

G. Rijkers

Ik heb de volgende vragen voor de rondvraag, betreffende de (her)plaatsing van de fietsenstalling op het plantsoen bij de Burg. Remmenstraat.

1) Op welke manier(en) zijn de omwonenden van het plantsoen aan de Burg. Remmenstraat geïnformeerd over de plaatsing van de fietsenstalling aldaar?

De bewoners van Remmenstraat 11 t/m 17 en Ottostraat 1 zijn mondeling en met een brief persoonlijk geïnformeerd.

2 Bij belangrijke veranderingen aan een woonomgeving legt de gemeente de indiener de verplichting op om een omgevingsdialoog te voeren. Heeft de gemeente deze omgevingsdialoog ook met de omwonenden gevoerd inzake het verplaatsen van de fietsenstalling alvorens de vergunning aan zichzelf te verlenen?

Het vergunningentraject is volgens de normale procedure verlopen en gepubliceerd. Er is gezien de aard en functie van het object geen aparte omgevingsdialoog gevoerd.

3) Wat gaan de precieze afmetingen van de fietsenstalling bedragen?

De vergunning is verleend op een afmeting van 5,5m bij 15 m.

4) Waarom moet het nu specifiek het plantsoentje worden waarop de fietsenstalling wordt geplaatst. Welke alternatieven heeft u overwogen?

Gezien de functie van de stalling is het gewenst deze in de nabijheid van het gemeentehuis te plaatsen, tevens is rekening gehouden met eventuele toekomstige aanpassingen vanuit het centrumplan. Alternatieven die zijn overwogen zijn: locatie rookruimte, hoek personeelsingang. Deze opties bleken niet haalbaar uit het oogpunt van veiligheid, plaatsing voor ramen en architectuur.

Zoals:

- vast aan t gemeentehuis;
- in de lengte richting dus dwars op de Remmenstraat (lees onder t rookdakje/groenstrookje);
- in de hoek van het gemeentehuis komt te staan (wegvallen klein gedeelte parkeerplaats).

5) Recent is bij het BRAVO een extra parkeerplaats voor gemeente personeel gekomen om de wijk achter het gemeentehuis te vrijwaren van overlast door parkerende medewerkers. Wat maakt dat er niet gekozen wordt voor een fietsenstalling bij deze locatie?

Veiligheid en toegangscontrole.

6) Wordt de fietsenstalling openbaar toegankelijk en dus ook te gebruiken voor anderen?

De fietsenstalling is voor intern gebruik.

7) De direct omwonenden worden geconfronteerd met een niet voorziene verandering van hun woonomgeving door de plaatsing van de fietsenstalling. De fietsenstalling zorgt voor een belemmering van hun uitzicht, wat hun woongenot belemmert. Om die reden valt het niet uit te sluiten dat de plaatsing van de fietsenstalling gevolgen zal hebben voor de waarde van hun woning. Komen de bewoners in aanmerking voor (planschade)vergoeding?

Planschade is gezien de aard van object niet meegenomen.