

Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde

Aan: de gemeenteraad

Ons kenmerk
982160/983892

Bezoekadres
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres
Postbus 2090
6020AB Budel
www.cranendonck.nl

Datum: Budel, 14 maart 2019
Betreft: Beantwoording schriftelijke raadsvragen Pro6 fractie

Contactpersoon
Marianne Duisters
T 0495-43
E m.vanlambalgen-duisters@cranendonck.nl

Beste dames/heren,

Op 21 februari jongstleden is door Pro6 fractie enkele schriftelijke vragen gesteld over het evenement Offroad. Het college van B&W beantwoord hierbij de gestelde vragen.

Vraag 1

Wordt vooraf bij de vergunningverlening duidelijk gecontroleerd dat de routes niet door beschermde natuurgebieden gaan en afgesproken dat mensen zich louter en alleen op de aangegeven routes mogen begeven?

Antwoord

De routes worden intern gecontroleerd bij de vergunningverlening. Buiten de vergunning bij de gemeente wordt ook toestemming gevraagd bij de provincie en Staatsbosbeheer. De vergunning is door de provincie verleend. Vorig jaar is de route geheel aangepast aan de reactie van de provincie. Op dit moment wordt er een gesprek ingepland met alle partijen (Staatsbosbeheer, de organisatie, politie, provincie en gemeente) om te kijken hoe verder met dit evenement wordt omgegaan in de toekomst. Dit gesprek zal dit voorjaar plaatsvinden.

Vraag 2

Wordt met de organisatoren kort gesloten dat zij deelnemers aanspreken zich normaal te gedragen en vooral niet voor onveilige situaties te zorgen en geen schade te veroorzaken aan de wegen.

Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde

Antwoord

Bestuurders hebben zich te houden aan verkeersregels, dit is een eigen verantwoordelijkheid. Vanuit de organisatie ontvangen de deelnemers vooraf een schrijven met de regels die zij hanteren tijdens het evenement. Zij gebruiken hiervoor onder andere "de groene code". Dit is een gedragscode die door veel 4x4 organisaties gebruikt wordt met als doel mensen met een 4x4 een gezamenlijke verantwoordelijkheid te geven voor hun gedrag zowel op afgesloten terreinen als op openbare wegen. De gedragscode bestaat uit regels over o.a. snelheid matigen, niet van de routes afwijken, aanwijzingen van Marchals en bevoegd gezag opvolgen, bij andere weggebruikers afremmen, geen alcohol achter het stuur. Op gevaarlijke punten op de route zijn Marshalls aanwezig.

Vraag 3

Wordt er gedurende dit evenement, maar ook daarna gecontroleerd en gehandhaafd en worden mensen die zich niet aan de regels houden, beboet?

Antwoord

Vanuit de gemeente vindt een controle plaats voorafgaand aan het evenement. De organisatie hanteert de onderstaande regels.

Van iedere deelnemer zijn naam, adres, telefoonnummer van de bestuurder, kenteken, merk en model van de auto bekend. Voordat mensen aan de routes kunnen deelnemen, volgt een check. Die bestaat uit controle legitimatie, een foto van de auto met bestuurder en een controle op olie lekkage. Alle deelnemers betalen vooraf €50,-- borg. De borg wordt pas twee weken na het evenement terug betaald, indien er geen misdragingen zijn geweest en alle routeboeken zijn ingeleverd. Tijdens de routes rijden er Marchals van de organisatie rond om te controleren of mensen zich aan de regels houden. De Marchals staat in contact met de handhavers die tijdens het evenement dienst hebben (boswachters, Boa's SSiB, Marechaussee/politie). Ook maakt de organisatie gebruik van een zogenaamde "kliklijn". Op dit telefoonnummer kunnen deelnemers wangedrag van andere deelnemers melden. De organisatie spreekt wangedrag direct aan. De consequentie voor de deelnemer kan zijn het inhouden van de borg, verwijdering deelname sticker, het direct verlaten van het evenement of zelfs het plaatsen op de zwarte lijst.

Vraag 4

Is het u bekend dat, dat er in België in de gemeente Hamont-Achel sinds 2018 grote boetes verstrekt worden van minimaal 800 euro en zelfs gevangenisstraffen van 1-2 maanden voor zulke overtreders in Natura 2000 gebieden?

Antwoord

Nee, dit was niet bekend.

Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde

Vraag 5

Burgemeentes met zulke hoge sancties kunnen een waterbedeffect geven in aangrenzende gemeentes, zoals de onze. Zeker omdat bekend is dat routeboeken gekopieerd en door verkocht worden. Wat voor maatregelen zijn er genomen om een extra druk op de natuurgebieden in Cranendonck te voorkomen? Dit lijkt ons vooral belangrijk omdat natuurgebieden als "Kempenbroek" en de "Groote Heide" immers op grondgebied van meerdere gemeentes, maar ook op grondgebied van Nederland als België liggen.

Antwoord

Buiten de controles tijdens het evenement bestaat er het 'INTERVENTIE-ARRANGEMENT WILDCROSSEN NOORD-BRABANT' dit is door de gemeente Cranendonck ondertekend om overlast van wildcrossen tegen te gaan. In dit document zijn regio breed afspraken gemaakt over toezicht en handhaving. Het toezicht op wildcrossen is in de vorm van het Samen Sterk in Brabant (SSiB). Ook is hierin afgesproken dat er medewerking wordt verleend aan de organisatie van alternatieven in de vorm van evenementen (bijv. Off Road), dit zodat mensen hun hobby wel kunnen blijven uitoefenen en mensen niet afglijden naar het niet-naleven van regelgeving.

In 2019 zal in overleg met de partners in het Bestuurlijk Platform Omgevingsrecht worden gezien of de overlast en biotoop-schade tot een acceptabel niveau is teruggedrongen. In het geval de overlast en schadebeperking niet acceptabel wordt bevonden, kan het project worden verlengd voor de duur van 2 jaar.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,
De secretaris,

ir. J.A.G.M. van Aaken

De burgemeester,

F.A.P. van Kessel