

Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde



VERZONDEN

28 FEB. 2018

Ingekomen stukken gemeenteraad
vergadering

Aan: de gemeenteraad

- 6 MAART 2018

Ons kenmerk
750703/750720

Bezoekadres
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres
Postbus 2090
6020AB Budel
www.cranendonck.nl

Contactpersoon
Jozef van Asten
T 0495-431242
E j.vanasten@cranendonck.nl

Datum: Budel, 23 februari 2018

Betreft: Gevaarlijke stoffen over het spoor in Budel-Schoot

Beste dames/heren,

Door CDA Cranendonck zijn enkele vragen gesteld over het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in Budel-Schoot. Hieronder vindt u deze vragen en de beantwoording hiervan.

- Is het college bekend met het rapport van de risico-analyse?

Nee, in inhoud van dit rapport is ons op dit moment nog niet bekend. We hebben dit opgevraagd bij de vervoerder.

- Betekent een 'positieve uitslag' dat aan alle veiligheidseisen is voldaan?

Dit betekent dat het vervoer van Lineas binnen de geldende wet en regelgeving wordt uitgevoerd.

- Welke veiligheidsrisico's lopen inwoners van Cranendonck nu dit vervoer is hervat en er ook gevaarlijke stoffen worden vervoerd over dit traject?

Om te zorgen dat de omgeving van het spoor veilig blijft en om de risico's voor de omgeving van het spoor verder te beperken, heeft de overheid de Wet basisnet opgesteld. De Wet Basisnet geldt voor alle partijen die betrokken zijn bij het spoor: de vervoerders bij het uitvoeren van het transport, ProRail als spoorbeheerder, en de gemeenten bij hun bouwplannen in de buurt van het spoor.

In de Wet Basisnet is voor elk stuk spoor in Nederland vastgesteld hoe hoog het veiligheidsrisico maximaal mag worden. Dat heet het 'risicoplafond'. Het vervoer van gevaarlijke stoffen moet binnen de vastgestelde risicoplafonds blijven. De verantwoordelijkheid voor de naleving hiervan ligt bij de Minister van Infrastructuur en Milieu.

Bij de veiligheid langs het spoor gaat het om twee soorten risico's:

1. Het plaatsgebonden risico. Dat is de kans dat iemand overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Volgens de wet mag deze kans niet groter zijn dan 1 op een miljoen per jaar.
2. Het groepsrisico. Het groepsrisico maakt duidelijk hoe groot de gevolgen kunnen zijn van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het is de kans dat een groep mensen (bijvoorbeeld 10 of 100) tegelijk slachtoffer wordt van zo'n ongeval. Dit risico is groter op plekken waar veel mensen langs het spoor wonen.

Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde

- Is het college van mening dat het veiligheidsrisico voor inwoners van Cranendonck is verhoogd met het vervoer van gevaarlijke stoffen over dit traject?

We zijn van mening dat het veiligheidsrisico op dit baanvak is vergroot omdat er eerst geen treinen reden en nu wel. De veiligheidsrisico's vallen wel binnen de wettelijke eisen en normen.

- Dienen aanvullende maatregelen genomen te worden om de veiligheid van inwoners van Cranendonck te waarborgen? En zo ja, wanneer worden welke maatregelen getroffen?

De gemeente heeft met ProRail gesproken over de veiligheid op en rondom het spoor. ProRail benadrukt dat veiligheid op het Nederlandse spoor de volle aandacht heeft, ook op het traject Budel-Weert. Daarnaast is door de gemeenten Cranendonck en Weert een gezamenlijke brief naar ProRail gestuurd om de veiligheid van de niet actief beveiligde overwegen (nabo's) zo snel mogelijk te onderzoeken.

- Wanneer wordt de voorlichtingsbijeenkomst belegd voor omwonenden?

We hebben met ProRail afgesproken om samen een Question & Answer (Q&A) op te stellen naar aanleiding van vragen die zijn binnenkomen of mogelijk nog zullen binnenkomen. Deze Q&A plaatsen we op de gemeentelijke website. Daarnaast monitoren we of het nodig is om een informatiebijeenkomst te beleggen.

We zijn voornemens om bij de volgende dorpsraadbijeenkomsten van Budel-Schoot en Budel-Dorplein een toelichting te geven op de stand van zaken en we willen hier ook eventuele vragen beantwoorden.

- Wie toetst de door de rechter aangegeven voorwaarden?

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op de uitvoering van de wetten en regels. Net als de politie kan de ILT waar nodig handhaven. De ILT is de toezichthouder van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

- Zijn er in die voorwaarden ook zaken opgenomen die betrekking hebben op het type goederen die mogen worden vervoerd en zijn daar elders in wet- en regelgeving (nationaal en internationaal) zaken over geregeld?

Dit is geregeld in de Wet Vervoer van Gevaarlijke Stoffen.

- Onder welke denkbare omstandigheden zou de uitspraak van de rechter opnieuw juridisch beoordeeld kunnen worden?

Als men af wil wijken van de afgegeven vergunning van het Ministerie zal deze opnieuw getoetst moeten worden en zal hiervoor een nieuwe vergunning moeten worden verstrekt.

- Wie houdt controle over de stoffen/chemicaliën/goederen die een private buitenlandse vervoersmaatschappij laat transporteren door de bebouwde kom van Cranendonck?

Dit is eveneens de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

- Is deze intensivering van het spoor aanleiding om te bezien of en welke (extra) maatregelen genomen moeten worden met betrekking tot natuur en leefbaarheid?

Nee. De afgegeven vergunning is getoetst aan de Natuurbeschermingswet en de leefbaarheid wordt getoetst middels de Wet Milieubeheer (geluid) en het Basisnet (risico's externe veiligheid).

- Wil het college een actievere rol gaan spelen bij het informeren van haar burgers als het gaat om het gebruik van dit spoor?



Indien nodig zal de gemeente haar burgers proactief informeren. Aansluiten bij de dorpsraden van Budel-Schoot en Budel-Dorplein is hier al een actie in.

Wij hopen u voldoende antwoord te hebben gegeven op uw vragen.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester (wnd.),

ir. J.A.G.M. van Aaken

mr. H.C.R.M. de Wijkerslooth