

## **EVALUATIE FIETSPLAN HEEZE-LEENDE 2019**

## Fietspaden

Aanpak fietspaden komt voort uit beleidsdocument fietsplan 2016.

Groen = uitgevoerd

Rood = nog niet uitgevoerd

Oranje = in voorbereiding /uitvoering

Blauw = nieuwe ontwikkeling

Nr.	Omschrijving	Werkzaamheden	Programma	planning	VVN	Fietsersbond
	<b>Infrastructureel</b>					
1	Verbinding Valkenswaard – Leenderstrijp -Soerendonk Strijperpad	Fietspad 2,00meter breed op Strijperpad in het bos. Instellen 60km/uur Strijperdijk	Gemeentelijk	2017	Route van Soerendonk naar Strijp is niet veilig, een vrijliggend fietspad is hier wenselijk	Doelstelling gehaald; belangrijke verbetering voor scholieren
2	Dorpsstraat Leende	Groot onderhoud, fietssuggestiestroken aangebracht van 1,30meter	Gemeentelijk	2016		Doelstelling NIET gehaald. De inrichting is niet veilig voor fietsers: -Smalle fietssuggestiestroken -Smalle stroken zijn aangegeven met rijtje stenen niet conform fietsbeleid -50km/uur i.c.m. langsparkeren is niet wenselijk volgens CROW.
3	Verbinding Leende -Sterksel	Markering aanbrengen	Gemeentelijk	2017		Doelstelling NIET gehaald. Een fietspad is gewenst, er wordt hard gereden en onvoldoende snelheidsremmende maatregelen

4	Fietsverbinding langs de nieuwe woonwijk de Bulders	Realisatie fietspad langs de woonwijk Bulders	Gemeentelijk	2019		Grotendeels uitgevoerd Op details nog verbeteringen mogelijk.
5	Fietsverbinding Heeze - natuurpoort Strabrechtse Heide, <b>relatie 23 en 24</b>	fietsverbinding van Heeze, kasteel naar de Plaetse is de directe verbinding	Gemeentelijk	2018	Aansluitende routes optimaliseren Rul vanuit Geldrop-Mierlo	Fietsroute Rul en Hodibalduslaan niet geoptimaliseerd.
6	Fietsverbinding Heeze – (Aalst)Eindhoven. Relatie met <b>13</b>	Opgenomen in bereikbaarheidsagenda Directe verbinding met HTC	Gemeentelijk en regionaal	2020-2022	Deze verbinding dient goed aan te sluiten op de bestaande fietspaden. Graag prioriteren staat al jaren op ons wensenlijstje.	Belangrijke maar nog steeds ontbrekende forensenverbinding. Dit mag NIET op de lange baan worden geschoven. Prioriteren. Aanhaken vanuit Eindhoven en Geldrop.
7	Fietsverbinding Heeze - Bels Lijntje (Sandermannen)	Verbreden Sandermannen tussen Muggenberg en Bels Lijntje	Gemeentelijk en regionaal	2020-2022	Te smal en onveilig en zo snel mogelijk uitvoeren samen met flankerende maatregelen Muggenberg.	Een relatief kleine maatregel, Dit zou eenvoudig op korte termijn gerealiseerd kunnen worden.
8	Verbinding Maarheeze-Leende (verbinding voor scholieren van/naar Valkenswaard). Relatie met <b>13</b>	60km/uur zone ingevoerd inclusief waarschuwingsmarkering. Heeft inmiddels een relatie met fietscorridor Weert-Eindhoven	Gemeentelijk en regionaal	Fase I uitgevoerd Fase II 2022	Wij weten niet wat hiermee bedoeld wordt.	De geplande no-regret maatregelen zijn belangrijk maar realiseren nog geen veilige fietsroute (dus: fietspad) Maarheeze-Leende.
9 A	Verbinding Heeze -Someren (via de Boschlaan deels eigendom kasteelheer);	Fietspad via Boschlaan	Gemeentelijk	2020-2025	Zo snel mogelijk overleg gestart worden met Brabants Landschap en Kasteel Heeze. De verharding slecht.	Ingepland na 2021 i.v.m. hoge kosten, tenzij cofinanciering beschikbaar kwam. Blijft nodig.
9 B	Fietsverbinding naar de natuurpoort Achelse kluis (verbreden asfalt).	Blauwe lijn netwerkkaart Bekijken of verbreding noodzakelijk is of alleen onderhoud en waar.	Gemeentelijk	2022-2030	Kluizerdijk, langs de Abdijweg tot de Kluis, is hard nodig	
10	Tunnel NS station Heeze	Gesprekken met ProRail zijn gevoerd over het maken van toegankelijkheid van het	Gemeentelijk, regionaal en ProRail	2020-2030		Interwijkverbinding is zeer belangrijk voor fietsers! Voorlopig zien wij geen verbetering maar een verslechtering van deze verbinding door het maken

		station. Het verbreden van de tunnel voor fietsers is daar nog niet aan gekoppeld.				van trap of lift komt de fietsverbinding onder druk.
	<b>Nieuwe ontwikkelingen</b>					
11	Tweede aansluiting Poortmannen	fietspad in asfalt breedte van 3,00meter.	Gemeentelijk	2017		Fietserbond is verheugd met de aanleg van het fietspad
12	Verkenning vrijliggend fietspad Sterksel-Leende	Uitvoeren haalbaarheidsonderzoek	Coalitieprogramma	2021		Belangrijk. Er is al een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd, er ligt al een schets van een nieuw fietspad (onder wethouder Klap).
13	Fietscorridor Weert-Eindhoven - Maarheeze – Leende – Valkenswaard (14) - Leenderweg tussen Oude Baan – Leenderweg (15) - Heeze – Aalst (5) - Heeze - Geldrop (16)	Verkenning is uitgevoerd. Regionaal Mirt pakket B fietsmaatregelen.	Gemeentelijk en regionaal	2020-2025		Belangrijk.
14	Maarheeze – (Sterksel) Leende - Valkenswaard	Optimaliseren fietsverbinding	Gemeentelijk en regionaal	2020-2022		Belangrijke scholierenroute
15	Fietsverbinding Leenderweg (tussen Oude Baan – Leenderweg)	Fietsverbinding optimaliseren langs provinciale weg N396.	Gemeentelijk(Valkenswaard), regionaal en Provincie.	2020-2022	Beperkte maatregel zo snel mogelijk uitvoeren 2020	Belangrijke scholierenroute. Zo snel mogelijk uitvoeren.
16	Fietsverbinding Heeze-Geldrop aansluiting A67	Fietsverbinding aan west zijde van de rijbaan realiseren pas uit te voeren realisatie verbreding A67	Gemeentelijk en regionaal (A67)	2024-2025	Zo spoedig mogelijk uitvoeren, in samenhang met andere flankerende maatregelen in Heeze.	In samenhang met andere flankerende maatregelen in Heeze uitvoeren.

<b>17</b>	Kwaliteitsverbetering fietspad Muggenberg (flankerende maatregelen Heeze)	Fietspad: rode tegels vervangen door asfalt en verbreed van 2,50meter naar 3,10meter	Gemeentelijk / Provincie (RUP)	2020-2021	In samenhang met andere flankerende maatregelen Heeze.	In samenhang met andere flankerende maatregelen Heeze.
<b>18</b>	30km/uur Oude Molen (flankerende maatregelen Heeze)	Herinrichting Oude Molen van 50km/uur naar 30km/uur.	Gemeentelijk	2021-2024	In samenhang met andere flankerende maatregelen Heeze.	In samenhang met andere flankerende maatregelen Heeze.
<b>19</b>	30km/uur Geldropseweg (flankerende maatregelen Heeze)	Herinrichting Geldropseweg van 50km/uur naar 30km/uur.	Gemeentelijk	2021-2024	In samenhang met andere flankerende maatregelen Heeze voor uniform wegbeeld.	In samenhang met andere flankerende maatregelen Heeze.
<b>20</b>	Rotonde Geldropseweg (flankerende maatregelen Heeze)	Herinrichting rotonde Geldropseweg.	Gemeentelijk	2021-2024	In samenhang met andere flankerende maatregelen Heeze.	Belangrijk.
<b>21</b>	Kapelstraat en Jan Deckersstraat (flankerende maatregelen Heeze)	Aanvullende maatregelen 30km/uur.	Gemeentelijk	2021-2024	In samenhang met andere flankerende maatregelen Heeze..	In samenhang met andere flankerende maatregelen Heeze.
<b>22</b>	Oostrikkerstraat en Langstraat Leende	Het ontwerp van de Dorpstraat wordt doorgezet.	Gemeentelijk	2020		Doelstelling NIET gehaald. De inrichting is niet veilig voor fietsers. -Smalle fietssuggestiestroken -50km/uur i.c.m. langsparkeren is niet wenselijk volgens CROW -Smalle stroken zijn aangegeven met rijtje stenen niet conform fietsbeleid

	<b>Recreatieve fietspaden</b>					
<b>23</b>	Fietspad de Plaetse tussen Kasteel en Strabrechtseheide heeft een relatie met 5	Halfverhard onverplicht fietspad tussen het kasteel en de Plaetse van 2,00meter breed.	Recreatie en toerisme /de Groote Heide	2018	Zie opmerking bij 5.	Het fietspad is een belangrijke toeristische verbetering.
<b>24</b>	P&R voorziening recreatieve fietsers heeft een relatie met 5	Beide natuurpoorten moeten nog verder ontwikkeld worden op het gebied van parkeren, ontsluiting en informatievoorziening.	Recreatie en toerisme / de Groote Heide	2020-2021	Het parkeerterrein zal uitgebreid moeten worden. Auto's parkeren op rijbaan en dit is niet veilig voor fietsers.	Het parkeerterrein zal uitgebreid moeten worden. Auto's parkeren op rijbaan en dit is niet veilig voor fietsers. Naast elkaar fietsen wordt door de drukte ook moeilijk.
	<b>Mensgericht</b>					
<b>25</b>	VVN actieplan <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fietsverlichtingsactie</li> <li>- Fietscursus voor senioren</li> <li>- Dodehoekproject tweejaarlijks</li> </ul>	VVN Heeze-Leende voert deze acties uit.	Gemeentelijk en Provincie (RUP)	Jaarlijks en tweejaarlijks		

## Overige vragen / opmerkingen fietsersbond

	<p>Beleid: aanleg fietspaden en -stroken in asfalt of beton (1/2)</p> <p>Fietspaden bij nieuwe aanleg, bij reconstructie, en bij knelpunten aanleggen/aanpassen conform CROW normen en fietsbeleid.</p>	<p>Gemengd beeld, de nieuwe fietsroutes langs de Buldersweg en de geplande renovatie van de Muggenberg zijn uitgevoerd in asfalt en voldoende breed conform adviezen en het fietsbeleid.</p> <p>Ondanks beleidskeuze voor rood asfalt in fietspadenplan 2009 en fietsplan 2016, is het fietspad Heeze-Sterksel bij grootschalig onderhoud opnieuw betegeld.</p> <p>Ondanks beleidskeuze voor rode fietssuggestiestroken als voorkeur, worden er smalle strookjes in wegkleur uitgevoerd, met onduidelijke status (geen belijning maar een betekenisloze elementenstrook).</p>
	<p>Beleid: Verlichting op vrijliggende en solitaire fietspaden binnen de bebouwde kom. Daarbuiten verlichting op hoofd fietsroutes, en elders verlichting passend bij omgeving.</p>	<p>Geen nieuwe verlichting aangebracht. Veel belangrijke fietsroutes blijven donker (Somerenseweg, Sterkselseweg, Bels Lijntje, Oude Baan, Heeze-Eindhoven). Ecoducten zijn onverlicht.</p>
	<p>Niet genoemd in fietsplan, maar impliciet in veiligheid: randen fietspaden bijwerken</p>	<p>Met name de smalle z.g. recreatieve paden hebben niet een aansluitende berm maar een behoorlijk hoogteverschil tussen verharding en berm. Dit is gevaarlijk! Alle paden moeten hierop worden nagekeken. NB door het omwoelen van de grond door de wilde zwijnen worden de bermen van de paden extra gevaarlijk.</p>
	<p>Recreatieve fietspaden verbreden (pagina 14)</p>	<p>Veel paden zijn te smal. De versmalling op de P. Thijssenlaan is nog steeds niet aangepakt. De fietspaden worden drukker en met de komst van de E-Bike zijn de fietspaden te smal! Voorstel: totaal plan maken voor verbreding fietspaden in 2020-2021</p>
	<p>Efficient fietsnetwerk: aanleg fietsverbindingen in nieuwe woonwijken (1/2)</p> <p>Meenemen fietsbelang in ontwerp woonwijken en reconstructies.</p>	<p>Ook hier een gemengd beeld, dus twee rijen in de tabel met hetzelfde onderwerp. In de Bulders liggen diverse auto-arme fietsroutes, o.a. verlengde Lijkweg</p> <p>Fietsverbinding Nieuwendijk – Groote Aa – Jan Deckerstraat is niet gerealiseerd. Historische route Schaverspad is verloren gegaan.</p>