

# Schriftelijke vragen adviescommissie 12 februari 2019

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2 | Vaststelling van de agenda van deze vergadering                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3 | Spreekrecht                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 4 | Raadsvoorstel : Instemmen met het samenwerkingsakkoord 2019-2022 MRE en het werkprogramma 2019 MRE<br>Portefeuille F. van Kessel / steller P. Hertog                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 | <p>Raadsvoorstel: Vaststellen 'Parapluplan Verlegging gasleiding - Airpark', Cranendonck<br/>Portefeuille F. v.d. Wiel / steller Bram Daamen</p> <p><b>P. Beerten, ELAN</b></p> <p>1. Wat zijn de kosten voor de gemeente van het verleggen van de gasleiding en tot wat voor extra opbrengsten leidt dit in de grondexploitatie?</p> <p><i>De gemeente vergoedt de Gasunie de kosten die benodigd zijn voor het verleggen van de gasleiding. In de afweging om al dan niet over te gaan tot verlegging van de gasleiding zijn kosten tegen meeropbrengsten afgewogen. Door een verbetering van de verkoopbaarheid van de percelen is overgegaan tot het in gang zetten van de verlegging. Dit heeft een positief effect op de grondexploitatie van Airpark. Inzage in de specifieke kosten en opbrengsten is mogelijk via behandelend ambtenaar Monique Janssen. Contact opnemen kan via <a href="mailto:m.janssen@cranendonck.nl">m.janssen@cranendonck.nl</a> of Griffie</i></p> <p><b>H. Beliën, Pro6</b></p> <p>1. Loopt de Gemeente geen risico op schadeclaims van bedrijven door inkomstenverlies vanwege het niet voorradig zijn van gas door de omlegging van de gasleiding ?</p> <p><i>De gemeente loopt geen risico op schadeclaims.<br/>Ter aanvullende informatie: De levering van het aardgas voor de omliggende bedrijven blijft zonder onderbreking in stand. De levering wordt opgevangen via het achterliggende netwerk van Enexis.</i></p> <p><b>P. Coenegracht, CDA Cranendonck</b></p> <p>1. Gaan er daadwerkelijk bedrijven op het Airpark tijdens het verleggen van de leiding tijdelijk afgesloten worden van aardgas ? Dit i.v.m. mogelijke planschade!</p> |

# Schriftelijke vragen adviescommissie 12 februari 2019

|   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   | <p><i>De levering van het aardgas voor de omliggende bedrijven blijft gedurende de werkzaamheden voor de verlegging van het gasleidingtracé zonder onderbreking in stand. De levering wordt opgevangen via het achterliggende netwerk van Enexis</i></p> <p>2. In verband hiermee (verleggen gasleiding Airpark) kijk ik naar de risicomatrix in het incidentscenario buisleiding, waar dit soort incidenten gekwalificeerd zijn als:<br/>impact: zeer ernstig; waarschijnlijkheid : mogelijk.<br/>Wanneer ik de toelichting op het scenario bekijk zie ik dat we bij deze incidenten mogelijk onvoldoende operationele capaciteit op Brandweer en GHOR( Geneeskundige dienst) binnen de regio Brabant Zuid Oost hebben.<br/>In hoeverre is hiermee rekening gehouden/ c.q. wat wordt er op voorhand aan gedaan?</p> <p><i>De Gasunie werkt volgens vaste risico verlagende protocollen. De omliggende bedrijven krijgen bericht over de aanvang, duur en risico's van de werkzaamheden, waarbij instructies worden gegeven bij mogelijke calamiteiten. De Gasunie is als uitvoerend bedrijf verantwoordelijk voor verdere informatievoorziening richting omgeving en afstemming met de Veiligheidsregio.</i></p> |
| 6 | <p>Raadsvoorstel: Vaststellen bestemmingsplan Moonslaan 22 te Maarheeze<br/>Portefeuille F. v.d. Wiel / steller B. Daamen</p> <p><b>C. Gimblett, CDA Cranendonck</b></p> <p>1. Wat voor termijn mag je als gemeente voor dit soort (reeks van) aanvragen gebruiken. Wat is de reden dat dit bijna 2 jaar heeft geduurd?</p> <p><i>Er is geen wettelijke bepaling voor de doorlooptijd van een bestemmingsplanprocedure. Wel dienen verschillende deelprocedures binnen een wettelijk bepaalde termijn afgehandeld te worden.</i><br/><i>De doorlooptijd van een bestemmingsplan is daarnaast afhankelijk van verschillende partijen. In dit geval de gemeente, de initiatiefnemer en bijbehorende externe adviseurs en de omgevingsdienst. Omdat dit plan dicht bij de A2 wordt gerealiseerd diende afgeweken te worden van de geldende geluidsnorm. In eerste instantie was het geluidsrapport onvoldoende en diende deze aangevuld te worden. De langere doorlooptijd is in dit geval niet alleen aan de gemeente te wijten.</i></p>                                                                                                                                                                            |

# Schriftelijke vragen adviescommissie 12 februari 2019

7 Raadsvoorstel: inzake woningbouwontwikkeling Burg. Wijtestraat e.o. Budel  
Portefeuille F.v.d. Wiel/ steller H.v.d. Ven

**W. Aarts, Pro6**

Kunt u op een schets aangeven welke gronden in gemeente eigendom zijn binnen de Belemmeringencirkel ?

