



Aan: de gemeenteraad

**Ons kenmerk**  
883442/883453

**Bezoekadres**  
Capucijnerplein 1  
6021 CA Budel

**Postadres**  
Postbus 2090  
6020AB Budel  
[www.cranendonck.nl](http://www.cranendonck.nl)

**Contactpersoon**  
Jozef van Asten  
T 0495-431242  
E [j.vanasten@cranendonck.nl](mailto:j.vanasten@cranendonck.nl)

Datum: Budel, 25 september 2018  
Betreft: Aanpak sluipverkeer A2

Beste dames/heren,

De fractie van Cranendonck Actief! heeft op 28 augustus 2018 enkele vragen gesteld op grond van artikel 38 Reglement van Orde. Deze vragen hebben betrekking op het vervolg van de aanpak van het sluipverkeer A2. Hieronder vindt u per vraag de beantwoording.

*1. Kunt u inzage verschaffen in de verkeersontwikkelingen van het sluipverkeer sinds maart j.l? Graag een analyse van de onderliggende verkeerstellingen.*

Het algemene beeld is dat het door de pilot het sluipverkeer in de kernen Maarheeze en Leende aanzienlijk is afgenomen. Uit gesprekken met de klankbordgroep Platform A2, bestaande uit de dorpsraden Maarheeze, Soerendonk, Leende, Leenderstrijp en Sterksel, blijkt dat de dorpsraden nog steeds erg positief zijn over de pilot. Er is aangegeven dat het sluipverkeer in de kernen Maarheeze, Leenderstrijp en Leende tot een minimum is beperkt. Alleen de dorpsraad Sterksel twijfelt over de effecten van de pilot. De verkeerstellingen hebben hier nog geen duidelijk beeld opgeleverd. De dorpsraad Leende heeft de gemeente Cranendonck zelfs een brief gestuurd waarin ze de gemeente Cranendonck bedankt voor de ingestelde pilot en tevens de gemeente Cranendonck verzoekt om de pilot voort te zetten totdat de definitieve maatregelen voor het sluipverkeer zijn gerealiseerd.

De verkeerstellingen wijzen uit dat het sinds maart 2018 op de Oranje Nassaulaan, Moonslaan en Koenraadweg drukker is geworden dan in januari 2018. Dit heeft mogelijk te maken met gewinning aan de pilot maar kan er ook mee te maken hebben dat de economie verder is aangetrokken. De verkeersaantallen liggen echter nog ruim onder de aantallen van voor de pilot. Op de Strijperdijk is geteld om in de gaten te houden of de pilot geen ongewenst effect met toenemend verkeer op de Strijperdijk zou opleveren. Uit de tellingen op de Strijperdijk zijn de verkeersaantallen hetzelfde gebleven, waaruit een voorzichtige conclusie getrokken kan worden dat sluipverkeer vanaf de A2 de Strijperdijk niet als alternatieve sluipteg zie.

*2. Op welke dagen en op welke plaatsen heeft u sinds maart 2018 verkeersregelaars ingezet en op basis van welke afweging is dat gebeurd?*

Op de volgende momenten zijn er verkeersregelaars ingezet:

- April: 6 keer
- Mei: 1 keer
- Juni: 3 keer

## Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde

- Juli: 0 keer
- Augustus: 7 keer
- September: 6 keer (staan ingepland voor deze maand)

In de vakantieperiodes (meivakantie en zomervakantie) is er voor gekozen om geen verkeersregelaars in te zetten omdat er dan ook niet of nauwelijks files zijn. Na afloop van de vakantie is direct gestart met de inzet van verkeersregelaars om automobilisten er direct na hun vakantie op te wijzen dat de pilot nog steeds actief is.

Op momenten dat er verkeersregelaars worden ingezet, gebeurt dit meestal op drie plaatsen tegelijkertijd. De locaties waar het meeste gecontroleerd is zijn de Oranje Nassaulaan, Koenraadtweg en Philipsweg. De ervaring heeft uitgewezen dat als men hier gaat staan dat er ook op de andere plekken niet of nauwelijks gesloten wordt. Dit heeft onder andere ook te maken met de zichtbaarheid van de verkeersregelaars op de Oranje Nassaulaan. Automobilisten kiezen er dan niet meer voor om afslag Maarheeze te nemen omdat ze verwachten dat op de Moonslaan, Ulkedonken en d'Aasdonken eveneens verkeersregelaars staan.

*3. Welke inzet is er door de politie gepleegd in deze periode om de handhaving van de verkeersbesluiten te effectueren?*

In de eerste weken van de pilot heeft de politie extra inzet gepleegd om de naleving van de pilot te controleren. Hierna heeft de politie de naleving van de pilot opgenomen in haar reguliere werkzaamheden. Zo worden er regelmatig auto's gevolgd om te kijken of de aangegeven bestemming klopt. Ook zijn een aantal meldingen nagelopen en zijn mensen hierop aangesproken. De politie staat in contact met de verkeersregelaars mochten zich er onregelmatige of ongewenste situaties voordoen.

*4. Hoeveel en welke kosten heeft de gemeente gemaakt sinds maart 2018 om het sluipverkeer effectief te beteugelen?*

Het totaal aan kosten tussen week 15 en week 37 (9 april tm. 14 september) bedraagt ongeveer € 16.000,-. De kosten zijn gemaakt voor de huur van de bebording en de inzet van verkeersregelaars.

*5. Welke maatregelen denkt het college m.i.v. 28 september te nemen, aangezien deze datum met rasse schreden naderbij komt?*

Het college heeft op 25 september besloten dat de pilot geslaagd is en daarmee afgesloten kan worden. Het college heeft tevens besloten om de maatregelen te handhaven totdat de definitieve maatregelen tegen het sluipverkeer zijn gerealiseerd.

*6. Is het College van plan over het vervolg van de aanpak van het sluipverkeer A2 tijdig een debat met de Raad te voeren?*

Het college is voornemens om in november/december een raadsinformatieavond te organiseren waarin we de ontwikkelingen en voortgang van projecten op het gebied van verkeer en vervoer met u zullen delen. We willen het dan ook graag hebben over de definitieve aanpak van het sluipverkeer.

Wij hopen met deze brief voldoende antwoord te hebben gegeven op uw vragen.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester (wnd.),



ir. J.A.G.M. van Aaken



mr. H.C.R.M. de Wijkerslooth