



Aan: de Gemeenteraad

VERZONDEN

13 DEC. 2017

Zaaknummer

696386/704814

Bezoekadres

Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres

Postbus 2090
6020 AB Budel
www.cranendonck.nl

Contactpersoon

Chantal Storms
T 1274
E c.storms@cranendonck.nl

Datum: 5 december 2017
Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen op grond van artikel 38
Reglement van Orde inzake het realiseren van een ecoduct en
brug voor wandelaars en fietsers over de Zuid Willemsvaart

Geachte Raad,

Via deze weg willen wij u op de hoogte stellen van de ontwikkelingen rondom de verbinding(en) over en/of door de Zuid-Willemsvaart.

Ingekomen schriftelijke vragen van Cranendonck Actief!

De schriftelijke vragen zijn gesteld naar aanleiding van een artikel dat in de media is verschenen over het realiseren van een ecobrug over de Zuid-Willemsvaart door de Provincie Limburg in de gemeente Weert. Deze vragen worden onderstaand beantwoord.

1. Is de portefeuillehouder hiervan op de hoogte?

De portefeuillehouder is bekend met de inhoud van het artikel. De uitspraak in het artikel dat er een ecobrug komt, is echter niet correct.

Het artikel is geplaatst naar aanleiding van een motie die Provinciale Staten van Limburg op 3 november jl. heeft aangenomen. De motie vraagt om oplossingen in beeld te brengen voor: "een onveilige situatie voor dieren, vanwege de steile damwandprofielen van het kanaal".

De mogelijkheden voor een verbinding over de Zuid-Willemsvaart worden onderzocht door de Samenwerking Grensgebied De Kempen (voorheen: Gebiedsontwikkeling Cranendonck-Weert-Kempen ~ Broek). De voorkeursvariant is een natte verbinding (voorzieningen aan de oevers waardoor dieren het kanaal over kunnen zwemmen) ter hoogte van de Tungelroyse Beek. Voor deze variant wordt een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Op verzoek van de Provincie Limburg wordt nu in dit onderzoek ook de mogelijkheid van een ecobrug (droge brugverbinding voor dieren) meegenomen. Of er een ecobrug wordt gerealiseerd – zoals in het artikel staat – is dus nog niet bekend.

2. Hoe verhoudt e.e.a. zich ten opzichte van de te realiseren (fiets) brug die over hetzelfde kanaal bij Dorplein zou komen?

Het streven is een verbinding over de Zuid-Willemsvaart te realiseren voor mens én dier. Of dit twee verbindingen worden (één natte verbinding voor dieren en één brugverbinding voor mensen) of één gecombineerde brugverbinding is op dit moment nog niet duidelijk. Ook de locatie van de verbinding(en) is nog niet bekend. Ons college vindt het in ieder geval van groot belang dat een goede verbinding met Budel-Dorplein gegarandeerd is. De portefeuillehouder bewaakt dit nadrukkelijk.

3. Wat is de stand van zaken omtrent deze (fiets) brug?

Op basis van gesprekken met stakeholders en verkennend onderzoek in de 2de helft van dit jaar, zijn - twee voorkeurslocaties naar voren gekomen voor de brugverbinding voor mensen. Deze liggen ter hoogte van CZW/defensiedijk en de haven. Voor deze locaties wordt een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Op verzoek van de Provincie Limburg wordt – als gevolg van de motie – een derde locatie toegevoegd, namelijk ter hoogte van de Tengelroyse Beek. Voor een gecombineerde verbinding voor mens én dier zou dit ook een geschikte locatie kunnen zijn.

In het eerste kwartaal van 2018 wordt het Bestuurlijk Overleg van de Samenwerking Grensgebied De Kempen geïnformeerd over de haalbaarheid van de verschillende varianten.

Tot slot

Wij hopen uw vragen voldoende te hebben beantwoord. Als er nog onduidelijkheden zijn, dan horen wij dit graag.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester (wnd.),

ir. J.A.G.M. van Aaken

mr. H.C.R.M. de Wijkerslooth

Bijlage 1: Locaties verbindingen

