2047	2	106	2 / 182,732 / 182,761	Polylijn	170228,00
Rijksweg A2	4502	1	14:02, 9 feb 2018	-2125	2	2187	2 / 182,486 / 182,505	Polylijn	170086,06
Rijksweg A2	4622	1	14:02, 9 feb 2018	-2173	2	24025	2 / 182,789 / 182,794	Polylijn	170211,35
Rijksweg A2	4736	1	14:02, 9 feb 2018	-2223	2	12911	2 / 182,760 / 182,793	Polylijn	170257,51
Rijksweg A2	4996	1	14:02, 9 feb 2018	-2341	2	12315	2 / 182,505 / 182,535	Polylijn	170103,78

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Groep		Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Rijksweg A2		369083,50	170426,88	369041,50	32,95	33,27	33,05	33,34	--	-0,10	-0,02	33,24	33,27
Rijksweg A2		369286,59	170316,09	369279,57	28,14	28,25	28,21	28,30	--	-0,05	-0,05	28,25	28,25
Rijksweg A2		368955,45	170458,45	368942,56	33,22	33,26	32,74	29,30	--	0,49	3,96	33,22	33,26
Rijksweg A2		369225,34	170373,17	369186,46	28,92	30,11	28,82	30,20	--	-0,09	0,10	28,92	30,11
Rijksweg A2		368950,29	170551,36	368822,31	33,18	31,70	29,40	28,69	--	3,01	3,78	31,70	32,95
Rijksweg A2		369033,23	170455,00	368979,91	33,37	33,21	33,34	33,25	--	-0,04	0,03	33,21	33,37
Rijksweg A2		369443,08	170124,04	369394,60	30,62	30,94	30,78	30,87	--	0,08	0,08	30,94	30,94
Rijksweg A2		369490,72	170109,71	369453,67	30,00	30,60	30,04	30,74	--	-0,15	-0,06	30,20	30,60
Rijksweg A2		369226,66	170287,85	369200,73	33,75	33,79	31,07	33,81	--	-0,02	0,03	33,79	33,86
Rijksweg A2		370515,37	169583,00	370181,00	27,89	28,05	27,48	27,30	--	0,43	0,75	27,90	28,05
Rijksweg A2		369207,06	170226,75	369192,50	28,25	28,17	28,26	28,17	--	0,00	0,00	28,17	28,17
Rijksweg A2		369032,01	170401,96	369020,87	33,32	33,49	33,43	33,44	--	-0,11	0,04	33,32	33,49
Rijksweg A2		369200,73	170403,91	369032,18	33,79	33,48	33,81	33,74	--	-0,27	-0,01	33,48	33,78
Rijksweg A2		368963,16	170473,06	368950,29	33,23	33,18	29,47	29,40	--	3,75	3,78	33,18	33,23
Rijksweg A2		369281,08	170257,52	369264,98	33,53	33,68	33,56	33,69	--	-0,04	-0,01	33,53	33,68
Rijksweg A2		369472,22	170103,78	369445,87	30,30	30,60	30,35	30,79	--	-0,18	-0,06	30,30	30,60
Rijksweg A2		369070,90	170390,92	369032,01	32,86	33,32	32,80	33,43	--	-0,11	-0,02	33,08	33,32
Rijksweg A2		370495,84	170101,70	369492,09	27,88	30,11	27,47	30,06	--	-0,18	0,92	27,81	30,11
Rijksweg A2		369450,32	170170,26	369419,54	30,92	30,96	30,66	31,15	--	-0,19	0,25	30,92	31,00
Rijksweg A2		369257,58	170269,46	369226,66	33,73	33,75	33,74	31,07	--	-0,01	5,53	33,73	33,75
Rijksweg A2		369192,50	170280,23	369135,11	28,17	29,84	28,17	29,79	--	0,04	0,24	28,22	29,84
Rijksweg A2		370144,15	170086,06	369490,72	27,99	30,00	27,28	30,04	--	-0,08	1,19	27,79	30,00
Rijksweg A2		369279,56	170353,02	369225,33	28,25	28,92	28,30	28,82	--	-0,10	0,10	28,12	28,92
Rijksweg A2		369041,50	170430,65	369033,23	33,27	33,37	33,34	33,34	--	0,03	0,03	33,37	33,37
Rijksweg A2		369354,96	170308,73	369288,16	29,80	28,12	30,14	28,19	--	-0,42	-0,05	28,12	29,53
Rijksweg A2		369445,59	170246,36	369281,06	30,93	33,53	30,93	33,56	--	-0,04	0,01	31,31	33,53
Rijksweg A2		369135,11	170353,97	369070,90	29,84	32,86	29,79	32,80	--	-0,01	0,10	30,74	32,86
Rijksweg A2		368979,91	170465,19	368963,14	33,20	33,23	33,25	29,47	--	0,00	3,75	33,22	33,23
Rijksweg A2		369186,46	170410,54	369083,50	30,11	32,95	30,20	33,05	--	-0,16	-0,05	30,35	32,95
Rijksweg A2		369453,67	170228,00	369284,36	30,60	33,71	30,74	33,66	--	-0,08	0,06	31,00	33,71
Rijksweg A2		369284,36	170247,33	369257,56	33,71	33,76	33,66	33,74	--	0,02	0,02	33,76	33,76
Rijksweg A2		369490,72	170093,38	369472,20	29,99	30,30	30,04	30,35	--	-0,06	-0,06	30,30	30,30
Rijksweg A2		369211,27	170214,59	369207,07	28,18	28,25	28,20	28,26	--	-0,02	-0,01	28,18	28,25
Rijksweg A2		369265,00	170279,06	369234,65	33,73	33,75	33,69	30,46	--	0,04	5,48	33,73	33,75
Rijksweg A2		369445,87	170104,89	369443,08	30,60	30,62	30,79	30,78	--	-0,16	-0,16	30,62	30,62

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	45,22	45,22	6,08	29,79	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	2	9,25	9,26	9,25	9,25	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	15,11	15,11	0,02	15,08	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	43,80	43,81	0,02	43,78	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	150,03	150,04	47,40	52,40	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	58,63	58,63	0,01	58,62	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	2	52,12	52,12	52,12	52,12	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	43,96	43,96	14,01	29,95	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	31,79	31,79	7,01	24,78	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	11	423,10	423,10	1,05	100,25	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	2	18,97	18,97	18,97	18,97	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	15,68	15,69	0,01	15,68	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	7	204,68	204,68	0,01	64,05	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	15,09	15,09	0,02	15,07	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	19,60	19,60	0,02	19,56	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	28,33	28,33	0,01	28,30	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	5	53,76	53,77	9,84	19,21	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	31	1249,66	1249,67	0,30	101,15	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	42,83	42,83	0,01	35,93	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	38,03	38,03	0,02	21,65	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	6	78,87	78,89	1,95	26,17	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	26	807,59	807,60	2,42	99,33	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	6	65,71	65,72	0,02	22,73	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	9,10	9,10	0,01	9,09	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	8	91,57	91,59	0,02	21,40	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	7	200,29	200,31	0,02	88,58	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	6	97,84	97,89	9,90	24,08	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	19,62	19,62	0,02	11,58	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	6	109,60	109,64	0,53	93,72	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	8	206,56	206,59	0,93	93,39	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	33,05	33,05	0,02	33,03	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	19,92	19,92	0,02	19,90	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	5,30	5,30	0,01	5,29	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	37,22	37,22	0,02	21,88	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	2	3,00	3,00	3,00	3,00	Intensiteit	True	1,5	0,75

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--

Wegverkeerslawaa
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96	6,35	3,61	1,16	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72	6,16	3,16	1,68	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	34458,64	6,37	3,62	1,13	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72	6,16	3,16	1,68	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	33134,68	6,22	3,16	1,58	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	34458,64	6,37	3,62	1,13	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--
Rijksweg A2	65	65	65	--	65	65	65	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29750,72	6,16	3,16	1,68	--
Rijksweg A2	65	65	65	--	65	65	65	--	False	523,48	6,17	3,43	1,53	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Rijksweg A2		--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--	11,41	7,79	17,77	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	84,82	90,59	72,40	--	6,91	3,74	9,59	--	8,27	5,67	18,00	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--	11,41	7,79	17,77	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	84,64	89,79	78,91	--	6,74	4,32	7,74	--	8,62	5,89	13,35	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	84,82	90,59	72,40	--	6,91	3,74	9,59	--	8,27	5,67	18,00	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	81,62	87,23	74,03	--	6,97	4,98	8,20	--	11,41	7,79	17,77	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	79,44	78,92	84,29	--	9,04	7,70	5,24	--	11,52	13,39	10,47	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--
Rijksweg A2		--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--

