Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde

GEMEENTE Cranendonck

Aan: de gemeenteraad

Ons kenmerk
1231756/1243424

Bezoekadres
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres
Postbus 2090
6020AB Budel
www.cranendonck.nl

Contactpersoon
Jozef van Asten
T 0495-431242
E j.vanasten@cranendonck.nl

Datum: Budel, 4 mei 2020
Betreft: Beantwoording art. 38 vragen sluipverkeermaatregelen A2

Beste dames/heren,

Op 9 april 2020 zijn door Dhr. Boonen namens CrA! Artikel 38 vragen gesteld inzake maatregelen sluipverkeer A2. Hieronder vindt u onze beantwoording van deze vragen.

1. Hoe is de stand van zaken mbt de uitvoering en implementatie van de in juli 2019 toegezegde structurele maatregelen tegen het sluipverkeer A2?

Op 21 april 2020 heeft Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant ingestemd met de subsidieverlening aan de gemeente Cranendonck voor het no-regretpakket A2 Weert – Eindhoven (waaronder de financiering van de sluipverkeermaatregelen). Eind vorig jaar stagneerde de besluitvorming op de door ons ingediende aanvraag om subsidie, omdat er discussie ontstond over het aantal fietsprojecten wat uitgevoerd zou kunnen worden binnen het no-regretpakket A2 Weert - Eindhoven. Er bleek te weinig subsidie beschikbaar te zijn om de ingediende zes fietsprojecten (waaronder twee in Cranendonck (verbreding fietspad Den Engelsman – Philipsweg en oversteek Randweg-Oost)) te financieren. De programmaraad SmartwayZ.nl heeft op 11 maart jl. besloten om hiervoor aanvullende middelen binnen het no-regretpakket beschikbaar te stellen. Nu de subsidie wordt verstrekt, kan uitvoering gegeven worden aan de in het no-regretpakket A2 Weert – Eindhoven opgenomen maatregelen.

Het College was van mening, dat pas na de definitieve beschikbaarstelling van de financiële middelen de aanbestedingsprocedure kan worden opgestart. Nu deze duidelijkheid er is, wordt de aanbesteding van de fiets- en sluipverkeermaatregelen onmiddellijk opgestart. De inkoopstrategie voor de aanbesteding van de sluipverkeermaatregelen is recent door het college geaccordeerd.

2. Waarom zijn de voorgestelde maatregelen nog niet uitgevoerd en wat heeft het college c.q. de verantwoordelijk wethouder eraan gedaan om deze vertraging te voorkomen?

Zoals bij vraag 1 vermeld, was er nog geen definitieve besluitvorming over de financiering van dit project. De afgelopen maanden heeft de wethouder er bij SmartwayZ.nl op aangedrongen om nu eindelijk te komen tot besluitvorming. De besluitvorming binnen SmartwayZ.nl was echter gekoppeld aan het beschikbaar stellen van financiële middelen voor het zogenaamde MIRT pakket B en C voor de A2 Weert - Eindhoven. Dit is een maatregelenpakket wat de afgelopen maanden is opgesteld door SmartwayZ.nl.

MIRT B staat voor maatregelen voor Fiets en Openbaar Vervoer en MIRT C staat voor maatregelen op onderliggend wegennet.

In de vergadering van 11 maart jl. heeft de programmaraad SmartwayZ.nl besloten om de resterende middelen uit het no-regretpakket in te zetten voor de eerder genoemde fietsprojecten en voor de verdere uitwerking van de genoemde maatregelen voor MIRT pakket B en C. Op basis van dit besluit van 11 maart jl. is na indiening van een nieuwe aanvraag bij Gedeputeerde Staten het definitieve subsidiebesluit genomen en zijn voor de uitvoering van de maatregelen nu de financiële middelen definitief beschikbaar gesteld.

3. Wanneer is het college c.q. de wethouder voor het eerst geïnformeerd over de vertraging?

De portefeuillehouder is begin december geïnformeerd over de stand van zaken van dit project, de vertraging in de besluitvorming binnen SmartwaysZ.nl en provincies en het hieraan gekoppelde uitstel van de aanbesteding. Hierop is er zowel ambtelijk als bestuurlijk vanuit Cranendonck bij SmartwayZ.nl wederom op aangedrongen om definitieve besluitvorming met betrekking tot de benodigde financiële middelen voor de uitvoering van dit project plaats te laten vinden. Daarnaast is BIZOB gevraagd een begin te maken met de voorbereiding van de aanbestedingsopdracht.

