



VERZONDEN

24 SEP. 2019

Aan: de gemeenteraad

Ons kenmerk
1090030/1090071

Bezoekadres
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres
Postbus 2090
6020AB Budel
www.cranendonck.nl

Datum: Budel, 13 september 2019
Betreft: Beantwoording schriftelijke vragen CDA
Cranendonck inzake vervoer gevaarlijke stoffen over
het spoor

Contactpersoon
Max Driessen
T 0495 43 1231
E m.driessen@cranendonck.nl

Beste raadsleden,

CDA Cranendonck heeft de volgende vragen gesteld ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor:

1. Kunt u of uw ambtenaar rampenbestrijding met betrekking tot het treinspoor door/langs Budel-Schoot en Maarheeze de contour(en) aangeven?
2. In het ED van 27 mei jongst leden wordt aangegeven dat bij een tiental gemeenten in projectvorm, de bewoners, instellingen en bedrijven, gevestigd binnen 200 meter van het spoor, een informatiekaart krijgen over hoe te handelen als er een treinongeval met gevaarlijke stoffen gebeurt. In Cranendonck is dit niet gebeurd.
 - a. Waarom niet?
 - b. Kan dit alsnog?

Contouren

Uit vraag 1 blijkt niet op welke contouren uw fractie precies doelt. Wij nemen aan dat u hiermee de contouren met betrekking tot het plaatsgebonden- en groepsgebonden risico bedoelt.

Op 26 februari 2019 heeft uw fractie de vraag gesteld of voor het spoor dezelfde contour geldt als voor BRZO bedrijven, dus de 10 tot de macht -6 contour. In de antwoordbrief van 27 maart 2019 hebben wij beantwoord dat voor zowel het spoor als BRZO-bedrijven een contour geldt van 10^{-6} per jaar bij een plaatsgebonden risico. Voor een nadere toelichting op het plaatsgebonden risico verwijzen wij u naar die antwoordbrief. De contour is ook van toepassing op het treinspoor door en langs Budel-Schoot en Maarheeze.

Projectvorm

In 2017 hebben de gemeenten Eindhoven, Helmond, Deurne en Nuenen aandacht gevraagd voor het risico van vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor. Daarbij is de wens uitgesproken om een eenduidige risicocommunicatiestrategie op poten te zetten. In samenwerking met de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost en de voorgenoemde gemeenten is een communicatiestrategie opgesteld en uitgevoerd. Hierbij haakten ook de Veiligheidsregio Brabant-Noord en enkele gemeenten uit de regio aan. De strategie richt zich op mensen die binnen een straal van 200 meter wonen, werken, studeren of langdurig verblijven. Onderdeel van deze strategie is dat mensen worden geïnformeerd aan de hand van een informatiekaart en enkele aanvullende communicatiemiddelen zoals de website www.ophetjuistespoor.nl.

Beantwoording schriftelijke vraag op grond van artikel 38 Reglement van Orde

De burgemeester van Cranendonck heeft in de raadsvergadering van dinsdag 28 mei aangegeven dat de gemeente Cranendonck aansluit bij de zogeheten 'risicocommunicatiestrategie vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor.' De burgemeester deed op dat moment een rondgang langs burgemeesters in Brabant-Zuidoost die nog niet waren aangehaakt. Het is inmiddels zo goed als zeker dat ook de gemeenten Best en Heeze-Leende bij de strategie aanhaken.

In overleg met de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost hebben wij besloten om met de gemeenten Best en Heeze-Leende gezamenlijk en gelijktijdig naar buiten te treden tijdens de week van de veiligheid (week 41). In die week van de veiligheid besteden overheden extra aandacht aan het onderwerp veiligheid.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester,

ir. J.A.G.M. van Aaken

F.A.P. van Kessel