

**Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde**



ingekomen stukken gemeenteraad  
Datum raadsvergadering

**- 6 MAART 2018**

Aan: de gemeenteraad

Origineel bijgevoegd medewerkster  
Origineel verzonden d.d.

**VERZONDEN**

**28 FEB. 2018**

**Ons kenmerk**  
748393/748401

**Bezoekadres**  
Capucijnenvoer 1  
6021 CA Budel

**Postadres**  
Postbus 2090  
6020AB Budel  
[www.cranendonck.nl](http://www.cranendonck.nl)

**Contactpersoon**  
Jozef van Asten  
T 0495-431242  
E [j.vanasten@cranendonck.nl](mailto:j.vanasten@cranendonck.nl)

Datum: Budel, 23 februari 2018  
Betreft: Pilot sluipverkeer A2

Beste dames/heren,

Door Cranendonck Actief! zijn enkele artikel 38 vragen gesteld over de ontwikkeling van het sluipverkeer A2. Hieronder vindt u onze beantwoording van deze vragen.

1. Is het juist dat in week 2 en 3 verkeersregelaars zijn ingezet en in week 4 niet meer? Kunt u deze keuze toelichten?

Dit klopt gedeeltelijk. Er is voor gekozen om na de kerstvakantie te starten met het inzetten van verkeersregelaars. Op deze manier kon men tijdens de vakantie nog wennen aan de pilot. Vervolgens hebben er de twee weken na de vakantie (8 t/m 18 januari 2018) iedere dag verkeersregelaars gestaan om direct mensen te wijzen op de pilot. Na 18 januari is ervoor gekozen om slechts op een aantal dagen verkeersregelaars in te zetten. Deze keuze is gemaakt om de verschillen te monitoren tussen de momenten waarop we wel of geen verkeersregelaars inzetten en vanwege de aanzienlijke kosten voor het inzetten van verkeersregelaars.

2. Wat kost de inzet van verkeersregelaars per dag?

De kosten voor het inzetten van verkeersregelaars bedragen € 975,- per dag. Dit is op basis van de inzet op alle zes locaties tegelijk.

3. Hebben er al metingen plaatsgevonden en wat kunt u zeggen over het sluipverkeer op dagen met verkeersregelaars en dagen zonder verkeersregelaars?

Er hebben al metingen plaatsgevonden en deze zetten we de komende weken verder voort. Op dit moment moeten we deze metingen nog verwerken. Het is nog te vroeg om iets te zeggen over deze metingen omdat we graag over een langere periode de verschillen willen weten.

4. Bent u het met ons eens dat verkeersregelaars noodzakelijk zijn voor een echte gedragsverandering van de automobilisten en hoe lang en hoe vaak bent u van plan verkeersregelaars in te zetten?

We vinden het nog te voorbarig om deze conclusie nu al te trekken, omdat we graag over een langere periode de verschillen willen bekijken. In het veld zien we echter al wel degelijk verschillen tussen de momenten met of zonder verkeersregelaars.

## Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde

We zijn van plan om tot het einde van de pilot de verkeersregelaars op gezette momenten in te zetten.

5. Bent u bereid om met de gemeente Heeze Leende in overleg te treden over een bijdrage in de kosten omdat ook de verkeersdruk in Leende aanzienlijk wordt verminderd door de aanpak van het sluipverkeer in Maarheeze?

De gemeente Heeze-Leende heeft aangegeven te willen wachten op het gezamenlijke definitieve plan wat binnen het Platform A2 wordt opgesteld. De gemeente Heeze-Leende levert daarom geen financiële bijdrage aan onze pilot.

Wel voert de gemeente Heeze-Leende verkeerstellingen uit in hun gemeente, zodat we de verschillen kunnen zien en dit mee kunnen nemen in het gezamenlijk op te stellen plan binnen het Platform A2. De gemeente Heeze-Leende neemt de kosten van deze tellingen voor haar rekening.

6. Welke afspraken zijn er met de politie gemaakt over daadwerkelijk handhavend en verbaliserend optreden?

Met de politie is afgesproken dat zij als achtervang functioneren voor de verkeersregelaars, mochten er incidenten plaatsvinden. Daarnaast heeft de politie de eerste weken van de proef extra gesurveilleerd. Er is momenteel nog geen aanleiding geweest om aanvullende afspraken te maken over handhaving of verbalisering.

Wij hopen dat u hiermee voldoende antwoord heeft gekregen op uw vragen.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester (wnd.),

ir. J.A.G.M. van Aaken

mr. H.C.R.M. de Wijkerslooth