Wegverkeerslawaa
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rijksweg A2	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg A2	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--
Rijksweg A2	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--
Rijksweg A2	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--
Rijksweg A2	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg A2	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg A2	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--
Rijksweg A2	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg A2	--	--	--	1745,07	941,50	414,37	--	138,91	45,25	40,62	--	177,67	61,75	70,12	--
Rijksweg A2	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg A2	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg A2	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--
Rijksweg A2	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg A2	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg A2	--	--	--	1495,64	820,41	370,02	--	127,69	46,81	40,99	--	209,16	73,31	88,83	--
Rijksweg A2	--	--	--	25,66	14,15	6,76	--	2,92	1,38	0,42	--	3,72	2,40	0,84	--
Rijksweg A2	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg A2	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg A2	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg A2	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Rijksweg A2	73,00	82,06	87,59	94,61	99,50	95,65	88,80	78,35	102,32	70,75	79,57	85,16
Rijksweg A2	79,12	86,33	93,14	97,92	103,59	100,20	93,48	84,44	106,49	76,08	83,15	89,77
Rijksweg A2	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	121,30	88,16	100,18	104,99
Rijksweg A2	75,43	82,83	90,21	93,95	98,16	94,93	88,32	80,63	101,53	73,10	80,43	87,79
Rijksweg A2	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	120,88	87,78	99,58	104,41
Rijksweg A2	74,82	85,05	90,55	96,55	98,16	92,80	87,07	79,03	101,77	72,58	82,55	88,11
Rijksweg A2	78,40	87,91	93,27	100,30	106,70	102,90	96,03	85,13	109,25	75,50	84,86	90,22
Rijksweg A2	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69
Rijksweg A2	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69
Rijksweg A2	91,76	103,57	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	121,54	88,13	100,37	105,15
Rijksweg A2	74,59	81,93	89,17	93,21	97,84	94,56	87,91	79,81	101,06	72,16	79,43	86,66
Rijksweg A2	73,99	84,48	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88	101,65	71,63	81,88	87,28
Rijksweg A2	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69
Rijksweg A2	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	120,88	87,78	99,58	104,41
Rijksweg A2	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44
Rijksweg A2	80,12	91,30	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19	108,97	77,21	88,36	93,33
Rijksweg A2	72,20	81,33	86,81	93,90	99,38	95,54	88,68	78,03	102,08	69,83	78,75	84,28
Rijksweg A2	91,58	103,31	108,13	115,35	118,35	112,48	106,56	97,83	121,28	87,51	99,73	104,50
Rijksweg A2	78,46	89,76	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95	107,74	75,47	86,82	91,66
Rijksweg A2	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69
Rijksweg A2	74,59	81,93	89,17	93,21	97,84	94,56	87,91	79,81	101,06	72,16	79,43	86,66
Rijksweg A2	91,76	103,57	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	121,54	88,13	100,37	105,15
Rijksweg A2	75,43	82,83	90,21	93,95	98,16	94,93	88,32	80,63	101,53	73,10	80,43	87,79
Rijksweg A2	74,82	85,05	90,55	96,55	98,16	92,80	87,07	79,03	101,77	72,58	82,55	88,11
Rijksweg A2	80,48	89,30	95,47	100,90	102,92	97,55	91,82	84,88	106,42	77,48	86,33	92,21
Rijksweg A2	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44
Rijksweg A2	74,36	82,68	88,80	94,81	99,83	96,18	89,40	79,63	102,72	71,96	80,13	86,28
Rijksweg A2	91,86	103,11	108,02	115,20	117,81	112,01	106,11	97,37	120,88	87,78	99,58	104,41
Rijksweg A2	75,17	83,49	89,72	95,55	100,04	96,41	89,64	80,17	103,07	72,89	81,04	87,28
Rijksweg A2	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69
Rijksweg A2	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69
Rijksweg A2	80,12	91,30	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19	108,97	77,21	88,36	93,33
Rijksweg A2	80,83	88,15	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15	107,90	77,83	85,00	91,83
Rijksweg A2	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44
Rijksweg A2	80,12	91,30	96,35	103,09	105,92	100,22	94,36	86,19	108,97	77,21	88,36	93,33

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rijksweg A2	92,31	97,04	93,16	86,31	75,89	99,88	66,46	75,26	80,82	88,07	93,33	89,46
Rijksweg A2	94,99	100,84	97,42	90,68	81,36	103,68	73,13	80,32	87,28	91,89	97,14	93,77
Rijksweg A2	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77	105,25
Rijksweg A2	91,69	95,76	92,50	85,90	78,24	99,14	68,74	75,98	83,20	87,44	91,87	88,55
Rijksweg A2	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	103,22	110,32	112,08	106,44
Rijksweg A2	94,17	95,64	90,29	84,57	76,55	99,31	68,26	78,39	83,81	90,22	92,17	86,67
Rijksweg A2	97,42	104,06	100,25	93,37	82,39	106,56	71,62	80,77	86,22	93,39	99,36	95,53
Rijksweg A2	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99
Rijksweg A2	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99
Rijksweg A2	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	118,96	86,65	97,26	102,27	109,32	110,96	105,36
Rijksweg A2	90,82	95,31	92,01	85,37	77,32	98,55	68,05	75,29	82,48	86,75	91,30	87,97
Rijksweg A2	93,65	95,65	90,15	84,36	76,28	99,05	67,55	77,79	83,16	89,62	91,70	86,17
Rijksweg A2	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99
Rijksweg A2	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	103,22	110,32	112,08	106,44
Rijksweg A2	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20
Rijksweg A2	100,37	103,36	97,61	91,72	83,53	106,33	73,38	84,07	89,26	95,93	98,46	92,82
Rijksweg A2	91,47	96,79	92,93	86,07	75,46	99,51	65,76	74,62	80,16	87,40	92,80	88,94
Rijksweg A2	111,90	115,49	109,52	103,55	94,83	118,21	86,94	97,96	102,90	110,04	112,34	106,60
Rijksweg A2	98,96	102,18	96,37	90,46	82,24	105,05	72,54	83,40	88,50	95,35	98,10	92,40
Rijksweg A2	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99
Rijksweg A2	90,82	95,31	92,01	85,37	77,32	98,55	68,05	75,29	82,48	86,75	91,30	87,97
Rijksweg A2	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	118,96	86,65	97,26	102,27	109,32	110,96	105,36
Rijksweg A2	91,69	95,76	92,50	85,90	78,24	99,14	68,74	75,98	83,20	87,44	91,87	88,55
Rijksweg A2	94,17	95,64	90,29	84,57	76,55	99,31	68,26	78,39	83,81	90,22	92,17	86,67
Rijksweg A2	98,17	100,29	94,85	89,08	81,99	103,70	74,40	83,07	89,51	94,47	96,24	90,99
Rijksweg A2	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20
Rijksweg A2	92,41	97,27	93,60	86,81	77,09	100,19	67,87	76,00	82,12	88,34	93,27	89,59
Rijksweg A2	111,74	114,99	109,07	103,12	94,40	117,83	87,64	98,19	103,22	110,32	112,08	106,44
Rijksweg A2	93,28	97,61	93,95	87,18	77,74	100,66	68,57	76,66	82,81	89,02	93,82	90,14
Rijksweg A2	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99
Rijksweg A2	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99
Rijksweg A2	100,37	103,36	97,61	91,72	83,53	106,33	73,38	84,07	89,26	95,93	98,46	92,82
Rijksweg A2	96,64	102,20	98,81	92,10	83,11	105,12	73,96	81,20	88,27	92,68	97,68	94,34
Rijksweg A2	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20
Rijksweg A2	100,37	103,36	97,61	91,72	83,53	106,33	73,38	84,07	89,26	95,93	98,46	92,82

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksweg A2	82,59	71,99	96,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	87,08	78,36	100,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,46	90,70	114,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	81,92	73,88	95,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,60	91,85	115,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	80,88	72,80	95,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	88,66	77,86	101,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,53	90,77	114,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	81,33	73,20	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	80,37	72,28	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,60	91,85	115,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,98	78,84	101,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	82,07	71,43	95,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,73	91,98	115,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,54	78,37	101,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	81,33	73,20	94,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,53	90,77	114,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	81,92	73,88	95,11	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	80,88	72,80	95,59	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	85,31	78,56	99,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	82,80	73,02	96,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,60	91,85	115,49	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	83,35	73,63	96,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,98	78,84	101,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	87,66	79,18	100,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,98	78,84	101,63	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï

Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 Groep: versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Rijksweg A2	5116	1	14:02, 9 feb 2018	-2405	2	24174	2 / 183,054 / 183,084	Polylijn	170401,96
Rijksweg A2	5270	1	14:02, 9 feb 2018	-4950	2	2264	2 / 182,535 / 182,754	Polylijn	170170,26
Rijksweg A2	5384	1	14:02, 9 feb 2018	-2543	2	7206	2 / 182,728 / 182,789	Polylijn	170175,13
Rijksweg A2	5536	1	14:02, 9 feb 2018	-2609	2	16284	2 / 183,084 / 183,086	Polylijn	170424,04
Rijksweg A2	5728	1	14:02, 9 feb 2018	-2695	2	15540	2 / 182,754 / 182,756	Polylijn	170308,71
Rijksweg A2	5802	1	14:02, 9 feb 2018	-2743	2	25261	2 / 183,086 / 183,135	Polylijn	170425,52
Rijksweg A2	6245	1	14:02, 9 feb 2018	-2949	2	14503	2 / 183,150 / 183,418	Polylijn	170458,45
Rijksweg A2	6331	1	14:02, 9 feb 2018	-2983	2	5267	2 / 182,793 / 182,849	Polylijn	170279,06
Rijksweg A2	6451	1	14:02, 9 feb 2018	-3045	2	37869	2 / 181,213 / 181,247	Polylijn	169338,47
Rijksweg A2	6531	1	14:02, 9 feb 2018	-3083	2	13581	2 / 182,535 / 182,754	Polylijn	170130,65
Rijksweg A2	6565	1	14:02, 9 feb 2018	-3097	2	13652	2 / 183,069 / 183,115	Polylijn	170429,32
Rijksweg A2	6862	1	14:02, 9 feb 2018	-3209	2	7866	2 / 182,535 / 182,728	Polylijn	170124,04
Rijksweg A2	7165	1	14:02, 9 feb 2018	-3379	2	33097	2 / 182,849 / 183,069	Polylijn	170307,76
Rijksweg A2	7640	1	14:02, 9 feb 2018	-3593	2	26029	2 / 181,630 / 181,679	Polylijn	169582,36
Rijksweg A2	7832	1	14:02, 9 feb 2018	-3671	2	30695	2 / 183,045 / 183,086	Polylijn	170403,90
Rijksweg A2	7854	1	14:02, 9 feb 2018	-3685	2	5941	2 / 182,494 / 182,550	Polylijn	170101,70
Rijksweg A2	8009	1	14:02, 9 feb 2018	-3765	2	24019	2 / 182,535 / 182,728	Polylijn	170159,77
Rijksweg A2	8126	1	14:02, 9 feb 2018	-3817	2	23668	2 / 182,494 / 182,535	Polylijn	170101,70
KleinBruggen-buiten bb kom	107847	2	13:41, 1 mrt 2018	-4810	2	De Kleine2	De Kleine Bruggen 80	Polylijn	170007,16
KleinBruggen-buiten bb kom	107852	2	13:41, 1 mrt 2018	-4820	2	De Kleine3	De Kleine Bruggen 80	Polylijn	170115,59
KleinBruggen-buiten bb kom	107855	2	13:41, 1 mrt 2018	-4826	2	De Kleine4	De Kleine Bruggen 80	Polylijn	170150,72
KleinBruggen-buiten bb kom	107858	2	13:41, 1 mrt 2018	-4832	2	De Kleine5	De Kleine Bruggen 80	Polylijn	170215,19
KleinBruggen-buiten bb kom	107860	2	13:41, 1 mrt 2018	-4836	2	De Kleine6	De Kleine Bruggen 80	Polylijn	170313,89
Ulkedonken	107845	4	16:53, 26 feb 2018	-4806	2	Ulkedonken	Ulkedonken	Polylijn	169982,41
Ulkedonken	107848	4	16:53, 26 feb 2018	-4812	2	Ulkedonken	Ulkedonken	Polylijn	170031,56
Ulkedonken	107850	4	16:53, 26 feb 2018	-4816	2	Ulkedonken	Ulkedonken	Polylijn	170088,62
Ulkedonken	107851	4	16:53, 26 feb 2018	-4818	2	Ulkedonken	Ulkedonken	Polylijn	170128,73
Ulkedonken	107853	4	12:11, 1 mrt 2018	-4822	2	Ulkedonken	Ulkedonken	Polylijn	170115,59
Moonslaan	107862	6	12:12, 1 mrt 2018	-4840	2	Moonslaan	Moonslaan	Polylijn	170382,11
Moonslaan	109761	6	11:19, 2 mrt 2018	-4940	2	Moonslaan1	Moonslaan Noord	Polylijn	170102,10
Vogelsberg	107863	7	12:12, 1 mrt 2018	-4842	2	Vogelsberg	Vogelsberg	Polylijn	170399,72
KleinBruggen- binnen bb kom	107861	8	13:44, 1 mrt 2018	-4838	2	De Kleine7	De Kleine Bruggen 50	Polylijn	170379,63
KleinBruggen- binnen bb kom	109766	8	12:13, 1 mrt 2018	-4942	2	De Kleine1	De Kleine Bruggen 50	Polylijn	170324,49

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
Rijksweg A2	369020,87	170424,04	368998,61	33,49	33,49	33,44	33,27	--	0,23	0,23	33,49	33,49
Rijksweg A2	369419,54	170246,44	369354,96	30,96	29,80	31,15	30,14	--	-0,34	-0,23	29,80	30,91
Rijksweg A2	369263,74	170211,36	369211,27	28,50	28,18	28,39	28,20	--	-0,02	0,09	28,18	28,40
Rijksweg A2	368998,61	170425,52	368997,12	33,49	33,49	33,27	33,28	--	0,21	0,21	33,49	33,49
Rijksweg A2	369288,17	170310,07	369286,59	28,12	28,14	28,19	28,21	--	-0,07	-0,07	28,12	28,14
Rijksweg A2	368997,12	170450,58	368955,43	33,49	33,22	33,28	32,74	--	0,18	0,49	33,22	33,45
Rijksweg A2	368942,56	170600,43	368714,76	33,26	30,19	29,30	28,44	--	1,75	3,86	30,19	32,92
Rijksweg A2	369234,65	170307,77	369194,60	33,75	33,79	30,46	33,87	--	-0,08	0,09	33,76	33,92
Rijksweg A2	370522,31	169359,61	370495,84	27,90	27,88	27,49	27,47	--	0,41	0,41	27,88	27,90
Rijksweg A2	369460,95	170140,53	369450,32	30,76	30,92	30,53	30,66	--	0,25	0,25	30,92	30,92
Rijksweg A2	369018,77	170455,00	368979,91	33,35	33,20	33,45	33,25	--	-0,10	-0,03	33,20	33,35
Rijksweg A2	369394,60	170159,77	369297,64	30,94	29,28	30,87	29,19	--	0,05	0,09	29,28	30,79
Rijksweg A2	369194,61	170429,33	369018,77	33,79	33,35	33,87	33,45	--	-0,22	-0,08	33,35	33,79
Rijksweg A2	370181,83	169613,01	370144,15	28,03	28,03	27,30	27,28	--	0,72	0,74	28,01	28,03
Rijksweg A2	369032,18	170425,52	368997,12	33,48	33,49	33,74	33,28	--	-0,27	0,21	33,48	33,49
Rijksweg A2	369492,09	170132,14	369445,59	30,11	30,93	30,06	30,93	--	0,00	0,02	30,16	30,93
Rijksweg A2	369297,64	170175,13	369263,74	29,28	28,50	29,19	28,39	--	0,08	0,12	28,50	29,10
Rijksweg A2	369492,09	170130,65	369460,95	30,12	30,76	30,06	30,53	--	0,23	0,23	30,76	30,76
KleinBruggen-buiten bb kom	369051,84	170150,72	369156,81	0,00	0,00	27,52	28,23	0,00	0,00	0,00	28,23	28,23
KleinBruggen-buiten bb kom	369159,94	170150,72	369156,81	0,00	0,00	27,83	28,23	0,00	0,00	0,00	28,00	28,23
KleinBruggen-buiten bb kom	369156,81	170215,19	369206,41	0,00	0,00	28,23	28,26	0,00	0,00	0,00	28,26	28,26
KleinBruggen-buiten bb kom	369206,41	170313,89	369278,88	0,00	0,00	28,26	28,29	0,00	0,00	0,00	28,29	28,29
KleinBruggen-buiten bb kom	369278,88	170324,49	369286,78	0,00	0,00	28,29	28,24	0,00	0,00	0,00	28,24	28,24
Ulkedonken	369624,97	170031,56	369539,19	0,00	0,00	27,02	27,51	0,00	0,00	0,00	27,51	27,51
Ulkedonken	369539,19	170088,62	369427,56	0,00	0,00	27,51	27,71	0,00	0,00	0,00	27,51	27,71
Ulkedonken	369427,56	170128,73	369324,41	0,00	0,00	27,71	27,90	0,00	0,00	0,00	27,76	27,90
Ulkedonken	369324,41	170186,06	369211,50	0,00	0,00	27,90	27,81	0,00	0,00	0,00	27,71	27,82
Ulkedonken	369159,94	170186,06	369211,50	0,00	0,00	27,83	27,81	0,00	0,00	0,00	27,81	27,86
Moonslaan	369348,13	170485,84	369136,56	0,00	0,00	27,99	28,25	0,00	0,00	0,00	28,10	28,25
Moonslaan	369586,70	170382,40	369347,98	0,00	0,00	27,96	27,99	0,00	0,00	0,00	27,99	28,25
Vogelsberg	369346,24	170459,50	369411,16	0,00	0,00	28,03	27,87	0,00	0,00	0,00	27,87	28,27
KleinBruggen- binnen bb kom	369329,20	170400,60	369347,11	0,00	0,00	28,09	28,01	0,00	0,00	0,00	28,01	28,01
KleinBruggen- binnen bb kom	369286,78	170379,34	369329,06	0,00	0,00	28,24	28,09	0,00	0,00	0,00	28,09	28,09

