

VERZONDEN

24 APR. 2019



RAADSINFORMATIEBRIEF

Aan: de gemeenteraad

Ons kenmerk
1000508/1000517

Bezoekadres
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres
Postbus 2090
6020AB Budel
www.cranendonck.nl

Datum: 23 april 2019
Betreft: Sluipverkeermaatregelen A2

Contactpersoon
Jozef van Asten
T
E

Beste dames/heren,

Tijdens de raadsinformatieavond van 11 december 2018 hebben we u geïnformeerd over de concept plannen voor de aanpak van het sluipverkeer rondom de A2. Tevens hebben we u ook de verbetermogelijkheden voor de fiets gepresenteerd. Met deze raadsinformatiebrieven informeren wij u over de stappen die er ondertussen gezet zijn en over het vervolg.

Reacties op concept plannen

De concept plannen voor de fiets en het sluipverkeer zijn gepresenteerd aan alle belanghebbenden en geïnteresseerden tijdens in totaal twee goed bezochte inloopavonden in Leende (7 februari 2019) en Maarheeze (13 februari 2019). Tevens zijn mensen in de gelegenheid gesteld om via de websites van de gemeenten Heeze-Leende en Cranendonck te reageren op de plannen. Dit heeft geleid tot een groot aantal reacties (± 60). Hieronder wordt kort samengevat wat er met de meest ingediende reacties is gedaan:

- De locatie van de voorgestelde maatregel (doseerlicht) op de Philipsweg. Men wilde graag eerder al een doseerlicht en niet pas op de komgrens. Tevens was men bang voor extra sluipverkeer via het Kamersven. Naar aanleiding van deze reacties is toch besloten om de locatie van het doseerlicht op de Philipsweg te handhaven. Dit vanwege de reden dat een doseerlicht op de Philipsweg richting Weert de bereikbaarheid van P&R station Maarheeze en de bedrijventerreinen Rondven en den Engelsman beperkt. Om tegemoet te komen aan de angst voor sluipverkeer over het Kamersven wordt hier een maatregel toegevoegd, een verbod tot inrijden op de Fazantenlaan in de ochtenduren van 07.00 tot 09.00 uur.
- Veel reacties zijn eveneens binnengekomen over de voorgestelde type maatregel (landbouwsluit) langs de Ulkedonken, Klatterspeelweg en Rijksweg. Veelal wilde men geen permanente maatregel, maar had men geen bezwaar tegen een tijdelijke maatregel waarbij de weg slechts tijdens een beperkte tijd (ochtendspits) afgesloten zou worden. Om hier aan tegemoet te komen zijn in de definitieve plannen de landbouwsluitingen vervangen door beweegbare palen die op gezette tijden (ochtendspits) naar beneden en omhoog kunnen.
- Er rijdt op dit moment nog regelmatig sluipverkeer via de Horikken, Ontginningsweg en Chijnsgoed. Tevens waren er vragen over de fasering en de locatie van het doseerlicht op de Pastoor Thijsenlaan bij Sterksel. Om tegemoet te komen aan deze opmerkingen is in de definitieve plannen het doseerlicht op de Pastoor Thijsenlaan verder naar Sterksel geplaatst, daarnaast willen we deze maatregel direct uitvoeren in plaats van pas in fase 2. Om het sluipverkeer via de route Ontginningsweg tegen te gaan wordt op de Horikken eveneens een inrijverbod ingesteld uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Alle reacties hebben geleid tot het definitieve plan wat hierbij is gevoegd.

