

IA OV Metro

Inventarisatie opgaven tot 2025 met indicatieve investeringskosten

Op dit moment zijn circa 30 projecten voor de shortlist geselecteerd. In de tabel hieronder zijn de projecten verdeeld onder 4 investeringskosten categorieën: minder dan 1 miljoen, 1 à 5 miljoen, 5 à 10 miljoen en meer dan 10 miljoen. Voor een aantal projecten wordt vermeld of de te verwachten investering richting de lage kant van de categorie staat (voorbeeld: binnen de categorie 1 à 5 miljoen betekent lage kant tot 3 miljoen), of aan de hoge kant staan (voorbeeld: binnen de categorie 1 à 5 miljoen betekent richting 5 miljoen).

De shortlist projecten zijn:

Naam project	Kostenramming
Koers 2025 gebieden	
Ringzone West	
Extra toegang noordzijde metrostation Jan van Galenstraat	>10 miljoen
Nieuwe zuiders toegang station Sloterdijk	1 à 5 miljoen
Extra fietsdek zuid toegang station Sloterdijk	>10 miljoen
Capaciteit en kwaliteit passerelle Sloterdijk	>10 miljoen
Locatie ov chipkaart poortjes Sloterdijk	1 à 5 miljoen
Omklappen metrostation Henk Sneevlietweg	>10 miljoen
Amstel-Arena corridor	
Fietsparkeer problematiek westzijde Amstelstation - fietsdek	1 à 5 miljoen (lage kant)
Fietsparkeer problematiek westzijde Amstelstation – herinrichting schietbaan	1 à 5 miljoen (hoge kant)
Extra lift en stijg punt bij metrostation Bijlmer Arena – nieuwe lift	1 à 5 miljoen (rond 2)
Extra lift en stijg punt bij metrostation Bijlmer Arena – toegang tot busstation	5 à 10 miljoen (lage kant)
Station Gaasperplas aanpakken (o.a. voorzien van een perronkap)	5 à 10 miljoen (hoge kant)
Betere oostwest doorwaadbaarheid in het gebied rondom metrostation Bullewijk	Simpele oplossing: 1 à 5 miljoen Complexe oplossing: >10 miljoen (net boven)
Studie bereikbaarheid van metrostation RAI vanuit Gasterlandstraat	Simpele oplossing: 1 à 5 miljoen Complexe oplossing: >10 miljoen (net boven)
Studie of agenderen rondom het metrostation Overamstel	5 à 10 miljoen
Andere Amsterdamse gebieden	
Waterlooplein: betere verbinding Metro en tram	1 à 5 miljoen (lage kant)
Andere gemeenten	
Lift metro- en treinstation Diemen-Zuid en aanleg bruggetje van metro-/treinstation naar bushalte.	< 1 miljoen
Verbetering bereikbaarheid en toegankelijkheid metrostation Verrijn Stuartweg	5 à 10 miljoen
Realisatie voor 2025: Projecten nieuw of in studie en meekoppelkansen lopende projecten.	
Station Spaklerweg: kruiswisselcomplex aanleggen – extra kruiswissel zuid kant	1 à 5 miljoen (3 miljoen)

Station Spaklerweg: kruiswisselcomplex aanleggen – verlengde perrons	5 à 10 miljoen
Keervoorziening Van der Madeweg	1 à 5 miljoen
Station Weesperplein. Extra toegang stationshal naar Nieuwe Achtergracht (UVA)	1 à 5 miljoen (hoge kant)
Verplaatsing metropoorten Centraal Station; van voor de stijpunten naar de metroperrons naar de maaiveldtoegangen in de verdeelhal.	1 miljoen
Het overkappen van de metrotoegangen op het voorplein van Metrostation CS	1 à 5 miljoen (3 miljoen)
Overkapping passerelle station Van der Madeweg	<1 miljoen (200k€)
Generieke maatregelen	
Onderzoek naar Rijsnelheid verhogen. Onderzoek om een integrale netwerkvisie te kunnen ontwikkelen (niet per netwerk onderdeel)	Niet te ramen – onderzoekskosten wel
Robuustheid van het netwerk vergroten bij calamiteiten	Niet te ramen – onderzoekskosten wel
Verkorten halteertijden metro door middel van sensoren in voertuigen	>10 miljoen (net boven)
Bewegwijzering van/naar stations – pijlers en uithangers	<1 miljoen
Bewegwijzering van/naar stations – nieuw project wayfinding	<1 miljoen
Generieke onderzoek verkorten looproutes naar stations	1 à 5 miljoen (net boven de 1)
Totaal laag (opsomming lage kant investeringscategorieën)	115 miljoen
Totaal hoog (opsomming hoge kant investeringscategorieën)	312 miljoen