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Rijksweg A2	--	Absoluut	2	31,35	31,35	31,35	31,35	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	99,87	99,87	7,66	92,21	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	5	63,91	63,91	0,01	34,99	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	2	2,09	2,09	2,09	2,09	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	2,08	2,08	0,02	2,06	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	6	48,65	48,65	0,02	23,32	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	8	268,44	268,46	14,42	74,92	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	5	49,27	49,28	0,02	40,98	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	33,87	33,87	0,02	33,85	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	14,51	14,51	0,01	14,51	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	46,58	46,58	0,01	31,44	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	103,35	103,36	5,91	84,42	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	9	213,80	213,80	0,01	48,83	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	48,57	48,57	1,05	24,90	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	41,19	41,19	0,01	41,18	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	3	55,58	55,59	6,02	49,57	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	4	37,27	37,27	4,89	24,89	Intensiteit	True	1,5	0,75
Rijksweg A2	--	Absoluut	2	42,52	42,52	42,52	42,52	Intensiteit	True	1,5	0,75
KleinBruggen-buiten bb kom	--	Relatief	2	177,84	177,84	177,84	177,84	Verdeling	False	1,5	0,75
KleinBruggen-buiten bb kom	--	Relatief	3	49,07	49,07	21,76	27,31	Verdeling	False	1,5	0,75
KleinBruggen-buiten bb kom	--	Relatief	2	81,34	81,34	81,34	81,34	Verdeling	False	1,5	0,75
KleinBruggen-buiten bb kom	--	Relatief	2	122,45	122,45	122,45	122,45	Verdeling	False	1,5	0,75
KleinBruggen-buiten bb kom	--	Relatief	2	13,22	13,22	13,22	13,22	Verdeling	False	1,5	0,75
Ulkedonken	--	Relatief	2	98,86	98,86	98,86	98,86	Verdeling	False	1,5	0,75
Ulkedonken	--	Relatief	4	125,41	125,41	27,97	59,13	Verdeling	False	1,5	0,75
Ulkedonken	--	Relatief	3	110,71	110,71	31,13	79,58	Verdeling	False	1,5	0,75
Ulkedonken	--	Relatief	6	127,99	127,99	7,15	42,72	Verdeling	False	1,5	0,75
Ulkedonken	--	Relatief	3	87,49	87,49	5,83	81,66	Verdeling	False	1,5	0,75
Moonslaan	--	Relatief	3	236,61	236,61	27,34	209,26	Verdeling	False	1,5	0,75
Moonslaan	--	Relatief	3	368,18	368,18	125,91	242,27	Verdeling	False	1,5	0,75
Vogelsberg	--	Relatief	6	88,36	88,37	0,93	44,11	Verdeling	False	1,5	0,75
KleinBruggen- binnen bb kom	--	Relatief	2	27,57	27,57	27,57	27,57	Verdeling	False	1,5	0,75
KleinBruggen- binnen bb kom	--	Relatief	2	69,25	69,25	69,25	69,25	Verdeling	False	1,5	0,75

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek.	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
Rijksweg A2	0	W1	ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--
KleinBruggen-buiten bb kom	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
KleinBruggen-buiten bb kom	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	--	60	60	60	--
KleinBruggen-buiten bb kom	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
KleinBruggen-buiten bb kom	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
KleinBruggen-buiten bb kom	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	--	80	80	80	--
Ulkedonken	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Ulkedonken	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Ulkedonken	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Ulkedonken	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Ulkedonken	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Ulkedonken	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Ulkedonken	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Ulkedonken	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Ulkedonken	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--
Moonslaan	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--
Moonslaan	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
Vogelsberg	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--
KleinBruggen- binnen bb kom	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	--	50	50	50	--
KleinBruggen- binnen bb kom	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--
Rijksweg A2	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	526,40	6,29	3,41	1,37	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96	6,35	3,61	1,16	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	32301,96	6,35	3,61	1,16	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	33134,68	6,22	3,16	1,58	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--
Rijksweg A2	65	65	65	--	65	65	65	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	34458,64	6,37	3,62	1,13	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	30776,76	6,38	3,55	1,15	--
Rijksweg A2	100	100	100	--	90	90	90	--	False	29808,76	6,21	3,19	1,58	--
Rijksweg A2	50	50	50	--	50	50	50	--	False	2996,56	6,40	3,53	1,14	--
Rijksweg A2	80	80	80	--	75	75	75	--	False	2342,88	6,30	3,43	1,34	--
KleinBruggen-buiten bb kom	80	80	80	--	80	80	80	--	False	3217,00	6,77	2,94	0,88	--
KleinBruggen-buiten bb kom	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1019,00	6,76	2,98	0,87	--
KleinBruggen-buiten bb kom	80	80	80	--	80	80	80	--	False	5409,00	6,81	3,13	0,72	--
KleinBruggen-buiten bb kom	80	80	80	--	80	80	80	--	False	7434,00	6,75	3,28	0,73	--
KleinBruggen-buiten bb kom	80	80	80	--	80	80	80	--	False	10707,00	6,65	3,75	0,65	--
Ulkedonken	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1019,00	6,76	2,98	0,87	--
Ulkedonken	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1019,00	6,76	2,98	0,87	--
Ulkedonken	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1019,00	6,76	2,98	0,87	--
Ulkedonken	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1019,00	6,76	2,98	0,87	--
Ulkedonken	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1019,00	6,76	2,98	0,87	--
Moonslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	6681,00	6,64	3,76	0,65	--
Moonslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	False	500,00	6,08	2,34	2,21	--
Vogelsberg	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4041,00	6,72	3,94	0,45	--
KleinBruggen- binnen bb kom	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10707,00	6,65	3,75	0,65	--
KleinBruggen- binnen bb kom	50	50	50	--	50	50	50	--	False	10707,00	6,65	3,75	0,65	--

