

Memorie van toelichtingen faunavoorzieningen Somerenseweg

Registratiekenmerk: 341297/1168777

Inleiding

Tijdens het Rondetafelgesprek op 27 januari 2020 is afgesproken dat de financiën en risico's van het raadsvoorstel 'faunavoorzieningen Somerenseweg' nader toegelicht worden. In deze notitie wordt hier invulling aan gegeven.

Financiën

Omvang investering: er is een maatregelenpakket opgesteld. Dit maatregelenpakket bestaat uit:

- verbeteren van voorzieningen bij de Sterkselsche Aa,
- wildtunnel voor grootwild, klein wild en overige fauna. Deze wildtunnel zou ongeveer halverwege tussen de aansluitingen van de Boschlaan en de Vlaamseweg op de Somerenseweg moeten komen,
- 3 amfibiegoten ter hoogte van het Platvoetje,
- geleidende voorzieningen in de vorm van rasters/schermen aan weerszijden van de Somerenseweg,
- aanvullende voorzieningen op de zijwegen/paden, zodat recreanten, ruiters, auto's etc. de rasters kunnen passeren, maar dieren niet.

Uitvoering van dit maatregelenpakket kost zo'n **€ 550.000**. Voorgesteld wordt om het gehele pakket uit te voeren.

Niet kiezen voor besparing: in het raadsvoorstel is een alinea opgenomen over besparingsmogelijkheden. Door alleen bij de tunnels rasters te plaatsen, wordt de investering teruggebracht naar zo'n € 335.000. Omdat dit geen duurzame oplossing is, wordt voorgesteld om hier niet voor te kiezen.

Cofinanciering: in de paragraaf Financiën wordt voor de cofinanciering verwezen naar paragraaf 1 van de subsidieregeling Natuur Noord-Brabant. Die verwijzing is niet juist. De cofinanciering is van toepassing op paragraaf 4 van de subsidieregeling Natuur Noord-Brabant. In paragraaf 4 van deze subsidieregeling is aangegeven dat de subsidiehoogte op basis van deze paragraaf 75% bedraagt tot een maximum van € 50.000. Om aanspraak te maken op het maximale bedrag van € 50.000, moeten de projectkosten € 66.667 bedragen. In onderstaand staatje is aangegeven welke (co)financiering voorgesteld wordt:

	<i>Totaal</i>	<i>Provinciale subsidie</i>	<i>Bijdrage gemeente</i>
Investering	€ 550.000		
Dekking			
Paragraaf 1 'Biodiversiteit en Leefgebieden Bedreigde Soorten'	€ 483.333	€ 483.333	
Paragraaf 4 'Aanleg faunavoorzieningen gemeentewegen'	€ 66.667	€ 50.000	€ 16.667
Totaal	€ 550.000	€ 533.333	€ 16.667

Onttrekking reserves vs. schulden: tijdens de RTG werd een opmerking gemaakt over het onttrekken aan de reserve in relatie tot schulden van de gemeente. Hierbij is het belangrijk om aan te geven dat het onttrekken aan een reserve zorgt voor dekking van de uitgaven binnen het stelsel van baten en lasten zoals dat bij de gemeenten wordt toegepast. In de reserve streekontwikkeling is voldoende ruimte voor deze bijdrage en de overige geplande uitgaven uit deze reserve. De daadwerkelijke uitgave (de cofinanciering) wordt betaald en leidt derhalve tot een daling van ons banksaldo. De gemeente hoeft voor deze uitgave geen lening aan te trekken en de schuldpositie van de gemeente

wijzigt hierdoor niet. Er is geen één-op-één relatie tussen onttrekkingen aan de reserves en de omvang van de schulden van de gemeente.

Risico's

Gemeenteraad stemt niet in met voorstel: aanvragen voor paragraaf 1 en 4 van de subsidieregeling Natuur Noord-Brabant kunnen vanaf 5 februari ingediend worden. Subsidie voor paragraaf 4 wordt verdeeld op volgorde van binnenkomst, daarom wordt deze subsidie al voor de behandeling van dit voorstel aangevraagd. De aanvraag wordt derhalve ingediend onder voorbehoud van goedkeuring door de gemeenteraad.

Subsidies worden niet toegekend: de verwachting is dat in het voorjaar van 2020 bekend gemaakt wordt of de provinciale subsidies toegekend worden. Het is mogelijk dat de subsidies niet of slechts gedeeltelijk toegekend worden. Daarom wordt voorgesteld om aan het beschikbaar stellen van de gemeentelijke bijdrage de voorwaarde te verbinden dat de provincie de overige benodigde middelen voor het maatregelenpakket ter beschikking stelt. Als de provincie de subsidies niet (geheel) beschikbaar stelt, dient u de gemeentelijke bijdrage te heroverwegen.

Beheer en onderhoud: de faunapassages worden een onlosmakelijk onderdeel van de weg en de rasters dragen direct bij aan de veiligheid op de weg. De gemeente heeft daarom direct belang bij een duurzame instandhouding van de faunavoorzieningen. Voorgesteld wordt daarom om het onderhoud ervan een gemeentelijke verantwoordelijkheid te maken. Dit geeft een beperkte toename van onderhoudskosten, hetgeen wordt meegenomen bij de bepaling van de hoogte van de voorziening Bruggen in de kadernota 2021.

Het beheer van de voorzieningen, zoals het maaien van het talud naar de tunnel, is van belang om de voorzieningen bruikbaar te houden voor faunapassage. Daarom wordt voorgesteld om het beheer een verantwoordelijkheid te maken van de terreinbeheerder(s).