Vragen ter voorbereiding op de commissie

Onderwerp: Integrale Strategie Ruimte.

Gesteld door:	VVD / I. Luijendijk
Datum:	27 augustus 2017
Portefeuillehouder:	Mart Wijnen
Teammanager:	Hans Appelmans
Deadline:	6 september 2017

Vraag:

1. Graag ontvang ik een overzicht met alle pilots en projecten van Valkenswaard die in de ISR zijn opgenomen.

   De belangen van Valkenswaard zijn stevig geborgd in de ISR.

   Elk thematisch hoofdstuk van de ISR is opgebouwd uit 4 paragrafen; wat streven we na (doelen), hoe bereiken we dit, prioriteiten & pilots en subregionale accenten.

   Op doelniveau sluit de ISR goed aan op onze toekomstvisie. De ambities van Valkenswaard komen ook voldoende terug in het overzicht van prioriteiten en pilots en in de subregionale accenten die worden gesteld. Onderstaand is een overzicht te vinden op de belangrijke punten voor Valkenswaard in de ISR. In de beantwoording op vraag drie gaan we nader in op de status van de prioriteiten en pilots.

   Thema economisch klimaat:

   - het versterken van het hoogstedelijk klimaat en investeringen in topvoorzieningen (sport, cultuur, leisure) in de Brainportregio -> leisure ontwikkelingen Valkenswaard
   - en tegelijk ook het versterken van een basisvoorzieningenpakket voor een hoogwaardige woon-, leef- en vestigingsklimaat regiobreed -> toekomstvisie sociale cohesie
   - het werken aan de verbetering van de (inter)nationale bereikbaarheid -> N69 Westparallel en N69-Zuid
   - er is sprake van een sterke recreatieve sector. Dit kan verder uitgebouwd worden, gekoppeld aan het grensoverschrijdende landschap de Groote Heide -> de Natuurgrenspark de Groote Heide
   - Valkenswaard werkt bijvoorbeeld aan de versterking van de leisure en pleasurezone met onder andere de Kempervennen en een duurzame ontwikkeling van het Eurocircuit. Voor de duurzame doorontwikkeling van deze leisurecluster naar een echte leisurezone wordt de komende jaren een integraal ontwikkelingsplan opgesteld. -> gebiedsontwikkeling De Groote Heide Valkenswaard

Thema aantrekkelijk woon- en leefklimaat:

- Aantrekkelijk en kleinschalig wonen, hechte gemeenschappen met een actief verenigingsleven, ingebed in natuur- en recreatiegebieden met zeer zeker ook een bovenregionale functie. -> toekomstvisie sociale cohesie
- Belangrijke opgave is het behoud van de leefbaarheid van de kleine kernen en de verbetering van bereikbaarheid van de economische toplocaties vanuit deze subregio (vooral gelegen aan de noordkant van de Brainportregio). -> N69 Westparallel, N69-Zuid, HOV-lijn

Thema sterke omgevingskwaliteit:

- het werken aan een robuust netwerk van gebieden en parels met complete en fijnmazige (recreatieve) routes en bijbehorende (recreatie- en leisure) voorzieningen -> Natuurgrenspark De Groote Heide & Gebiedsontwikkeling De Groote Heide Valkenswaard
- Recreatie & toerisme is een belangrijke economische sector, mede gekoppeld aan het landschap. Kansen liggen in de ring rondom de steden, met accenten in de Groote Heide -> Natuurgrenspark De Groote Heide & Gebiedsontwikkeling De Groote Heide Valkenswaard
- Samen met betrokkenen werken we aan integrale gebiedsopgaven; gericht op een omvattende kwaliteitsimpuls (leefbaarheid, vitaliteit, bereikbaarheid, omgevingskwaliteit) in de groene contramal van de stad, zoals ‘Dommeldal - de Hogt’, ‘Rijk van Dommel en Aa’, ‘gebiedsontwikkeling N69’, ‘Goorloopzone Helmond’, ‘Mozaïek Dommelvallei’, ‘UNESCO GEOpark in De Peel’ en de ‘Levende Beerze’. -> Gebiedsontwikkeling De Groote Heide Valkenswaard (ookwel gebiedsontwikkeling N69-Zuid genoemd)
- Hier liggen natuurgebieden die bepalend zijn voor de identiteit van de hele regio: Natuurgrenspark De Groote Heide, Leenderbos, Weerter- en Buulderbergen, de Plateaux. Het vormt een belangrijk uitloopgebied. -> Natuurgrenspark De Groote Heide & Gebiedsontwikkeling De Groote Heide Valkenswaard
- Er ligt een belangrijke (sub)regionale opgave in het benutten van de kansen rondom deze unieke gebieden: kwaliteitsversterking, toegankelijkheid, beleefbaarheid en (boven)regionale leisurevoorzieningen. -> Natuurgrenspark De Groote Heide & Gebiedsontwikkeling De Groote Heide Valkenswaard

Thema infrastructuur & bereikbaarheid:

- Door de subregio wordt hieraan gewerkt: ’Samen naar de A2’. -> A2-ontwikkeling
- De A2-regio werkt voortvarend aan de integrale gebiedsontwikkeling rondom de N69. -> N69 Gebiedsakkoord
- Daarnaast ligt een belangrijke opgave in het beter aanhaken op de A67 en het goed inpassen van de N69. -> N69 Gebiedsakkoord
- Belangrijke uitdaging vormt een goede herinrichting van de Luikerweg en de Eindhovenseweg ten behoeve van de verbetering van de leefbaarheid in de kernen Aalst

en Waalre en een inbedding in de integrale gebiedsontwikkeling. -> overdracht Eindhovenseweg & Masterplan Centrum
- de Flitsbus (HOV-lijn Eindhoven - Waalre - Valkenswaard - Belgie) -> Masterplan Centrum & HOV-lijn
- Belangrijk aandachtspunt voor het optimaal functioneren van de subregio vormt een goede verbinding naar en vanuit Belgie: auto, fiets en OV. -> Gebiedsakkoord N69, N69-Zuid en HOV-lijn.