Wegverkeerslawaa
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Rijksweg A2	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	84,83	84,33	85,28	--	6,74	5,86	5,14	--	8,43	9,82	9,58	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	83,49	89,81	68,28	--	6,99	3,67	9,82	--	9,52	6,52	21,90	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	84,64	89,79	78,91	--	6,74	4,32	7,74	--	8,62	5,89	13,35	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	84,82	90,59	72,40	--	6,91	3,74	9,59	--	8,27	5,67	18,00	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	83,46	89,90	67,94	--	6,99	3,63	9,92	--	9,54	6,47	22,14	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	81,66	87,39	73,86	--	6,93	4,92	8,25	--	11,41	7,68	17,89	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	90,26	92,28	88,63	--	5,53	3,79	4,91	--	4,20	3,93	6,46	--	--
Rijksweg A2	--	--	--	--	92,56	94,16	90,49	--	4,08	2,88	4,20	--	3,36	2,96	5,31	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	--	--	--	--	79,42	88,33	77,91	--	17,39	9,96	18,97	--	3,18	1,71	3,12	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	--	--	--	--	82,52	90,30	81,31	--	13,32	7,51	14,59	--	4,16	2,20	4,09	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	--	--	--	--	77,85	84,66	81,68	--	15,91	11,57	13,41	--	6,23	3,77	4,91	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	--	--	--	--	92,01	94,70	93,57	--	6,27	4,31	5,12	--	1,72	0,98	1,31	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	--	--	--	--	93,51	96,13	93,38	--	4,25	2,68	4,89	--	2,24	1,20	1,73	--	--
Ulkedonken	--	--	--	--	82,52	90,30	81,31	--	13,32	7,51	14,59	--	4,16	2,20	4,09	--	--
Ulkedonken	--	--	--	--	82,52	90,30	81,31	--	13,32	7,51	14,59	--	4,16	2,20	4,09	--	--
Ulkedonken	--	--	--	--	82,52	90,30	81,31	--	13,32	7,51	14,59	--	4,16	2,20	4,09	--	--
Moonslaan	--	--	--	--	94,42	96,71	94,43	--	3,31	2,08	3,81	--	2,28	1,21	1,76	--	--
Moonslaan	--	--	--	--	86,94	92,82	86,72	--	11,75	6,67	11,92	--	1,31	0,51	1,36	--	--
Vogelsberg	--	--	--	--	91,77	96,01	92,99	--	5,92	3,28	6,16	--	2,31	0,71	0,85	--	--
KleinBruggen- binnen bb kom	--	--	--	--	93,51	96,13	93,38	--	4,25	2,68	4,89	--	2,24	1,20	1,73	--	--
KleinBruggen- binnen bb kom	--	--	--	--	93,51	96,13	93,38	--	4,25	2,68	4,89	--	2,24	1,20	1,73	--	--

Wegverkeerslawaaï
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep		MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Rijksweg	A2	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg	A2	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg	A2	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg	A2	--	--	--	28,07	15,12	6,14	--	2,23	1,05	0,37	--	2,79	1,76	0,69	--
Rijksweg	A2	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg	A2	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--
Rijksweg	A2	--	--	--	1713,48	1047,36	256,74	--	143,47	42,79	36,94	--	195,46	76,05	82,35	--
Rijksweg	A2	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg	A2	--	--	--	1745,07	941,50	414,37	--	138,91	45,25	40,62	--	177,67	61,75	70,12	--
Rijksweg	A2	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
Rijksweg	A2	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg	A2	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg	A2	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg	A2	--	--	--	1862,49	1130,99	282,00	--	151,66	46,75	37,37	--	181,58	70,75	70,12	--
Rijksweg	A2	--	--	--	1639,93	982,55	240,09	--	137,42	39,72	35,04	--	187,47	70,72	78,24	--
Rijksweg	A2	--	--	--	1512,24	831,96	348,72	--	128,37	46,87	38,94	--	211,37	73,16	84,47	--
Rijksweg	A2	--	--	--	173,02	97,48	30,33	--	10,61	4,00	1,68	--	8,06	4,15	2,21	--
Rijksweg	A2	--	--	--	136,52	75,65	28,45	--	6,02	2,31	1,32	--	4,96	2,38	1,67	--
KleinBruggen-buiten	bb kom	--	--	--	172,97	83,54	22,06	--	37,87	9,42	5,37	--	6,93	1,62	0,88	--
KleinBruggen-buiten	bb kom	--	--	--	56,84	27,42	7,21	--	9,18	2,28	1,29	--	2,87	0,67	0,36	--
KleinBruggen-buiten	bb kom	--	--	--	286,76	143,33	31,81	--	58,60	19,59	5,22	--	22,95	6,38	1,91	--
KleinBruggen-buiten	bb kom	--	--	--	461,70	230,91	50,78	--	31,46	10,51	2,78	--	8,63	2,39	0,71	--
KleinBruggen-buiten	bb kom	--	--	--	665,81	385,97	64,99	--	30,26	10,76	3,40	--	15,95	4,82	1,20	--
Ulkedonken		--	--	--	56,84	27,42	7,21	--	9,18	2,28	1,29	--	2,87	0,67	0,36	--
Ulkedonken		--	--	--	56,84	27,42	7,21	--	9,18	2,28	1,29	--	2,87	0,67	0,36	--
Ulkedonken		--	--	--	56,84	27,42	7,21	--	9,18	2,28	1,29	--	2,87	0,67	0,36	--
Ulkedonken		--	--	--	56,84	27,42	7,21	--	9,18	2,28	1,29	--	2,87	0,67	0,36	--
Ulkedonken		--	--	--	56,84	27,42	7,21	--	9,18	2,28	1,29	--	2,87	0,67	0,36	--
Moonslaan		--	--	--	418,86	242,94	41,01	--	14,68	5,23	1,65	--	10,11	3,04	0,76	--
Moonslaan		--	--	--	26,43	10,86	9,58	--	3,57	0,78	1,32	--	0,40	0,06	0,15	--
Vogelsberg		--	--	--	249,21	152,86	16,91	--	16,08	5,22	1,12	--	6,27	1,13	0,15	--
KleinBruggen-	binnen bb kom	--	--	--	665,81	385,97	64,99	--	30,26	10,76	3,40	--	15,95	4,82	1,20	--
KleinBruggen-	binnen bb kom	--	--	--	665,81	385,97	64,99	--	30,26	10,76	3,40	--	15,95	4,82	1,20	--

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Rijksweg A2	73,99	84,48	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88	101,65	71,63	81,88	87,28
Rijksweg A2	79,89	90,11	95,47	101,95	104,53	98,94	93,11	85,35	107,70	76,91	87,16	92,34
Rijksweg A2	80,83	88,15	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15	107,90	77,83	85,00	91,83
Rijksweg A2	73,99	84,48	89,82	96,16	98,29	92,77	86,97	78,88	101,65	71,63	81,88	87,28
Rijksweg A2	79,12	86,33	93,14	97,92	103,59	100,20	93,48	84,44	106,49	76,08	83,15	89,77
Rijksweg A2	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	121,30	88,16	100,18	104,99
Rijksweg A2	91,85	103,42	108,27	115,46	118,31	112,48	106,56	97,82	121,30	88,16	100,18	104,99
Rijksweg A2	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44
Rijksweg A2	91,58	103,31	108,13	115,35	118,35	112,48	106,56	97,83	121,28	87,51	99,73	104,50
Rijksweg A2	78,46	89,76	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95	107,74	75,47	86,82	91,66
Rijksweg A2	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44
Rijksweg A2	80,57	89,10	95,03	101,13	107,02	103,39	96,59	86,43	109,74	77,63	86,00	91,84
Rijksweg A2	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44
Rijksweg A2	91,76	103,57	108,38	115,58	118,62	112,75	106,83	98,09	121,54	88,13	100,37	105,15
Rijksweg A2	91,66	103,23	108,08	115,27	118,12	112,29	106,37	97,64	121,11	87,85	99,88	104,69
Rijksweg A2	91,90	103,16	108,06	115,25	117,85	112,05	106,16	97,42	120,93	87,79	99,61	104,44
Rijksweg A2	80,83	88,15	95,16	99,50	104,90	101,56	94,87	86,15	107,90	77,83	85,00	91,83
Rijksweg A2	78,46	89,76	94,69	101,74	104,80	99,04	93,15	84,95	107,74	75,47	86,82	91,66
KleinBruggen-buiten bb kom	78,28	88,86	94,10	100,36	105,92	102,20	95,39	84,77	108,68	73,36	83,76	88,96
KleinBruggen-buiten bb kom	83,78	92,89	98,51	100,19	103,39	96,29	91,07	82,91	106,75	78,76	87,68	93,02
KleinBruggen-buiten bb kom	81,30	91,36	96,66	103,27	108,40	104,62	97,80	87,23	111,21	76,82	86,96	92,22
KleinBruggen-buiten bb kom	80,14	90,20	95,41	102,31	109,23	105,46	98,59	87,55	111,71	76,35	86,36	91,54
KleinBruggen-buiten bb kom	81,62	91,34	96,58	103,77	110,76	106,96	100,08	88,98	113,21	78,37	88,11	93,30
Ulkedonken	75,69	84,40	90,90	95,41	100,66	97,25	90,52	81,34	103,66	70,70	79,20	85,43
Ulkedonken	75,69	84,40	90,90	95,41	100,66	97,25	90,52	81,34	103,66	70,70	79,20	85,43
Ulkedonken	83,78	92,89	98,51	100,19	103,39	96,29	91,07	82,91	106,75	78,76	87,68	93,02
Moonslaan	89,65	97,19	102,91	105,22	109,19	102,08	96,84	88,49	112,14	86,33	93,70	99,00
Moonslaan	71,42	79,23	86,52	89,61	95,27	92,10	85,41	77,03	98,35	65,97	73,49	80,35
Vogelsberg	80,23	87,61	94,54	98,86	104,67	101,33	94,61	85,65	107,59	76,57	83,70	90,05
KleinBruggen- binnen bb kom	91,90	99,54	105,39	107,37	111,29	104,21	98,97	90,78	114,31	88,53	95,99	101,43
KleinBruggen- binnen bb kom	84,04	91,27	98,00	102,83	108,77	105,39	98,65	89,42	111,62	80,69	87,74	94,05

