

Van : Fractie Cranendonck Actief!
Opsteller : Erica de Graaf
Aan : B&W Cranendonck
Betreft : Schriftelijke vragen op grond van artikel 38 Reglement van Orde
aangaande het goederenvervoer over de IJzeren Rijn in Budel Schoot
Datum : 19-1-2018

Naar aanleiding van berichten over het gebruik van IJzeren Rijn, de spoorverbinding van Antwerpen naar het Ruhrgebied, in diverse media hebben wij de volgende vragen aan het college:

Eea gehaald van de gemeentelijke website

Het college van burgemeester en wethouders is medio december geconfronteerd met het bericht dat vervoerder Lineas, in samenwerking met lokale industriële spelers, gaat starten met structureel goederenvervoer op het traject tussen Hamont-Budel-Schoot-Weert.

- Vraag: Is bekend welke lokale spelers dit zijn ?

Er zijn nav de bezwaren ingediend door oa de Gemeente toen voorwaarden aangegeven waar Prorail (en dus ook de vervoerder) zich aan moet houden. Deze voorwaarden richten zich op het aantal treinen en hoe vaak ze mogen rijden. Dit betekent nu dat als zich er een vervoerder meldt bij Prorail, deze binnen de door de rechter aangegeven voorwaarden mag gaan rijden. De gemeente kan dit dus niet voorkomen. Spoorvervoerder Lineas benadrukt dat een uitgebreide risicoanalyse is uitgevoerd, met positieve uitslag.

- Vraag: is dat betreffende rapport van de risicoanalyse voorhanden, kunnen wij dat ergens inzien?
- Vraag: Is er bekend welke stoffen zullen worden vervoerd? Met name het vervoer van brandbare en/of gevaarlijke stoffen is hierbij van belang.
- Vraag: Indien het goederenvervoer word geïntensiveerd zijn er dan maatregelen voorzien om de oplopende wachttijden bij de spoorwegovergang nabij het stationsplein in Budel Schoot te minimaliseren?
- Vraag: Is ook aangetoond dat de geluidsnormen op het traject binnen de gestelde normen blijven?
- Vraag: wanneer is de aangekondigde informatieavond voor de omwonenden en andere belangstellenden?

