

Reacties presentatie concept kansenkaarten

30 november 2019

Op 30 november 2019 zijn de concept kansenkaarten gepresenteerd. Tijdens deze bijeenkomst zijn door de aanwezigen opmerkingen gemaakt. In dit document leest u deze opmerkingen, met daarbij aangegeven wat met deze opmerking gedaan is. Als de opmerking niet verwerkt is op de kansenkaart, is de reden hiervan aangegeven.

Overzichtskaat

1. De tekst is slecht leesbaar door de lichtblauwe kleur op witte ondergrond en helemaal daar waar bomen op de achtergrond staan.

Antwoord: dit is aangepast op de definitieve versie

2. de tekening bestaat uit de 4 deelgebieden. Onderaan elk deelgebied staat telkens de naam van het deelgebied. Het lijkt dat deze naam betrekking heeft op de plek waar hij op de kaart staat en dat is verwarrend. Zo staat 'gemeentehuisplein' op de plek waar op de kaart het Wilhelminaplein is (bij het Toversnest) en 'winkellint' op het pleintje bij de Action.

Antwoord: dit is aangepast op de definitieve versie

Projectenoverzicht

De projectenoverzichten bestaan uit 'Kansen (langetermijn)' en Quick-wins (korte termijn).

1. Het is 'lange termijn'.

Antwoord: dit is aangepast op de definitieve versie

2. De quick-wins staan in lichtgroen. Dit is slecht leesbaar.

Antwoord: dit is aangepast op de definitieve versie

Winkellint

1. Kans 4 'Nieuw straatprofiel Kapelstraat'.

a. Opheffen langspaarkeerplaatsen aan de Kapelstraat leidt tot slechtere bereikbaarheid van de winkels in het winkellint, vooral voor mensen die slecht te been zijn, omdat de parkeerplaatsen in de 2^e ring altijd verder weg liggen.

Antwoord: het klopt dat voorgesteld wordt om de parkeerplaatsen direct voor de deur van de winkels weg te halen. De reden hiervoor is:

- Vergroten fietsveiligheid
- Rustiger straatbeeld
- Ruimte scheppen voor groen en verblijf

Voorwaarde voor dit deelproject is:

- De langspaarkeerplaatsen kunnen pas opgeheven worden nadat er voldoende parkeerplaatsen in de 2^e ring aangelegd zijn. Via een parkeeronderzoek moet in beeld gebracht worden om hoeveel extra parkeerplaatsen het gaat

- Om de winkels goed bereikbaar te houden voor mensen die slecht te been zijn moeten de gehandicaptenparkeerplaatsen, zowel qua hoeveelheid als afstand voldoen, aan de norm.

b. De huidige laad- en losplaatsen zijn te klein voor grote vrachtwagens.

Antwoord: dit is toegevoegd aan de definitieve versie

c. Een aanwezig heeft tijdens de roadshow voorgesteld om een blauwe zone in te voeren omdat het parkeren aan de Kapelstraat zo beter gereguleerd wordt. Dit ziet ze niet terug op de kansenkaarten.

Antwoord: een blauwe zone is een vorm van parkeerregulering. In de gemeentelijke parkeervisie uit 2018 staat hierover:

- In bijlage 3 wordt ingegaan op parkeerregulering. Hierin staat over blauwe zone:

Het toepassen van een parkeerschijfzone (blauwe zone) is een vorm van onbetaalde parkeerregulering. Hier geldt dat men voor slechts een bepaalde periode van een parkeerplaats gebruik mag maken. Nadeel van deze vorm van regulering is dat het geen opbrengsten genereert, maar wel geld kost voor onderhoud en handhaving. Ook vraagt deze vorm van regulering een behoorlijke administratieve belasting. Deze vorm is effectief om onderscheid te maken tussen kort- en langparkeerders. Daarbij wordt meestal een grens van 1 of 2 uur parkeerduur gehanteerd.

- Toepassen van parkeerregulering past niet binnen de gedachte om een gastvrije gemeente te willen zijn en verantwoordelijkheid bij de weggebruiker te leggen.

- Parkeervergunningen worden niet verleend in de openbare ruimte.

- Resultaten uit eerdere onderzoeken geven geen aanleiding tot instellen van dergelijke regelingen.

- (Dubbel) gebruik van openbare parkeerplaatsen wordt in een aantal gevallen onmogelijk met het instellen van dergelijke regelingen (dit kan effect hebben op de parkeerbalans).

- Wanneer een wens en/of aanvraag voor het instellen van parkeerregulering geldt, moet de aanvrager/initiatiefnemer/projectleider door middel van een onafhankelijk parkeeronderzoek het volgende aantonen:

o Draagvlak ondernemers en aanwonenden waar de zone voor wordt ingesteld.

o Nut en noodzaak (parkeerdruk – en duurmeting).

o Sprake is van een scheve parkeerbalans (werknemers staan op de plaatsen voor bezoekers).

o Bij groei parkeerbehoefte geen mogelijkheid is tot uitbreiden van capaciteit.

Vanwege deze nadelen zijn wij geen voorstander van invoeren van een blauwe zone. Het verplaatsen van de langspaarplaatsen naar de 2^e ring zorg voor een veiligere en duurzamere oplossing van het parkeervraagstuk dan het invoeren van een blauwe zone.

3. Kans 5 'Nieuwe AH op plek tankstation'. Dit project is een geweldige kans om het tankstation, dat nu midden in de dorpskern ligt te beëindigen. Daarom moet dit project zo snel mogelijk uitgevoerd worden.

Antwoord: dit is toegevoegd aan de definitieve versie

4. Quick-win B 'Handhaven'. Ook handhaven op auto's die op laad- en losplaatsen parkeren.

Antwoord: dit is toegevoegd aan de definitieve versie

Centrumportaal Zuid

1. Kans 6 'Meer groen langs Nieuwendijk om hard rijden te voorkomen'. Aangegeven is 'door de fiets- en rijbaan te scheiden, zijn bomen tussen het fietspad en de weg te plaatsen, zijn fietsers beter beschermd. Dit is de huidige situatie, nu is er aan twee zijden een vrijliggend fietspad.

Op de doorsnede wordt voorgesteld om de vrijliggende fietspaden op te hebben en de fietsers via suggestiestroken gebruik te laten maken van de rijbaan.

Antwoord: dit is aangepast op de definitieve versie

2. Fietsers op de rijbaan is onwenselijk, omdat de fietser dan gebruikt gaat worden als verkeersremmer. We zien op de Kapelstraat dat dit onveilig is.

Antwoord: het klopt dat voorgesteld wordt om de fietsers gebruik te laten maken van de rijbaan.

Fietsers op de rijbaan en groen op de plek waar nu fietspaden zijn, zorgen voor een rustiger straatbeeld waardoor minder hard gereden wordt. Hierbij merken we op dat het in de huidige situatie inderdaad onwenselijk is om de fietsers gebruik te laten maken van de rijbaan. Dit kan je pas doen als

er fors minder verkeer over de Nieuwendijk komt. In de praktijk betekent dit dat het verkeer van en naar industrieterrein de Poortmannen en Someren dan over een andere route gestuurd moet worden.

Algemeen

1. Op de kansenkaarten ontbreekt 'veiligheid fietsers' en 'snelheid autos'.

Antwoord: in het deelgebied 'gemeentehuisplein' staat de opgave 'verbeteren verkeersveiligheid'.

Hieronder wordt onder andere de veiligheid van fietsers en snelheid van auto's verstaan. Deze opgave geldt ook voor de andere 3 deelgebieden. Via diverse kansen en quick-wins wordt invulling gegeven aan deze opgave, denk aan het nieuwe straatprofiel van de Kapelstraat en Nieuwendijk, parkeren en handhaven.