De belemmeringencirkel is aangegeven in bestemmingsplan 'Kom Budel' met de groene gekartelde lijn, zie onderstaande afbeelding.



# Schriftelijke vragen adviescommissie 12 februari 2019



Op bovenstaande figuur is in blauw aangegeven welke gronden in eigendom van de gemeente zijn.

- 8 Raadsvoorstel: Vaststellen Controleprotocol 2018 met bijbehorend normenkader  
Portefeuille F. Kuppens/ steller G. Janssen

## **H. Beliën, Pro6**

1. Op blz 3 hoofdstuk 3.2 Goedkeuringstoleranties meldt de gemeente dat het voldoet aan de goedkeuringstoleranties en verwacht het een dat de accountant een positieve controleverklaring zal afgeven . Gezien het grote tekort bij de jeugdzorg lijkt een goedkeuring met beperking het hoogst haalbare . Op welke feiten baseert de gemeente dat de accountant een positieve controleverklaring zal afgeven?

De goedkeuringstolerantie is bepalend voor de oordeelsvorming en de strekking van de controleverklaring. In dit artikel staat dat door de accountant een positieve (goedkeurende) controleverklaring wordt afgegeven als de fouten < 1% van de totale lasten zijn (€ 435.000) en/of de onzekerheden < dan 3% van de lasten (€ 1.305.000) zijn.

# Schriftelijke vragen adviescommissie 12 februari 2019

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>De accountant controleert of het aantoonbaar is dat de baten en lasten en balans een getrouw en rechtmatig beeld geeft en geeft op basis van haar bevindingen een accountantsverklaring (goedkeurend, met beperking of afkeurend).</p> <p>2. Op blz 7 hoofdstuk 4.3 wordt gebruik gemaakt van de term M&amp;O – criterium . Heeft de gemeente Cranendonck een M&amp;O beleid ?</p> <p>Cranendonck heeft geen M&amp;O-beleid dat expliciet door de gemeenteraad is vastgesteld. Wel heeft Cranendonck binnen de processen maatregelen getroffen om misbruik en oneigenlijk gebruik te voorkomen.</p> <p>Voorbeelden hiervan zijn onder andere “het vierogenprincipe” bij het accorderen van facturen en het toepassen van interne controle op processen met grote financiële omvang en/of waar grote risico’s zich voor kunnen doen. Verder zijn in wetgeving en verordeningen regels over M&amp;O opgenomen, zoals de bevoegdheid van het college om een beslissing aangaande een voorziening (JEUGD of WMO) te herzien dan wel in te trekken, indien het college vaststelt dat de jeugdige of zijn ouders onjuiste of onvolledige gegevens hebben verstrekt en de verstrekking van juiste of volledige gegevens tot een andere beslissing zou hebben geleid.</p> |
| 9  | <p>Raadsvoorstel: Ontheffing van het woonplaatsvereiste verlenen aan burgemeester Roland van Kessel gedurende 12 maanden</p> <p>Steller P. Bemelmans</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 10 | <p>Raadsvoorstel: Verklaring van geen bedenkingen t.b.v. uitbreiding Nedzink Hoofdstraat 1 Budel-Dorplein</p> <p>Portefeuille F.v.d. Wiel / steller J. Kantelberg</p> <p><b>G. Rijkers, ELAN</b></p> <p>1. Wanneer is de aanvraag voor de omgevingsvergunning ingediend c.q. vanaf welk moment is de termijn van zes maanden gaan lopen?</p> <p>18 december j.l. is de aanvraag ingediend bij de provincie en is de termijn gaan lopen. Op 7 januari j.l. hebben wij een verzoek tot advies ontvangen in het kader van de ‘strijdigheid met het bestemmingsplan’ vanuit de provincie.</p> <p>2. Houdt het college, wanneer sprake is van de verwachting van een (mogelijke) overschrijding van voornoemde termijn, rekening met het feit dat zij eventueel de termijn kunnen verlengen ex. Art. 3:18 lid 2 Awb, nu nog niet beslist is over de verklaring van geen bedenkingen?</p> <p>Het college is hier niet toe bevoegd, de provincie is het bevoegd gezag in deze procedure. Op basis van de huidige planning (besluit raad 26 februari) en de impact van het plan (milieuneutraal) is er geen sprake van een te verwachten overschrijding.</p>                                                                                                                 |

