



VERZONDEN

27 MAART 2019

Aan de gemeenteraad

Zaaknummer
974588/975988

Bezoekadres
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres
Postbus 2090
6020 AB Budel
www.cranendonck.nl

Contactpersoon
Max Driessen
T 0495 43 1231
E m.driessen@cranendonck.nl

Bijlage(n)
1

Datum: Budel, 27 maart 2019
Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen CDA Cranendonck inzake vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor

Beste raadsleden,

CDA Cranendonck heeft naar aanleiding van het Regionaal Risicoprofiel 2019 – 2022 van de Veiligheidsregio Brabant Zuidoost de volgende vragen gesteld:

1. Zijn er al concreet doelbewuste initiatieven genomen ter voorkoming en voorbereiding op mogelijke risicofactoren binnen de Gemeente en/of Veiligheidsregio. Dit gericht op het vlak preventie en preparatie om de (directe) omgeving maximaal voor te kunnen bereiden bij eventuele incidenten?
2. Geldt voor het spoor de zelfde contour als voor BRZO bedrijven dus de 10 tot de macht -6 contour?

Maatregelen

Risicocommunicatie: stimuleren zelfredzaamheid (preventie)

De VRBZO ontwikkelt een 'Strategie Risicocommunicatie' over de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Uitgangspunt in deze strategie is om inwoners bewust te maken van de gevolgen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor en op voorhand een handelingsperspectief te bieden. Dit verhoogt de zelfredzaamheid van inwoners doordat inwoners weten hoe te handelen bij een ongeval met gevaarlijke stoffen op het spoor.

Omgevingsadvisering (preventie)

VRBZO voorziet gemeente van advies als het gaat om omgevingsvergunningen en evenementen en is verantwoordelijk voor toezicht tijdens de uitvoering van bouwplannen waar vergunningen voor verleend zijn. In vergunningen worden voorwaarden opgenomen waar een evenementenorganisatie of bedrijf zich aan moet houden. Deze voorwaarden bevorderen de veiligheid tijdens een evenement of in een bedrijf.

Planvorming (preparatie)

De Wet Veiligheidsregio's (hierna: WvR) kent drie verplichte planfiguren: regionaal risicoprofiel, - beleidsplan en -crisisplan. In deze plannen geeft de veiligheidsregio aan waar de komende jaren aandacht naar uitgaat, hoe de veiligheidsregio dit aanpakt en welke crisisorganisatie daarvoor wordt ingezet. Deze plannen zijn multidisciplinair opgesteld door politie, brandweer, geneeskundige hulpverlening en bevolkingszorg en partners van de vitale infrastructuur. Daarnaast heeft elke kolom haar eigen processen in planvorming uitgewerkt.

Tot slot zijn rampbestrijdings- en crisisbeheersplannen opgesteld voor bijzondere risicovolle objecten in de regio. Deze plannen zien toe op een snelle inzet van hulpdiensten bij incidenten rondom risicovolle objecten. Zo is er in de gemeente Cranendonck een rampbestrijdingsplan voor Nyrstar B.V. en crisisbeheersplan voor Kempen Airport.

Oefeningen (preparatie)

Elke vier jaar stelt het Algemeen Bestuur van VRBZO een oefenbeleidsplan vast. In dit plan is aangegeven hoe de multidisciplinaire crisisorganisatie zich voorbereidt op incidenten in de regio Brabant Zuidoost. Alle leden van de multidisciplinaire teams van de crisisorganisatie nemen deel aan opleidingen, oefeningen en vakdagen. Daarnaast wordt deze organisatie in ieder geval jaarlijks getest tijdens een verplichte systeemoefening. Brandweerposten organiseren regelmatig oefeningen met de lokale brandweer. Tijdens deze oefeningen worden uiteenlopende scenario's beoefend. Dit geldt ook voor de politie, de geneeskundige organisatie en bevolkingszorg. De gemeenten beoefenen de processen communicatie, opvang, bouwbeheer, ruimtebeheer, etc.

Contouren

Bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor houdt de overheid rekening met de veiligheid van betrokken medewerkers (arbeidsveiligheid) en van mensen die zich in de omgeving van transportroutes bevinden (externe veiligheid). De risico's moeten zo beperkt mogelijk zijn. Hiervoor heeft de overheid wettelijke normen vastgelegd. Bij het beoordelen van de externe veiligheid wordt uitgegaan van twee verschillende risicomaten: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Bij BRZO-bedrijven (hierna: Besluit Rampen en Zware Ongevallen) wordt net als bij het vervoer van gevaarlijke stoffen uitgegaan van de twee risicomaten: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (hierna: PR) is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute of BRZO-bedrijf verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voor zowel spoor als BRZO-bedrijven geldt de 10^{-6} contour als norm. Dit is de contour waarbij de kans 1 op een miljoen is dat iemand overlijdt ten gevolge van een zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen.

Groepsrisico

Het groepsrisico (GR) is de kans dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van een transportroute of een BRZO-bedrijf in een keer dodelijk slachtoffer worden van een ongeval met het vervoer van gevaarlijke stoffen op die transportroute.

Conclusie

Voor zowel het spoor als BRZO-bedrijven geldt een PR 10^{-6} /jaar.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,
De secretaris, De burgemeester,

ir. J.A.G.M. van Aaken

F.A.P. van Kessel