



AANTEKENEN

Ons kenmerk : 21UT004144 /
Datum : 6 juli 2021
Behandeld door : mevr. D. Nas-van Helvoort
Afdeling : Beleid en Ontwikkeling

Gemeente Valkenswaard
t.a.v. gemeenteraad en college van B&W
Postbus 10.100
5550 GA Valkenswaard

ingekomen

07 JULI 2021

Onderwerp : Verkeersontsluiting in relatie tot scenariokeuze Toekomst Eurocircuit

Geacht college van burgemeester en wethouders en geachte raadsleden,

Op 11 mei jl. hebben wij u onze reactie op de conceptrapportage 'Toekomst Eurocircuit gemeente Valkenswaard' toegestuurd. Hierin hebben we aangegeven dat wij grote bezwaren hebben tegen alle door het college van B&W van Valkenswaard benoemde toekomstscenario's voor het Eurocircuit, omdat de verkeerskundige ontsluiting in geen van de scenario's voldoende onderbouwd is. In een bestuurlijk overleg met wethouder Kees Marchal is dit herhaald.

Op 14 juni jl. ontvingen wij de reactie van uw college op onze brief, verwoord in de 'Nota van reacties Conceptrapportage Eurocircuit 1 juni 2021'. Daarnaast is inmiddels de definitieve rapportage 'Toekomst Eurocircuit' in te zien. Tot onze teleurstelling wordt er nog steeds geen stap gezet om de problematiek van de ontsluiting van het Eurocircuit op te lossen. Er worden 3 oplossingsrichtingen benoemd, waarbij op geen enkele wijze op de haalbaarheid van die oplossingen wordt ingegaan. In het rapport schrijft u:

'Een ontsluiting voor het terrein is noodzakelijk. Of de verbinding tussen Mgr. Smetsstraat en N69 moet toegankelijk worden voor al het verkeer, of het provinciaal inpassingsplan moet worden aangepast of de Kempervennendreef dient gebruikt te worden voor de ontsluiting van ook autoverkeer.'

'Voor de eerste keuze is het noodzakelijk terug te komen op het raadsbesluit om de verbinding tussen Mgr. Smetsstraat en N69 enkel toegankelijk te maken voor evenementen (6 per jaar). Om het provinciaal inpassingsplan aan te passen dient in overleg getreden te worden met het bevoegd gezag zijnde provincie Noord-Brabant. Voor de derde genoemde oplossing dient in overleg getreden te worden met de gemeente Bergeijk.'

Met bovenstaande constatering stapt u zeer luchtig over het probleem heen en schuift u de verkeersproblematiek rondom het Eurocircuit als een eenvoudig op te lossen detail voor u uit. Dat is het echter niet, omdat geen van de door u geschetste oplossingsrichtingen op dit moment uitvoerbaar is.

De meest voor de hand liggende ontsluiting via de verbindingsweg heeft u zelf geblokkeerd. Eerder besloot u immers om eenzijdig uw afspraken in de met Bergeijk gemaakte intentieovereenkomst niet na te komen, zonder dat daar een steekhoudende onderbouwing voor is. U nam een verkeersbesluit om de verbindingsweg Mgr. Smetsstraat af te sluiten voor dagelijks verkeer, en daarmee het ontsluitingsprobleem af te wentelen op het wegennet van de gemeente Bergeijk. Dit ondanks een ander advies van uw eigen bezwaarschriftencommissie. Dit alles heeft inmiddels geleid tot een juridische procedure; U doet dit af met de woorden 'In de concept rapportage is op pagina 138 beschreven dat er bezwaar is van de gemeente Bergeijk op het betreffende

verkeersbesluit. Bij de uitwerking van het gekozen scenario zullen wij zorgdragen voor een goede verkeersontsluiting en voldoende parkeervoorzieningen.'

De tweede oplossingsrichting, ontsluiting via de Victoriedijk, wordt geblokkeerd door het provinciaal inpassingsplan N69 en het moge duidelijk zijn dat de gemeente Bergeijk niet mee zal werken aan de derde oplossingsrichting, een ontsluiting via de Kempervennendreef. Zoals u weet zijn wij voornemens deze weg af te waarderen tot een fietsverbinding.

Om deze reden herhalen wij ons standpunt. De ontsluiting van het Eurocircuit moet geregeld zijn, voordat voor welk scenario dan ook gekozen kan worden. Geen enkel scenario zal zonder verkeersontsluiting uitvoerbaar zijn. De drie door u benoemde oplossingsrichtingen zijn in het verleden allemaal reeds besproken en hebben niet tot oplossingen geleid. Dit terwijl er naar onze mening wel degelijk goede mogelijkheden zijn om tot een voor beide gemeenten aanvaardbare oplossing te komen. Wij vragen uw raad daarom om de verkeersontsluiting en parkeergelegenheid te beschouwen als een integraal onderdeel van ieder scenario en dit struikelblok niet vooruit te schuiven.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Bergeijk,

[Redacted signature area]

H.A.J. Loos
Secretaris

A. Callewaert – de Groot
Burgemeester