

VERZONDEN
11 JULI 2019



1056815/1056824
RAADSINFORMATIEBRIEF

INGEKOMEN

12 JULI 2019

Aan: de gemeenteraad

zaaknr.:

doc.nr.:

Ons kenmerk

1032180/1032197

Bezoekadres

Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres

Postbus 2090
6020AB Budel
www.cranendonck.nl

Contactpersoon

Jozef van Asten
T
E

Ingekomen stukken gemeenteraad
Datum raadsvergadering

17 SEP. 2019

Datum: 9 juli 2019
Betreft: Randweg Zuid

Origineel bij griffie medewerkster
Ontv. bev. verstuurd d.d.

Beste dames/heren,

Op 30 januari 2018 heeft uw gemeenteraad besloten om het project Randweg Zuid, via de Schoterakker-plus variant, niet voort te zetten. Uw raad besloot toen eveneens om het college de opdracht te geven om in overleg met de aanwonenden, het Collectief Randweg Zuid (CRZ) en omliggende gemeente te bespreken welke maatregelen mogelijk zijn om de knelpunten op de huidige "tijdelijke" Randweg Zuid op te lossen. In september 2018 hebben we u met een raadsinformatiebrief geïnformeerd over de voortgang van het project en over de twee sporen die we voor de aanpak van het project hebben gekozen. De aanpak bestaat uit lokale en regionale oplossingen. Met deze raadsinformatiebrief informeren we u over de voortgang van beide sporen en over een raadsvoorstel wat in voorbereiding is.

Lokale oplossingen

In overleg met het CRZ is gekeken naar mogelijke verbeteringen aan de huidige "tijdelijke" Randweg Zuid. Hierbij is een onderscheid gemaakt in korte en lange termijn maatregelen. Bij korte termijn maatregelen denken we aan maatregelen die relatief eenvoudig, op korte termijn en met geringe middelen gerealiseerd kunnen worden, maar wel bij bijdragen aan de doelen; verbeteren verkeersveiligheid en leefbaarheid. Bij lange termijn maatregelen denken we aan maatregelen die meer voorbereidingstijd vragen voor de maatregelen die gerealiseerd kunnen worden als de functie van de weg is veranderd.

Momenteel heeft de "tijdelijke" Randweg Zuid nog de functie van een randweg. Echter als de route "buitenom" (bedoeld is buiten de kern van Budel) is gerealiseerd of verder is geoptimaliseerd dan kan mogelijk ook de functie van de "tijdelijke" Randweg Zuid veranderen waardoor andersoortige maatregelen genomen kunnen worden de huidige "tijdelijke" Randweg Zuid. De route "buitenom" is de route via de Randweg-Oost, Randweg-Zuid, Fabrieksstraat, Hoofdstraat, Havenweg en Kempenweg, kortweg aangeduid, als route 611. Een daarbij behorende inrichting van de route Dammerstraat – Midbuulweg – Mulkstraat – Heikantstraat, waarin deze méér de functie van een erfontsluitingsweg heeft en minder de functie van een randweg, wordt dan reëel en haalbaar.

Maatregelen korte termijn

De gesprekken met het CRZ hebben geleid tot een aantal maatregelen die we op korte termijn (mogelijk zelfs nog dit jaar) uit kunnen voeren. Deze maatregelen zijn relatief eenvoudige maatregelen zoals het aanbrengen van extra belijning, bebording en het aanbrengen van een stuk voetpad.