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rijksweg A2	93,65	95,65	90,15	84,36	76,28	99,05	67,55	77,79	83,16	89,62	91,70	86,17
Rijksweg A2	99,20	101,91	96,25	90,40	82,58	105,00	73,90	83,81	89,38	95,56	97,84	92,33
Rijksweg A2	96,64	102,20	98,81	92,10	83,11	105,12	73,96	81,20	88,27	92,68	97,68	94,34
Rijksweg A2	93,65	95,65	90,15	84,36	76,28	99,05	67,55	77,79	83,16	89,62	91,70	86,17
Rijksweg A2	94,99	100,84	97,42	90,68	81,36	103,68	73,13	80,32	87,28	91,89	97,14	93,77
Rijksweg A2	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77	105,25
Rijksweg A2	112,42	115,97	109,99	104,02	95,31	118,70	87,15	97,43	102,52	109,55	110,77	105,25
Rijksweg A2	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20
Rijksweg A2	111,90	115,49	109,52	103,55	94,83	118,21	86,94	97,96	102,90	110,04	112,34	106,60
Rijksweg A2	98,96	102,18	96,37	90,46	82,24	105,05	72,54	83,40	88,50	95,35	98,10	92,40
Rijksweg A2	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20
Rijksweg A2	98,26	104,36	100,70	93,88	83,57	107,02	73,75	82,04	88,05	94,28	99,74	96,08
Rijksweg A2	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20
Rijksweg A2	112,59	116,27	110,28	104,30	95,59	118,96	86,65	97,26	102,27	109,32	110,96	105,36
Rijksweg A2	112,13	115,69	109,71	103,74	95,03	118,41	86,92	97,19	102,28	109,30	110,49	104,99
Rijksweg A2	111,77	115,04	109,12	103,17	94,45	117,87	87,41	97,95	102,99	110,09	111,83	106,20
Rijksweg A2	96,64	102,20	98,81	92,10	83,11	105,12	73,96	81,20	88,27	92,68	97,68	94,34
Rijksweg A2	98,96	102,18	96,37	90,46	82,24	105,05	72,54	83,40	88,50	95,35	98,10	92,40
KleinBruggen-buiten bb kom	95,53	102,05	98,30	91,46	80,55	104,61	69,54	80,21	85,44	91,63	97,08	93,37
KleinBruggen-buiten bb kom	95,39	99,42	92,23	86,96	78,18	102,33	75,00	84,19	89,82	91,37	94,52	87,44
KleinBruggen-buiten bb kom	98,88	104,77	101,00	94,16	83,38	107,43	70,97	81,06	86,34	92,98	98,50	94,73
KleinBruggen-buiten bb kom	98,59	106,00	102,22	95,35	84,19	108,41	70,12	80,15	85,34	92,33	99,52	95,74
KleinBruggen-buiten bb kom	100,61	108,16	104,36	97,48	86,26	110,54	71,37	81,28	86,49	93,55	100,63	96,84
Ulkedonken	90,64	96,71	93,21	86,44	76,63	99,48	66,91	75,69	82,21	86,59	91,78	88,40
Ulkedonken	90,64	96,71	93,21	86,44	76,63	99,48	66,91	75,69	82,21	86,59	91,78	88,40
Ulkedonken	90,64	96,71	93,21	86,44	76,63	99,48	66,91	75,69	82,21	86,59	91,78	88,40
Ulkedonken	95,39	99,42	92,23	86,96	78,18	102,33	75,00	84,19	89,82	91,37	94,52	87,44
Moonslaan	102,08	106,50	99,34	94,07	85,19	109,19	79,43	87,04	92,77	94,96	99,05	91,95
Moonslaan	84,52	90,79	87,46	80,72	71,54	93,63	67,07	74,88	82,18	85,25	90,89	87,72
Vogelsberg	95,49	102,00	98,57	91,80	82,02	104,71	67,93	75,38	82,21	86,53	92,73	89,39
KleinBruggen- binnen bb kom	104,19	108,56	101,42	96,16	87,42	111,31	81,72	89,44	95,32	97,13	101,14	94,08
KleinBruggen- binnen bb kom	99,67	106,06	102,61	95,85	86,08	108,77	73,86	81,17	87,92	92,59	98,63	95,26

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksweg A2	80,37	72,28	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,54	78,86	101,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	87,66	79,18	100,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	80,37	72,28	95,06	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	87,08	78,36	100,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,46	90,70	114,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,46	90,70	114,42	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,73	91,98	115,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,54	78,37	101,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	89,28	79,27	102,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,53	90,77	114,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	99,19	90,43	114,16	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	100,36	91,61	115,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	87,66	79,18	100,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg A2	86,54	78,37	101,17	--	--	--	--	--	--	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	86,57	75,99	99,86	--	--	--	--	--	--	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	82,22	74,14	97,93	--	--	--	--	--	--	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	87,90	77,22	101,23	--	--	--	--	--	--	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	88,87	77,76	101,96	--	--	--	--	--	--	--	--
KleinBruggen-buiten bb kom	89,97	78,87	103,08	--	--	--	--	--	--	--	--
Ulkedonken	81,68	72,57	94,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Ulkedonken	81,68	72,57	94,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Ulkedonken	81,68	72,57	94,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Ulkedonken	82,22	74,14	97,93	--	--	--	--	--	--	--	--
Moonslaan	86,70	78,33	101,97	--	--	--	--	--	--	--	--
Moonslaan	81,03	72,68	93,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Vogelsberg	82,65	73,45	95,57	--	--	--	--	--	--	--	--
KleinBruggen- binnen bb kom	88,84	80,65	104,16	--	--	--	--	--	--	--	--
KleinBruggen- binnen bb kom	88,52	79,29	101,47	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï

Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4)	Totaal
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
Rijksweg A2		--
KleinBruggen-buiten bb kom		--
KleinBruggen-buiten bb kom		--
KleinBruggen-buiten bb kom		--
KleinBruggen-buiten bb kom		--
KleinBruggen-buiten bb kom		--
Ulkedonken		--
Ulkedonken		--
Ulkedonken		--
Ulkedonken		--
Moonslaan		--
Moonslaan		--
Vogelsberg		--
KleinBruggen- binnen bb kom		--
KleinBruggen- binnen bb kom		--

Wegverkeerslawaaï
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	achtergevel	28,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	achtergevel	28,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	linkergevel	28,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	voorgevel	28,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	voorgevel	28,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	rechtergevel	28,10	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï

M & A Omgeving bv

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze

[illegible]

Wegverkeerslawaaï

M & A Omgeving bv

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	regionale weg	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00
	meer, plas, ven, vijver	0,00