Thema duurzame energie:

- Duurzame doorontwikkeling Leisurezone Valkenswaard -> gebiedsontwikkeling De Groote Heide Valkenswaard

2. Welke projecten en pilots zijn in de begroting 2017 e.v. opgenomen?

   Zie antwoord op vraag 3.

3. Is een begroting gemaakt van de projecten en pilots?

   Er is nog geen uitvoeringsprogramma is opgesteld. Deze stap volgt na de besluitvorming over de ISR in de gemeenteraden.

   Dat er ambities van de gemeente Valkenswaard in de ISR zijn opgenomen wil nog niet zeggen dat deze Valkenswaardse projecten ook worden opgenomen in het uitvoeringsprogramma. De schaal waarop de opgave speelt zal leidend zijn voor opname in het regionaal uitvoeringsprogramma. Als een opgave op regionale schaal speelt, wordt het onderwerp van het uitvoeringsprogramma. Speelt een opgave op subregionaal of lokaal niveau, dan is het geen onderwerp voor een regionaal uitvoeringsprogramma.

   Omdat het uitvoeringsprogramma nog dient te worden opgesteld is er nog geen begroting gemaakt voor projecten en pilots in het uitvoeringsprogramma.

   Wel heeft de gemeente Valkenswaard de meeste ambities die in de ISR zijn opgenomen al in de eigen begroting opgenomen. Dit is overigens logisch omdat de ISR tot stand is gekomen via inbreng van de gemeenten, die vooral bestaande ambities voor de komende jaren hebben ingebracht. Veel bestaande ambities heeft de gemeente Valkenswaard al in de begroting opgenomen.

4. Wat Heeft ISR gekost en wat mag het uitvoeringsprogramma kosten?

   De kosten voor de totstandkoming van de ISR zijn inclusief BTW € 121.775,61. De Werkplaats Ruimtelijke Strategie heeft de totstandkoming van de IRS gerealiseerd binnen het werkprogramma van de MRE.

De Werkplaats Ruimtelijke Strategie pakt de ontwikkeling van het uitvoeringsprogramma van de ISR ook op binnen het reguliere werkprogramma van de MRE. De kosten van dit uitvoeringsprogramma zijn nog niet bekend.

Mochten er na vaststelling van het uitvoeringsprogramma voor de financiering van specifieke projecten uit het uitvoeringsprogramma extra middelen nodig zijn, zal hierover separate besluitvorming plaatsvinden. Deze besluitvorming kan via de ontwerpt-begroting van de MRE of via een begrotingswijziging plaatsvinden. De gemeenteraden van de 21 MRE-gemeenten zijn in beiden gevallen in de positie om zich uit te spreken over deze voorstellen.

5. Graag wil ik de reactie van het college op beslispunt 5 omzetten in een amendement. Eerst uitvoeringsprogramma, dan evalueren na totstandkoming Provinciale en Valkenswaardse omgevingsvisie en vervolgens beslissen om te actualiseren

   Naar onze mening past de door u gewenste volgorde in het voorstel dat de MRE doet. Er zal eerst een uitvoeringsprogramma worden opgesteld, waarna de ISR over 2 jaar zal worden geëvalueerd. De verwachting is dat de provinciale omgevingsvisie in 2017 of 2018 wordt vastgesteld. Deze zal dus beschikbaar zijn ten tijden van de evaluatie. Of de gemeente Valkenswaard op dat moment al beschikt over een Omgevingsvisie hangt af van het implementatieplan Omgevingswet, dat in oktober voorligt aan de gemeenteraad.

In de commissie graag uitleg over de relatie of samenhang met de Structuurvisie Deel A en Deel B.

De Structuurvisies Deel A en Deel B zijn ruimtelijke visies van de provincie. De structuurvisie dienen als input voor de provinciale omgevingsvisie en verliezen daarmee naar verwachting ook hun huidige waarde. Hierover ontstaat meer zekerheid als Gedeputeerde Staten de concept-Omgevingsvisie presenteren.

6. Wie stelt het uitvoeringsprogramma vast? Stelt het AB de raad of het college in staat een zienswijze in te dienen op het uitvoeringsprogramma? Is er budget voor het uitvoeringsprogramma bij de GR? Zo niet, wat is het nut van een uitvoeringsprogramma?

   De opdracht voor vaststelling van het uitvoeringsprogramma wordt vastgesteld door het AB. In het AB heeft een vertegenwoordiger van de gemeenteraad van Valkenswaard zitting.

   De gemeenteraden zullen uiteindelijk het programma vaststellen.

   Over de vervolgstappen omtrent de totstandkoming van het uitvoeringsprogramma zult u gedurende het proces worden geïnformeerd door de Werkplaats van de MRE.

Antwoord: