

Rondvraag AbHL 10 februari '20 aangaande wegwerkzaamheden:

Vanwege werkzaamheden aan de Langstraat en Oostrikkerstraat zijn er omleidingen. Smalle landwegen dienen als omleidingsroutes. De bermen zijn vaak zacht en door het intensieve verkeer kapotgereden. Op omleidingsroute Molenschut was de halve weg afgezet voor werkzaamheden. Er waren borden geplaatst voor het afsluiten van één van de twee rijbanen. Dit terwijl de weg daar bestaat uit maar één rijbaan. Dit geeft veel irritatie. Ook winkeliers zijn voor lange perioden moeilijk bereikbaar waardoor ze broodnodige omzet mislopen.

AbHL wil weten hoe deze situatie heeft kunnen ontstaan?

Ook maakt AbHL zich zorgen over toekomstige planningen van wegwerkzaamheden.

De wijkontsluitingsweg aan De Bulders gaat dit voorjaar open. Hoe vaak gaat er op verschillende plaatsen aan de weg gewerkt worden waardoor deze weg niet optimaal te gebruiken is. Wij denken dan aan:

- De herstructurering van de rotonde Geldropseweg/Rulselaan
- Rehabilitatie en herinrichting van de Muggenberg
- Herinrichting Jan Dekkersstraat en Kapelstraat
- Werkzaamheden aan de Oudemolen.
- Leenderweg (asfalt en riool)

Volgens de planning die in de werkgroep verkeer is gedeeld zou ieder kalenderjaar één project uitgevoerd worden.

Als de randweg voor de uitvoering van een project buiten gebruik gesteld wordt kan er dan niet beter aan de uitvoering van meerdere projecten tegelijk gewerkt worden?

Welke afdelingen zijn betrokken bij de planning en hoe is de coördinatie geregeld?

Kunnen omleidingsroutes beter voorbereid worden voor omleidingen, bijvoorbeeld door vooraf graskeien te plaatsen in de berm?

Vindt het college dat het nu goed gaat of gaat ze voor betere planning en coördinatie zorgen zodat er efficiënter en effectiever gewerkt gaat worden?

AbHL, Harrie Scheepers