

VERZONDEN

21 NOV. 2018

INGEKOMEN

21 NOV. 2018

zaaknr.:
doc.nr.:

Ingekomen stukken gemeenteraad
Datum raadsvergadering

18 DEC. 2018

Origineel bij griffiemedewerkster
Ontv. bev. verstuurd d.d.

Ons kenmerk
915068/916527

Bezoekadres
Capucijnerplein 1
6021 CA Budel

Postadres
Postbus 2090
6020 AB Budel
www.cranendonck.nl

Contactpersoon
Chantal Storms
T 1274
E c.storms@cranendonck.nl

Datum: 20 november 2018

Betreft: Stand van zaken Samenwerking Grensgebied De Kempen

Beste dames/heren,

Enkele weken geleden heeft u een uitnodiging ontvangen voor het werkbezoek op 30 november 2018 over de Samenwerking Grensgebied De Kempen. Dit bezoek is speciaal bestemd voor raadsleden, leden van Provinciale Staten en bestuurders van de bij de samenwerking betrokken partijen. Tijdens het werkbezoek krijgt u op hoofdlijnen uitleg over de stand van zaken van de samenwerking en de projecten. Conform de gedane toezegging informeren wij u via deze raadsinformatiebrieven wat meer diepgaand over deze stand van zaken, met name over de activiteiten van de programmaorganisatie, de versterking van de recreatieve routestructuur in het gebied en het onderzoek naar de recreatieve en ecologische verbinding.

Samenwerkingsovereenkomst

Op 7 februari 2018 is de Samenwerkingsovereenkomst (SOK) Samenwerking Grensgebied De Kempen door 7 partners (Gemeente Cranendonck, Gemeente Weert, Gemeente Hamont-Achel, Gemeente Bocholt, Provincie Noord-Brabant, Provincie Limburg NL, Provincie Limburg B) ondertekend. De samenwerking is gericht op het versterken van de gebiedskwaliteiten in het Grensgebied De Kempen en op het realiseren van een duurzame integrale gebiedsontwikkeling voor diverse thema's: economie en duurzaamheid, recreatie en toerisme, infrastructuur, natuur en water, vrijetijdseconomie, leefbaarheid en cultuurhistorie. De looptijd van het programma is bepaald op 5 jaar (2018-2022).

Via de ondertekening van de SOK is de programmaorganisatie Samenwerking Grensgebied De Kempen bekrachtigd. De programmaorganisatie heeft de afgelopen jaren de samenwerking opgebouwd. De belangrijkste behaalde resultaten zijn:

- de ondertekening van de SOK;
- de gebiedsvisie – opgesteld door de NHTV - die als inhoudelijk kader dient voor de gebiedsontwikkeling;
- het dynamisch uitvoeringsprogramma;
- een stevig netwerk in de regio (o.a. door netwerkbijeenkomsten en periodieke nieuwsbrieven);
- concrete inhoudelijke (project)resultaten.

Het fundament van de samenwerking staat nu. De rol van trekken, aanjagen, volgen en coördineren van (nieuwe) projecten - daar waar nodig - blijft een taak van de programmaorganisatie. Hier wordt wel meer focus in aangebracht door projecten te prioriteren ten aanzien van hun bijdrage aan de gebiedsvisie en de samenwerking. In de periode die nu volgt, wordt daarnaast meer ingezet op het signaleren van (nieuwe)

kansen die een bijdrage leveren aan de (gebieds)kwaliteiten van de verschillende thema's zoals opgenomen in de SOK. En daarnaast het creëren van randvoorwaarden en een platform om samen met onze partners deze kansen op te pakken, uit te werken en te realiseren. Onderdeel hiervan is het verder intensiveren van de verbindingen met andere samenwerkingsverbanden (o.a. Groote Heide, Bosland en PiO). De (netwerk)bijeenkomsten met stakeholders zullen uiteraard ook in de komende periode georganiseerd worden.

Er is een aantal projecten waar de programmaorganisatie trekker van is. Over de stand van zaken en de voortgang van de belangrijkste projecten willen wij u ook graag in deze raadsinformatiebrief informeren.