Wegverkeerslawaaï
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
35	1706100000066604	8,00	27,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026365	8,00	28,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1706100000066575	8,00	28,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15a	1706100000066912	8,00	28,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026356	8,00	28,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026295	8,00	28,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000066997	8,00	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	1706100000067042	8,00	28,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026267	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	1706100000066231	8,00	28,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026348	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026297	8,00	27,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026347	8,00	27,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026350	8,00	27,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000029525	8,00	28,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026349	8,00	27,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1706100000066151	8,00	28,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000028454	8,00	27,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4b	1706100000066193	8,00	28,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1706100000067205	8,00	27,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000066538	8,00	28,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026270	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1706100000066409	8,00	28,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16a	1706100000066830	8,00	28,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1706100000066935	8,00	28,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026343	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000029524	8,00	28,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1706100000066253	8,00	28,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026412	8,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1706100000067194	8,00	28,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026272	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1706100000066943	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026271	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026265	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1706100000066793	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
23a	1706100000067482	8,00	28,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026346	8,00	27,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000028455	8,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026354	3,00	28,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1706100000066640	8,00	27,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	1706100000066577	8,00	28,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9a	1706100000067147	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026299	8,00	27,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1706100000066325	8,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1706100000067076	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1706100000066936	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020265	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1706100000066518	8,00	28,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1706100000066634	8,00	28,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1706100000066983	8,00	28,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000066100	8,00	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1706100000067097	8,00	27,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1706100000066827	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1706100000066871	8,00	27,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026264	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1706100000066766	8,00	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1706100000066895	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1706100000066767	8,00	28,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020191	8,00	28,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1706100000067405	8,00	28,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1706100000067515	8,00	27,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1706100000066961	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1706100000067316	8,00	28,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3a	1706100000067013	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026345	8,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026268	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000101336	8,00	28,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026351	8,00	27,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000020190	8,00	28,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1706100000066800	8,00	28,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
24 19b 28	1706100000026368	8,00	28,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067256	8,00	28,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067283	9,00	28,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067390	8,00	28,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026339	8,00	28,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5a 4d 9a	1706100000066414	8,00	28,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067325	8,00	27,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066718	8,00	28,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026363	8,00	28,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000029914	8,00	27,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2 19	1706100000067015	8,00	28,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066926	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026411	8,00	27,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000100791	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066988	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5c 8 31	1706100000066492	8,00	28,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026353	8,00	28,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026342	8,00	27,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066293	8,00	28,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066724	8,00	27,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29 13a 5 14a 11	1706100000066766	8,00	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066847	8,00	27,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067035	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066661	8,00	28,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066972	8,00	27,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33 5b 9	1706100000066674	8,00	27,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026296	8,00	28,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066452	8,00	28,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067104	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026366	8,00	28,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1 23 3b	1706100000066945	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066855	8,00	27,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17061000000100692	8,00	28,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066194	8,00	28,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026294	8,00	28,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	Nieuwe woning	4,00	28,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026294	4,25	27,97	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026296	4,76	28,20	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026352	3,87	28,17	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026353	3,60	28,29	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026355	3,00	28,22	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026356	4,04	28,14	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026357	4,38	28,27	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026374	11,28	28,60	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026375	5,34	28,50	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026377	2,71	28,10	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026380	3,47	28,70	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026383	10,50	27,61	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000026651	7,69	28,10	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066045	5,56	27,99	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066264	6,99	28,20	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066722	9,14	28,60	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066778	8,14	28,60	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000066935	7,85	28,10	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067015	7,26	28,02	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067042	6,62	28,22	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067127	7,80	28,70	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067183	7,50	28,60	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067231	7,74	28,30	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067365	3,00	28,15	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067405	7,96	28,12	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067482	6,76	28,04	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067535	4,52	28,38	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067673	5,93	27,77	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000100797	4,28	28,14	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000100929	10,00	28,12	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000101336	8,00	28,10	Relatief	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000100929	5,00	28,25	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067365	6,29	28,20	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1706100000067365	3,00	28,22	Relatief	1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
dr1	verkeersdrempel
dr2	verkeersdrempel
dr3	verkeersdrempel
dr2	verkeersdrempel

Wegverkeerslawai
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
52		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
181		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
645		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
699		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
947		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
824		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1186		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1644		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1548		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2136		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2004		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2029		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2719		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3134		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3292		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3643		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3970		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3818		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4471		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5050		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5550		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5557		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5130		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5612		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5632		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5171		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5676		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4086		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4165		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4318		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
52		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
181		--	33,74	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
947		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1644		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1548		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wegverkeerslawai
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
181	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
645	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
699	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
947	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
824	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1186	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1644	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1548	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2136	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2029	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2719	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3134	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3292	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3643	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3970	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3818	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4471	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5050	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5550	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5557	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5130	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5612	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5632	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5171	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5676	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4086	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4165	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4318	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
181	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
947	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1644	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1548	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wegverkeerslawaa
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
2004		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3134		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3292		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3643		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3970		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4471		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5550		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5557		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5130		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5676		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4086		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wegverkeerslawaaï
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
2004	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3134	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3292	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3643	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3970	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4471	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5550	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5557	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5130	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5676	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
4086	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		28,00
	mvln geb/kunstw/instal	27,80
	mvln geb/kunstw/instal	27,80
	mvln geb/kunstw/instal	27,80
	mvln geb/kunstw/instal	28,30
	mvln geb/kunstw/instal	28,30
	mvln geb/kunstw/instal	27,60
	mvln geb/kunstw/instal	27,80
	mvln geb/kunstw/instal	28,70
	mvln geb/kunstw/instal	--
	mvln geb/kunstw/instal	27,80
	mvln geb/kunstw/instal	28,60
	mvln geb/kunstw/instal	28,70
	mvln geb/kunstw/instal	28,70
	mvln geb/kunstw/instal	28,10
	mvln geb/kunstw/instal	27,50
	mvln geb/kunstw/instal	28,10
	mvln geb/kunstw/instal	28,10
	mvln geb/kunstw/instal	28,50
	mvln geb/kunstw/instal	28,10
	mvln geb/kunstw/instal	27,85
	mvln geb/kunstw/instal	28,50
	mvln geb/kunstw/instal	28,60
	mvln geb/kunstw/instal	28,60
	mvln geb/kunstw/instal	28,25
	mvln geb/kunstw/instal	28,60
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	27,63
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--

Wegverkeerslawai Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	33,57
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	33,55
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	33,73
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	33,73
	maaiveldlijn algemeen	33,73
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	33,75
	maaiveldlijn algemeen	33,75
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	33,75
	maaiveldlijn algemeen	33,75
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--

Wegverkeerslawaaï
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	maaiveldlijn algemeen	--
	kunstwerkscheiding	33,73
	kunstwerkscheiding	33,73
	kunstwerkscheiding	33,73
	kunstwerkscheiding	--
	kunstwerkscheiding	33,76
	kunstwerkscheiding	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	opnamegrens	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	28,16
	verfstippellijn	28,26
	verfstippellijn	28,25
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	verfstippellijn	--
	blokmarkering	--
	blokmarkering	--
	blokmarkering	--
	blokmarkering	--
	blokmarkering	--
	blokmarkering	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	28, 27
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	28, 30
	verflijn	28, 30

Wegverkeerslawaaï

Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	28, 32
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	driehoekmarkering	28, 16
	driehoekmarkering	--
	driehoekmarkering	27, 85
	driehoekmarkering	28, 25
	driehoekmarkering	--
	driehoekmarkering	28, 20
	driehoekmarkering	--
	driehoekmarkering	28, 07
	driehoekmarkering	--
	driehoekmarkering	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Wegverkeerslawaaï

Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	27,94
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	27,88
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	27,87
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	28,16
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	28,00
	terreinafscheiding	--

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	28,24
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	27,68
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	27,88
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	27,85
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Wegverkeerslawaaï

Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

M & A Omgeving bv
Februari 2018

[illegible]

Wegverkeerslawaaï
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	28,10
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	27,63
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	27,99
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	27,98
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	doorgang	--
	doorgang	27,57
	doorgang	--
	doorgang	--
	doorgang	27,78
	doorgang	--
	doorgang	27,61
	doorgang	--
	doorgang	27,60
	doorgang	--
	doorgang	--
	doorgang	27,69
	doorgang	--
	doorgang	28,10
	doorgang	--
	doorgang	--
	doorgang	--
	doorgang	28,08
	doorgang	--
	doorgang	28,14
	doorgang	--
	doorgang	--
	doorgang	--
	doorgang	--
	doorgang	27,97
	insteek sloot	--

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	27,84
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	28,08
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	raster/hekwerk	--
	haag/heg	--
	haag/heg	28,10
	haag/heg	--
	haag/heg	28,10
	haag/heg	--

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	haag/heg	--
	haag/heg	--
	haag/heg	--
	haag/heg	--
	insteek sloot	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	--
	greppel	27,13
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	26,64
	waterniveaulijn	26,91
	waterniveaulijn	27,23
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	27,11
	waterniveaulijn	27,17
	waterniveaulijn	27,17
	waterniveaulijn	27,20
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	27,01
	waterniveaulijn	27,17
	waterniveaulijn	27,20
	waterniveaulijn	27,14
	waterniveaulijn	27,15
	waterniveaulijn	27,15
	waterniveaulijn	27,15

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	waterniveaulijn	27,15
	waterniveaulijn	27,15
	waterniveaulijn	--
	waterniveaulijn	27,09
	waterniveaulijn	27,09
	waterniveaulijn	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	27,43
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	28,03
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--
	insteek sloot	27,63
	insteek sloot	--
	insteek sloot	--