Daaropvolgende maatregelen

Een van de belangrijkste wensen van het CRZ is het weren van (doorgaand) vrachtverkeer over de huidige "tijdelijke" Randweg Zuid. De huidige "tijdelijke" Randweg Zuid zal altijd een functie blijven behouden in het netwerk gezien de zeer lokale relatie tussen alleen al de kernen Hamont en Achel met Budel. Een realistische mogelijkheid is wel om het doorgaand vrachtverkeer te weren van de "tijdelijke" Randweg. De eerder genoemde route 611, "buitenom", kan voor het doorgaand vrachtverkeer als alternatief dienen voor de "tijdelijke" randweg. Het is echter niet mogelijk om nu simpelweg een besluit te nemen waarbij er een vrachtwagenverbod wordt ingesteld voor het niet doorgaande verkeer over de "tijdelijke" randweg. Er zal allereerst gekeken moeten worden welke maatregelen noodzakelijk zijn om de route "buitenom" veilig en optimaal te laten functioneren. Daarnaast moet gekeken worden hoe de sturing van het vrachtverkeer van, naar en door Budel vormgegeven moet worden. Dat betekent ook sturen van dit verkeer op de invalswegen naar Budel. Hiervoor moet een separaat plan worden opgesteld. In het raadsvoorstel wat in voorbereiding is wordt uw raad voorgesteld om het College de opdracht te geven dit plan nader uit te werken, waarbij dus gekeken zal worden naar flankerende en beschermende maatregelen voor andere delen van de kern Budel.

Als de route `buitenom` functioneert en er hieraan de noodzakelijke aanpassingen zijn gedaan is het mogelijk om te kijken naar maatregelen op de huidige `tijdelijke` randweg. Doordat het karakter verandert van randweg naar erftoegangsweg is het mogelijk om te kijken naar andersoortige maatregelen. Hierbij kan gedacht worden aan volledige herinrichting van de weg, het aanbrengen van een rotonde op kruising met de Fabrieksstraat en het eventueel realiseren van vrijliggende fietsvoorzieningen. Mogelijk kunnen een aantal van deze maatregelen ook al eerder uitgevoerd worden als de functie van de weg nog niet veranderd is. In het raadsvoorstel wat gemaakt wordt, zal uw raad voorgesteld worden om het college de opdracht te geven om een keuzemodel op te stellen, waarbij een pakket aan maatregelen wordt aangegeven en daarbij een motivering, onderbouwing en afweging wordt gegeven. Tevens dienen voor dit vervolgonderzoek de financiële middelen ter beschikking te worden gesteld.

Inloopavond

Voordat we met een concreet voorstel en budgetaanvraag richting uw raad gaan willen we in de kortst haalbare termijn maatregelen voorleggen aan alle aanwonenden. Dit willen we doen met een inloopavond. Tevens willen we tijdens deze avond ook input ophalen voor de lange termijn oplossing, waarbij de route "buitenom" is gerealiseerd of verder is aangepast.

Regionale oplossingen

De afgelopen maanden zijn diverse verkennende gesprekken gevoerd met omliggende gemeenten waaruit gebleken is dat er een grote bereidheid is tot samenwerking. Gemeenten beseffen dat lokale (verkeers)problemen ook regionaal opgelost kunnen/moeten worden. Het project is opgepakt door de Samenwerking Grensgebied de Kempen, waarbij ook de betrokken provincies Noord-Brabant, Nederlands Limburg en het Vlaams Gewest zijn aangesloten. Zij zijn wegbeheerder van de gewestelijke en provinciale wegen in ons nabijgelegen grensgebied.

Op 14 november 2018 heeft het bestuurlijk overleg van de Samenwerking Grensgebied De Kempen gevraagd om een proces op te pakken voor gezamenlijke aanpak van de grensoverschrijdende (verkeers)problematiek. Ook is budget gereserveerd voor het uitvoeren van een studie, die gericht is op:

- Het uitvoeren van een gedegen en gezamenlijke inventarisatie en analyse van de (grensoverschrijdende) problematiek, voor alle modaliteiten in hun onderlinge samenhang.
- Het vertalen van de resultaten van de analyse in een mobiliteitsvisie voor het gebied met een overzicht van mogelijke oplossingsrichtingen en maatregelen.

De studie start na de zomer.

Vervolg

Na de eerdergenoemde inloopavond, die gepland staat op woensdag 21 augustus 2019, stellen wij een raadsvoorstel op wat we willen agenderen voor uw raadsvergadering van 15 oktober 2019. In dit voorstel komen de hierboven genoemde taken en doelen terug en zullen we ook een budgetaanvraag doen om de korte termijn maatregelen zo spoedig mogelijk uit te voeren.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,

De secretaris,

De burgemeester,

ir. J.A.G.M. van Aaken

F.A.P. van Kessel