

Bijlage Werkwijze Vervoerregio – Consultatie gemeenten

De projectcommissie adviseerde in 2016 om niet alleen jaarlijks de P&C documenten te behandelen in gemeenteraden, maar ook wezenlijke regionale dossiers. Een proces is gaande waarbij de vervoerregio het overleg met -, en betrokkenheid van -, de gemeenten verder wil optimaliseren. Zo waren er o.a. zienswijzeprocedures bij de samenstelling bestuursorganen, ontwerp-begroting en het beleidskader mobiliteit. En ook andere processen en projecten kreeg de betrokkenheid van raden beter vorm (zie bijlage). De commissie werkwijze adviseert de bestaande consultatieprocedure uit de gemeenschappelijke regeling (artikel 15a) te behouden en beter na te leven, waarbij in een eerder stadium de start van zienswijze procedures worden aangekondigd.

Reflectie

Middels diverse aanpassingen in de processen van de vervoerregio proberen we het overleg met -, en betrokkenheid van -, de gemeenten verder te optimaliseren. Zienswijzeprocedures waren er voor de ontwerp-begroting, wijziging van de gemeenschappelijke regeling, de samenstelling van bestuursorganen, de strategische visie mobiliteit, het beleidskader mobiliteit, waarbij ook extra bijeenkomsten werden georganiseerd voor portefeuillehouders en leden van de Regioraad. Bij de lijnennet visie of een programma van eisen van een concessie worden gemeenten ook in de gelegenheid gesteld om inbreng te leveren. De besluitvorming voor de Amstelveenlijn en Uithoornlijn vond ook mede plaats in de raden van de betreffende gemeenten. Een proces is in gang gezet om de P&C cyclus te verbeteren met de introductie van een kadernota en een bestuursrapportage, waarbij tevens ook een inhoudelijke verbetering wordt beoogd.

Ook de besluitvormingsprocessen van Regioraad, DB en portefeuillehouders zijn transparanter georganiseerd, o.a. de raadpleegbaarheid van stukken en de insteek van de voorsessie van de Regioraad. Er blijft nog steeds ruimte voor verbetering o.a. als het gaat om het beter inzichtelijk maken van de aankomende en reeds doorlopen processen.

Kaders

De wet gemeenschappelijke regeling bevat bepalingen omtrent de consultatie van gemeenten bij de financiële producten zoals de ontwerp-begroting. De huidige gemeenschappelijke regeling bevat naast kaders voor de consultatie van gemeenten bij wijziging van de gemeenschappelijke regeling ook een artikel omtrent het opstellen van een plan (artikel 15a).

Artikel 15a – gemeenschappelijke regeling Vervoerregio Amsterdam

1. Bij het opstellen van een ontwerp van een plan pleegt het dagelijks bestuur, voor zover daarvoor geen andere wettelijke voorschriften gelden, overleg met de colleges van burgemeester en wethouders van de deelnemende gemeenten en met daarvoor in aanmerking komende besturen, instellingen, diensten en personen en doet hiervan in een bijlage bij dit ontwerp verantwoording.
2.
 - a. Het dagelijks bestuur stelt het ontwerp van een plan voorlopig vast.
 - b. Het dagelijks bestuur zendt het ontwerp van een plan na de voorlopige vaststelling aan de raden van de deelnemende gemeenten, die hun beschouwingen binnen drie maanden ter kennis van de regioraad brengen.
 - c. Het dagelijks bestuur draagt zorg voor de informatievoorziening en het maken van afspraken ten behoeve van de inspraak over een ontwerpplan. De regioraad kan daartoe algemene regels stellen.
- 3.

- a. Binnen drie maanden na het verstrijken van de in het vorige lid vermelde termijn beslist de regioraad omtrent de vaststelling van het plan.
- b. Indien tegen het ontwerp van een plan bezwaren zijn ingediend of de regioraad bij de vaststelling van het plan afwijkt van het ontwerp, wordt het besluit tot vaststelling met redenen omkleed.
- c. Een plan wordt terstond na de vaststelling door de regioraad medegedeeld aan de raden van de deelnemende gemeenten en aan gedeputeerde staten'