Wegverkeerslawaaï

Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeerslawaaï

Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	talud(bovenkant)	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	28,00
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
 versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeerslawaa Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	cultuurscheiding	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	30, 74
	verflijn	--

Wegverkeerslawaaï
Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
	verflijn	--
	verflijn	--
	verflijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verfstippellijn	--
	verflijn	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--
	terreinafscheiding	--

Wegverkeerslawaaï Moonslaan 22 te Maarheeze

M & A Omgeving bv
Februari 2018

Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
versie van Moonslaan 22 te Maarheeze - Moonslaan 22 te Maarheeze
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
		27,10
		27,11
		27,17
		27,20
		27,22
		27,38
		27,45
		27,46
		27,50
		27,53
		27,55
		27,57
		27,66
		27,78
		27,80
		27,81
		27,92
		27,93
		27,95
		28,11
		28,16
		28,18
		28,20
		28,27
		28,30
		28,39
		29,06
		29,53
		29,79
		30,01
		30,02
		31,43

Bijlage 2b : Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KleinBruggen- binnen bb kom
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel	1,50	40,3	37,5	30,2	40,7
02_A	achtergevel	1,50	39,6	36,8	29,4	40,0
03_A	linkergevel	1,50	43,9	41,1	33,8	44,3
04_A	voorgevel	1,50	43,7	40,8	33,5	44,1
05_A	voorgevel	1,50	43,2	40,4	33,0	43,6
06_A	rechtergevel	1,50	33,0	30,1	22,9	33,4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: KleinBruggen-buiten bb kom
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel	1,50	43,6	40,5	33,8	44,0
02_A	achtergevel	1,50	44,5	41,5	34,7	45,0
03_A	linkergevel	1,50	42,7	39,5	33,0	43,1
04_A	voorgevel	1,50	30,1	26,7	20,5	30,5
05_A	voorgevel	1,50	30,6	27,2	21,0	31,1
06_A	rechtergevel	1,50	16,7	13,1	6,8	17,0

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Moonslaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel	1,50	25,4	22,1	16,4	26,1
02_A	achtergevel	1,50	25,5	22,2	16,3	26,1
03_A	linkergevel	1,50	44,9	41,5	38,0	46,4
04_A	voorgevel	1,50	47,5	43,5	42,0	49,7
05_A	voorgevel	1,50	47,4	43,4	42,0	49,6
06_A	rechtergevel	1,50	41,0	36,4	36,4	43,6

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ulkedonken
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel	1,50	26,1	21,8	17,3	26,7
02_A	achtergevel	1,50	26,7	22,4	17,9	27,3
03_A	linkergevel	1,50	24,3	19,9	15,5	24,8
04_A	voorgevel	1,50	20,4	16,0	11,6	20,9
05_A	voorgevel	1,50	20,6	16,2	11,8	21,1
06_A	rechtergevel	1,50	24,2	19,9	15,4	24,8

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vogelsberg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel	1,50	7,1	4,1	-5,0	7,0
02_A	achtergevel	1,50	7,1	4,1	-5,0	7,0
03_A	linkergevel	1,50	35,1	32,3	23,1	35,1
04_A	voorgevel	1,50	34,7	31,9	22,8	34,7
05_A	voorgevel	1,50	33,5	30,7	21,5	33,4
06_A	rechtergevel	1,50	28,5	25,7	16,6	28,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg A2
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel	1,50	55,9	53,1	49,5	57,8
02_A	achtergevel	1,50	56,0	53,2	49,6	57,9
03_A	linkergevel	1,50	53,4	50,6	47,1	55,3
04_A	voorgevel	1,50	50,9	48,1	44,5	52,8
05_A	voorgevel	1,50	50,8	47,9	44,4	52,7
06_A	rechtergevel	1,50	51,7	48,9	45,4	53,6

Bijlage 2c : Gecumuleerde geluidbelastingen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model -correct- incl. gegevens ODZOB
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	achtergevel	1,50	56,3	53,5	49,7	58,1
02_A	achtergevel	1,50	56,4	53,6	49,8	58,2
03_A	linkergevel	1,50	54,7	51,8	47,9	56,4
04_A	voorgevel	1,50	53,1	50,0	46,7	55,0
05_A	voorgevel	1,50	53,0	49,8	46,6	54,8
06_A	rechtergevel	1,50	52,2	49,2	46,0	54,1

Bijlage 3 : Verkeersgegevens

Astrid van der Vleuten

Van: Eddy Duprée <e.dupree@cranendonck.nl>
Verzonden: maandag 19 februari 2018 11:32
Aan: Astrid van der Vleuten
CC: Jozef van Asten; Ton Baetsen
Onderwerp: wegverkeersgegevens Moonslaan 22 Maarheeze

Beste Astrid

Helaas hebben we van de aangegeven wegen geen verkeerstellingen.

Het volgende kan ik wel aangeven:

Moonslaan 50km/h asfalt

Vogelsberg 50km/h asfalt

De Kleine Bruggen 50km/h asfalt

Groeipercantage van 1,5%

Met vriendelijke groet

Eddy Duprée | Leefomgeving
Beheer en realisatie openbare ruimte
Medewerker ontwerp en voorbereiding
T 0495 431 230
M 06 10935407
E e.dupree@cranendonck.nl

Gemeente Cranendonck
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel
T 0495 431 222
E info@cranendonck.nl
I www.cranendonck.nl

Informatie in dit bericht is uitsluitend bestemd voor geadresseerde.

Indien dit bericht wordt ontvangen door anderen, verzoeken wij u
het terug te sturen.

Dit bericht is gecontroleerd op virussen en content.

Astrid van der Vleuten

Van: Wil van Aerle
Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 15:45
Aan: Astrid van der Vleuten
Onderwerp: FW: Cranendonck
Bijlagen: Moonslaan 22_2030.GMF

Met vriendelijke groeten,

Wil van Aerle
M&A BV
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel . 0493-539803
e-mail : mena@m-en-a.nl
website: www.m-en-a.nl

Van: Ralf van Beek [<mailto:R.vanBeek@odzob.nl>]
Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 15:11
Aan: Wil van Aerle
Onderwerp: RE: Cranendonck

Beste Wil,

Hierbij een knip (Geomilieu import) uit het milieumodel 2030 omgeving Moonslaan 22 Maarheeze. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het SRE Verkeersmodel versie 3.0, december 2012. Van de Moonslaan zijn geen gegevens beschikbaar in het model. Voor de juiste gegevens van de Rijksweg en afscherming kun je het beste de gegevens uit het geluidregister downloaden en gebruiken. Deze komen misschien niet helemaal overeen en gezien de hoogteverschillen en afscherming wel belangrijk.

Hierbij wil ik wel een opmerking maken. Het verkeersmodel is inmiddels wat verouderd en uit ervaring weten we dat sommige gegevens (intensiteiten, snelheden en verhardingen) niet altijd kloppen met de werkelijkheid. Misschien zou je hierover toch nog even contact kunnen opnemen met de gemeente Cranendonck.

Met vriendelijke groet,

Ralf van Beek
adviseur

R.J. van Beek
Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant
Postbus 8035, 5601 KA Eindhoven
Bezoekadres: Wal 28, Eindhoven
T: 088-3690247
E: R.vanBeek@odzob.nl
I: www.odzob.nl
Aanwezig: maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Volg, deel, verbind en [kijk met ons mee!](#)

Van: Wil van Aerle [<mailto:Wil@m-en-a.nl>]

Verzonden: dinsdag 20 februari 2018 11:15

Aan: Ralf van Beek <R.vanBeek@odzob.nl>

Onderwerp: Cranendonck

Ralf,

Voor een onderzoek in Maarheeze aan de Moonslaan 22 ben ik op zoek naar verkeersgegevens. Bij Cranendonck missen ze op dit moment een verkeersmedewerker dus dat vlot niet zo.

Mag ik aan jou vragen om een uitsnede van de RVMK van die locatie (ligt vlak naast de snelweg A2) ? Bij voorbaat mijn dank hiervoor.

Met vriendelijke groeten,

Wil van Aerle
M&A BV
Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen
Tel . 0493-539803
e-mail : mena@m-en-a.nl
website: www.m-en-a.nl

Disclaimer

Aan de inhoud van dit e-mailbericht kunnen geen rechten worden ontleend, tenzij dit expliciet in dit bericht is verwoord. De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Indien de lezer van dit bericht niet de geadresseerde is wordt u verzocht het bericht te retourneren aan de afzender.