Het aandringen vanuit de gemeente Cranendonck heeft ertoe geleid, dat op 11 maart jl. de Programmaraad SmartwayZ.nl heeft besloten tot de beschikbaarstelling van de benodigde aanvullende financiële middelen zodat Gedeputeerde Staten een subsidiebesluit konden nemen.

4. Waarom heeft het college c.q. de wethouder ervoor gekozen de raad niet actief te informeren over deze vertraging?

Het college informeert de gemeenteraad als er concrete duidelijkheid is over zaken. Dit betreft drie aspecten, te weten: beschikbaarheid van benodigde financiële middelen, de aanbestedingsprocedure en het tijdsbestek van realisatie. Een logisch moment van informeren is ingeschat na de aanbestedingsprocedure (ontvangst inschrijvingen) omdat er dan zicht is op de realisatietermijn. Wij verwachten begin juni 2020 dit inzicht te hebben. De gemeenteraad wordt dan verder geïnformeerd.

5. Zijn de in de RIB aangekondigde noodzakelijke verkeersbesluiten inmiddels wel genomen en onherroepelijk? Zo nee, wat is hiervan de oorzaak?

Nee, deze zijn nog niet genomen. Hiermee wordt gewacht totdat we de aanbestedingsprocedure kunnen beginnen, er duidelijkheid is over de daadwerkelijk realisatiedatum van de sluipverkeermaatregelen en dan kunnen inschatten tot welke datum de tijdelijke maatregelen moeten worden verlengd.

6. Hoe ziet de planning er nu uit? M.a.w. wanneer zullen de maatregelen uiteindelijk wel worden uitgevoerd?

De aanbesteding van de sluipverkeermaatregelen wordt nu opgestart. We verwachten begin juni van de inschrijvers te horen wat een realistische realisatietermijn is. Het een en ander zal mede afhankelijk zijn van de levertijd van de doseerlichten.

7. Wat zijn de extra kosten (bv verlenging van de tijdelijke maatregelen) van deze nieuwe vertraging?

Door de huidige Corona-crisis en de afname van het verkeer op de A2 zijn de extra kosten voor het langer doorzetten van de tijdelijke maatregelen beperkt. Dit komt omdat er nauwelijks verkeersregelaars worden ingezet en de kosten momenteel beperkt zijn tot de huur van de borden. Dit is ongeveer € 800,- per maand. Overigens is er door SmartwayZ.nl € 30.000,- beschikbaar gesteld voor de kosten van het verlengen van de tijdelijke maatregelen. Deze middelen zijn beschikbaar gesteld, omdat de besluitvorming langer op zich heeft laten wachten.

GEMEENTE Cranendonck

8. Wat zijn de totale kosten voor de gemeente Cranendonck van alle tijdelijke maatregelen en het steeds maar weer verlengen ervan sinds het begin van deze soap eind 2017?

Totale kosten van de tijdelijke sluipverkeermaatregelen bedragen tot op dit moment € 99.000,-. Binnen het Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2018 heeft u hiervoor € 100.000,- beschikbaar gesteld. De aanvullende kosten, die mogelijk benodigd zullen zijn voor het verlengen van de tijdelijke maatregelen worden gedekt uit de € 30.000,- die SmartwayZ.nl beschikbaar heeft gesteld.

9. Welke maatregelen heeft het college genomen om herhaling te voorkomen?

Nu de financiële middelen (€ 1.956.500,-) daadwerkelijk beschikbaar zijn gesteld, kunnen we ook met de aanbesteding en uitvoering starten. Voor de verdere uitvoeringsplanning zijn we afhankelijk van de levertijd van de benodigde materialen. We zullen u actief informeren als we hier meer duidelijkheid over hebben. Naar verwachting in juni!

Wij hopen u met bovenstaande beantwoording voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,	De burgemeester,
ir. J.A.G.M. van Aaken	F.A.P. van Kessel