# Schriftelijke vragen adviescommissie 12 februari 2019

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 11 | Regionale Samenwerking                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 | <p>Rondvraag</p> <p><b>P. Beerten, ELAN</b></p> <p>Ons bereiken ons geluiden dat er gewerkt wordt om een mestverwerkingsinstallatie mogelijk te maken aan de randweg-oost 2 in Budel. Wat is hierover bekend bij de gemeente Cranendonck en hebben hier al contacten met de gemeente over plaatsgevonden?</p> <p>Er heeft zich inderdaad een koper gemeld voor het perceel Randweg Oost 2. Deze heeft de gemeente gevraagd naar de mogelijkheden ter plaatse een loonwerkbedrijf met mestverwerking te realiseren. Zowel de beoogde loonwerkactiviteiten als de beoogde activiteiten voor mestverwerking zijn volgens het bestemmingsplan niet rechtstreeks mogelijk. Voor wat betreft de mestverwerking hanteert ook de provincie Noord-Brabant in de Verordening Ruimte strenge regels. Ook hier voldoen de plannen van ondernemer niet aan. Dit is ook aan ondernemer medegedeeld. Op verzoek van de eigenaar van het perceel en ondernemer wordt op dit moment navraag gedaan, zowel in regionaal verband als op provinciaal niveau, hoe tegen een dergelijke ontwikkeling wordt aangekeken. Vooralsnog bestaat de verwachting dat hieruit geen positieve reactie komt.</p> <p><b>P. Coenegracht, CDA Cranendonck</b></p> <p>Om invulling te geven aan het Regionaal Risico Profiel wordt gebruik gemaakt van de risicomatrix / diagram.</p> <p>In de matrix zijn Incidentscenario's opgenomen en uitgewerkt m.b.t. impact en waarschijnlijkheid .</p> <p>In de risicomatrix is het incidentscenario vervoer gevaarlijke stoffen per spoor gekwalificeerd als:<br/>impact: zeer ernstig; waarschijnlijkheid van: onwaarschijnlijkheid .</p> <p>Wanneer ik de toelichting op het scenario bekijk zie ik dat we bij deze incidenten onvoldoende operationele capaciteit op Brandweer en GHOR( Geneeskundige dienst) binnen de regio Brabant Zuid Oost hebben.</p> <p><b>Vraag:</b></p> <p>Mede gelet op de toename van aantal transporten door Cranendonck is de vraag: is het inderdaad zo dat de operationele capaciteit voor deze vorm van incidenten onvoldoende is? En wat wordt er aan gedaan?</p> <p>In het Regionaal Risicoprofiel 2019-2022 van de Veiligheidsregio Brabant Zuidoost (hierna: RRP) wordt gewerkt aan de hand van</p> |

# Schriftelijke vragen adviescommissie 12 februari 2019

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p>incidentscenario's. Bij het risico 'ongeval spoorvervoer en incidenten tunnels' is uitgegaan van het worst-case scenario. Dit betekent dat de impact en waarschijnlijkheid op een worst-case scenario zijn geanalyseerd, en de scores die hieruit voortvloeien de plaats in het risicodiagram bepalen. In dit geval is uitgegaan van het incidentscenario "ongeval tussen een passagierstrein en een ketelwagon in de spoortunnel in de gemeente Best waarbij een giftige wolk vrijkomt. Bij ontploffing kan de tunnel door de drukgolf worden ontzet. Bovenop de tunnel is een stationsgebouw bevestigd."</p> <p>Dit worst-case scenario is specifiek van toepassing op de spoortunnel in de gemeente Best. Het is niet aannemelijk dat een dergelijk scenario voordoet in de gemeente Cranendonck. Aannemelijker is dat een ongeval met een passagierstrein voordoet in de gemeente Cranendonck, waarbij de gevolgen minder groot zijn dan in het voorliggende incidentscenario zijn geschetst. Uitgaande van het worst-case scenario in de spoortunnel van Best, kan dit inderdaad gevolgen hebben voor de capaciteit van brandweer en ambulance. Dit is onder andere gebaseerd op het aantal dodelijke slachtoffers en (ernstig) gewonden, de te maken kosten en de verstoring van het dagelijks leven. In geval incidenten leiden tot capacitaire problemen, kan bijstand worden verleend vanuit andere regio's. Dit risico was tevens onderdeel van het RRP 2015-2018.</p> <p>De VRBZO ontwikkelt een 'Strategie Risicocommunicatie' over de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Uitgangspunt in deze strategie is om inwoners bewust te maken van de gevolgen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en op voorhand een handelingsperspectief te bieden. Dit verhoogt de zelfredzaamheid van inwoners doordat ze weten hoe te handelen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor.</p> |
| 13 | Sluiting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |