



gemeente
HEEZE-LEENDE

Postbus 10.000
5590 GA Heeze
Bezoekadres: Jan Deckersstraat 2, Heeze
T 040 2241400
F 040 2241450
E postbus@heeze-leende.nl
I www.heeze-leende.nl
IBAN-nr. NL12BNGH0285044532
BIC-code BNGHNL2G
BTW nr. NL.0019.02.805.B.01
KvK 17274037

De raad van de gemeente Heeze-Leende

Medewerker: M. Tromp
Doorkiesnummer: (040) 22 41 492
Bijlagen: 1

Datum: 17 december 2019
Zaaknummer: 1139559/1140361
Onderwerp: Evaluatie fietsplan

Verz: 18-12-2019

Geachte raad,

Hierbij ontvangt u de tussen evaluatie van het fietsplan Heeze-Leende. De evaluatie is uitgevoerd in samenwerking met de verkeerscommissie. Het fietsplan is in 2016 geactualiseerd. Het doel hiervan is, wat we bereikt hebben de afgelopen 3 jaar uit het fietsplan kort en bondig te evalueren. In het fietsplan is destijds een volgorde opgesteld om de komende 6 jaar uit te gaan voeren. Op basis van deze volgorde is bijgevoegd overzicht opgebouwd. Verder zijn hier ook nieuwe ontwikkelingen aan toegevoegd die er de afgelopen drie jaar bij zijn gekomen en hebben we recreatieve routes en mensgerichte maatregelen apart benoemd. Hieronder een beschrijving hiervan.

Kolommen van boven naar onder:

- Infrastructurele projecten van 1 t/m 9 zijn de geprioriteerde fietsroutes vermeld, waarbij nummer 10 is toegevoegd.
- Nieuwe ontwikkelingen (tussen 2016 en nu) 11 t/m 22.
- Recreatieve fietsroutes 23 en 24.
- Mensgerichte maatregelen 25.

Kolommen van Links naar rechts:

- Infrastructuur: om welke (fiets) verbinding het gaat.
- Werkzaamheden: korte samenvatting van de geplande werkzaamheden.
- Programma: met welke programma's (gemeentelijk/regio/provincie etc..) de infrastructuur een verbinding hebben (werk met werk).
- Planning: jaar van uitvoering.
- Opmerking: hier zijn de opmerkingen van VVN en Fietsersbond toegevoegd.

De fietserbond heeft daarnaast nog overige vragen/opmerkingen geplaatst die buiten de scope van deze evaluatie vallen. Deze worden separaat beantwoord.

Algemene conclusie evaluatie

De afgelopen drie jaar is daar waar mogelijk veel gerealiseerd en geoptimaliseerd aan het fietsnetwerk in de gemeente Heeze-Leende. Uiteraard is dit zoveel mogelijk binnen de beleidskaders uitgevoerd en krijgt de fietser veel ruimte. Aan de nieuwe ontwikkelingen is te herleiden dat fietsen belangrijker wordt in het dagelijks mobiliteitssysteem en dat de fiets een alternatief moet gaan worden voor de auto. De fiets draagt bij aan duurzaamheid, gezondheid en het verbeteren van verkeersdoorstroming op de weg. Op basis van deze tussen evaluatie is de mogelijkheid er om de strategie voor de komende drie jaar bepalen voor het huidige plan.

Voor de komende drie jaar proberen we het fietsnetwerk te laten groeien en aan te haken bij verschillende (boven)lokale projecten.

De regionale programma's betreffen:

- Bereikbaarheidsagenda regio Zuidoost Brabant;
- MIRT A67 ontsluiting Geldrop
- MIRT A2 pakket A en B fietsmaatregelen
- Provincie (Regionaal uitvoeringsprogramma)

Het is zaak voor de gemeente Heeze-Leende om zoveel mogelijk bij deze programma's aan te haken voor cofinanciering. Voor een aantal lokale projecten zijn middelen gereserveerd zoals de flankerende maatregelen. Als zich kansen voordoen waarvoor geen budget is opgenomen dan komen we separaat hiervoor terug bij de gemeenteraad van Heeze-Leende. Zo ook voor de actualisatie van het fietsplan wat in 2022 gepland staat.

Hoogachtend,
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HEEZE-LEENDE,
de secretaris wnd,


M.C.I. Smits


de burgemeester,

P.J.J. Verhoeven