Maatregelen Fiets

Aan de belanghebbenden en geïnteresseerden zijn ook de fietsmaatregelen gepresenteerd. Dit was een pakket van 11 maatregelen om de huidige fietsverbindingen rondom de A2 verder te verbeteren. Op dit maatregelenpakket zijn niet of nauwelijks reacties ontvangen. Vanwege de omvangrijke kosten van het totale pakket en de beperkte middelen in het no-regretpakket A2 (pakket aan 12 projecten voor verbeteringen op en rondom de A2) voor de aanpak van fietsmaatregelen is door het bestuurlijk overleg van het Platform A2 een prioritering aangebracht voor de projecten waarbij gekeken is naar snelle uitvoerbaarheid en bijdrage aan de doelstellingen. Uiteindelijk heeft dit geleid tot een zestal maatregelen die we op korte termijn uit willen voeren. Dit zijn:

3. Strijpertunnel, verbinding tussen Strijperstraat en Dorpstraat (Leende)
4. Maarheezerweg-Noord, aansluitingen met Zevenhuizen en afrit A2, plateau (Leende)
5. Maarheezerweg-Zuid, aansluitingen Oude Dijk en oprit A2, plateau (Leende)
8. Fietspad Driebos-Den Engelsman, verbreding (Maarheeze)
9. Fietsoversteek Randweg-oost nabij op/afrit A2 Budel (Maarheeze)
10. Ontbrekende schakel parallelweg-Eindhovenseweg en Azaleaweg-viaduct Hushoven, ipv door de woonstraat (Weert)

(de nummering van de maatregelen komt overeen met de nummers in bijgevoegde bijlage II, overzicht fietsmaatregelen)

De maatregelen die niet direct uitgevoerd worden vallen niet af, maar worden opgenomen in het zogenaamde pakket B. Dit is een pakket aan fietsmaatregelen rondom de A2, die in een latere fase uitgevoerd kunnen gaan worden.

Besluitvorming SmartwayZ

Het definitieve plan voor het sluipverkeer en veilige fietsroutes moet voorgelegd worden aan de Programmaraad SmartwayZ.NL. Deze komt in juni bij elkaar. De programmaraad dient haar akkoord te geven op beide deelprojecten en moet ook instemmen met het beschikbaar stellen van de financiële middelen voor de deelprojecten. Voor beide deelprojecten zijn in het no-regretpakket middelen gereserveerd. Aangezien bekend is welke projecten uit het no-regretpakket worden uitgevoerd wordt de programmaraad voorgesteld om de gereserveerde middelen voor niet verkozen projecten beschikbaar te stellen voor de sluipverkeer- en fietsmaatregelen. Voorstel is om de voorgestelde fiets- en sluipverkeermaatregelen volledig te betalen uit het no-regretpakket. De gemeenten hoeven hier geen eigen bijdrage in te doen.

Hoe verder?

Hoewel de definitieve besluitvorming over de fiets en sluipverkeermaatregelen pas in juni plaatsvindt heeft het bestuurlijk overleg van het Platform A2 besloten om de verdere planvoorbereiding van zowel de sluip- als fietsmaatregelen voort te zetten. De maatregelen worden verder uitgewerkt en voor uitvoering gereed gemaakt. Dit proces is nu in gang gezet om zo min mogelijk tijd te verliezen. Tevens zullen de benodigde verkeersbesluiten worden genomen.

Na definitieve besluitvorming binnen SmartwayZ.NL kan de aanbesteding van de maatregelen en de uitvoering plaatsvinden. Gezien de huidige markt is de ruimte van adviesbureaus en aannemers beperkt. Voor de planning van de uitvoering dienen we hier rekening mee te houden. Vooralsnog streven we naar een realisatie van alle maatregelen dit jaar. Naast de voorbereiding vindt op verschillende wegen monitoring plaats door middel van verkeerstellingen. Dit gebeurt zowel voor als na de realisatie van de maatregelen. Hiermee willen we de effecten meten en eventuele verschuivingen van verkeer in beeld krijgen.

Huidige tijdelijke maatregelen Maarheeze

De verkeersbesluiten voor de huidige tijdelijke maatregelen in Maarheeze gelden tot 1 juli van dit jaar. Gezien de voortgang van het hierboven genoemde traject wordt de periode van de tijdelijke maatregelen verder verlengd. Wij zullen u hierover te zijner tijd informeren.

Wij hopen u met deze raadsinformatiebrief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester,

ir. J.A.G.M. van Aaken

F.A.P. van Kessel