12-Parelsroute

Als vervolg op de gebiedsvisie heeft de NHTV een routestructuur ontwikkeld waarmee 12 parels in het gebied met elkaar worden verbonden. De 12-parelsroute loopt over het grondgebied van de vier betrokken gemeenten en laat de inwoners en recreanten de samenhang en de schoonheid van het gebied zien. In deze route zijn de volgende bestaande en te ontwikkelen parels aangeduid: Baronie van Cranendonck, Achelse Kluis, Wijnboerderij Oude Hoeve, Laathoeve, Budel-Dorplein/Ringselven, Brouwerij Martens, Jachthaven Bocholt, Luysmolen, Smeetshof, Faunapark, IJzeren Man, Grafheuvels Boshoverheide. Het afgelopen jaar is in beeld gebracht welke schakels in het huidige routenetwerk ontbreken om de 12 parelsroute te realiseren. Tevens is gestart met het invullen van deze ontbrekende schakels.

Recreatieve brugverbinding

Het afgelopen jaar is nader onderzoek verricht naar de locatie en vormgeving van een recreatieve brugverbinding in het gebied. Zoals bekend, was bij de start van het onderzoek naar een brugverbinding sprake van 6 locaties. Op basis van onderzoek en interviews met stakeholders en betrokkenen is dit aantal teruggebracht naar 2 locaties: de locatie ter hoogte van de Havenweg en de locatie CZW/Defensiedijk. Aan de NHTV/Breda University of Applied Sciences is vervolgens - als onafhankelijke partij - gevraagd onderzoek te verrichten naar beide locaties en met een voorstel te komen welke locatie het meest bijdraagt aan de versterking en beleving van het gebied en de routestructuren in het gebied (waaronder de 12-parelsroute). Uit dit onderzoek is de locatie CZW/Defensiedijk als meest geschikte locatie voor een recreatieve brugverbinding naar voren gekomen. Vanuit de wens om de cultuurhistorische waarden te versterken en het recreatieve netwerk te verbeteren spreekt het onderzoeksbureau een voorkeur uit voor een verbinding ter hoogte van deze locatie. Door het bestuurlijk overleg van de Samenwerking Grensgebied De Kempen is deze voorkeur bevestigd. Bij de (locatie van de) recreatieve verbinding is als voorwaarde gesteld, dat voorzien wordt in een aansluitend recreatief routenetwerk.

Inmiddels is er ook gekeken naar de haalbaarheid van de recreatieve brugverbinding bij betrokken partijen/grondeigenaren. Er zijn gesprekken gevoerd met Nyrstar, Natuurmonumenten, Defensie, CZW, LLTB en RWS. Uit deze gesprekken zijn geen bezwaren of belemmeringen naar voren gekomen voor de voorkeurslocatie CZW/Defensiedijk. Door bureau Sweco zijn de ontwerptechnische en financiële aspecten onderzocht. De kosten van een recreatieve brugverbinding worden niet zozeer bepaald door de locatiekeuze als wel door de vormgeving en gebruikseisen van zo'n verbinding. De meest simpele uitvoering met een trap waar fietsers met de fiets aan de hand omhoog moeten wordt geraamd op circa € 1 miljoen. Een dergelijke verbinding is echter niet erg gebruiksvriendelijk. Een verbinding met op- en afritten geschikt voor zowel fietsers als wandelaars, wordt geraamd op circa € 2 miljoen.

Over het standpunt van het bestuurlijk overleg over de voorkeurslocatie voor de recreatieve brugverbinding en het verdere vervolgtraject, vindt nog een bijeenkomst plaats met de stakeholders in het gebied, waaronder vertegenwoordigers vanuit Budel Dorplein.

Ecologische verbinding

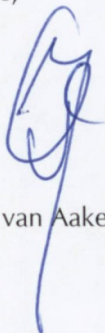
Naast de recreatieve verbinding is ook gekeken naar de realisatie van een ecologische verbinding in het gebied. De voorkeur gaat uit naar een natte ecologische verbinding ter hoogte van de Tengelroyse Beek. De voorgestelde uitvoering van zo'n natte ecologische verbinding is via de aanleg van verruimde faunauittreedplaatsen (FUP's) aan noord- en zuidzijde van het kanaal in combinatie met het ter plaatsen 'op poten zetten' van de Kempenweg. Ook voor deze verbinding is er al overleg geweest met betrokken

partijen en zijn de ontwerp technische en financiële aspecten door de werkgroep in beeld gebracht. De kosten voor een natte ecologische verbinding worden ingeschat op circa € 1,2 – € 1,5 miljoen.

Zoals aangegeven, zullen wij u 30 november nader informeren over de samenwerking tijdens het werkbezoek.

Met vriendelijke groet,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,
De secretaris, De loco-burgemeester,



Ir. J.A.G.M. van Aaken



F.M. Kuppens