

MEMO



Opgesteld door: Vervoerregio

Datum opgesteld: 22-8-17

Via: Dagelijks Bestuur

Aan: Regioraad

Onderwerp: Aantal benodigde 15G-trams Uithoornlijn

Tijdens de planstudie Uithoornlijn is er uitgegaan van een dienstregeling waarbij de Amstelveenlijn (zonder verlenging naar Uithoorn) en de Uithoornlijn in de spits 10 ritten per uur per richting rijden. Er is daarbij ingeschat dat de Amstelveenlijn bij deze frequentie ook met de reizigers uit Uithoorn erbij voldoende capaciteit behoudt om alle reizigers te vervoeren. Daarbij is ook aangegeven dat voor het rijden van de Uithoornlijn de vloot van de Amstelveenlijn uitgebreid moet worden met vier extra (enkele) 15G-tramstellen.

Momenteel zijn de Vervoerregio en GVB in overleg over hoe GVB mogelijk invulling gaat geven aan de exploitatie van de Uithoornlijn met de bijbehorende kosten en opbrengsten. Een van de bespreekpunten is de dienstregeling en de benodigde capaciteit. Daarbij heeft GVB een eigen berekening gemaakt en hebben GVB en Vervoerregio deze vergeleken met de berekening van de Planstudie Uithoornlijn. Een belangrijk en essentieel discussiepunt was de capaciteit van de 15G-trams waarmee gerekend wordt. Inmiddels is er afgesproken dat de capaciteit volgens het PvE 15G, 175 reizigers per tram, uitgangspunt is voor de berekening van het benodigd aantal voertuigen op de Uithoornlijn.

Op basis van dit uitgangspunt zijn GVB en Vervoerregio het erover eens dat een frequentie van 10x per uur voor de Uithoornlijn voor voldoende vervoerscapaciteit zorgt op deze verbinding om ook aan de vervoersvraag in het drukste uur op het drukste punt te voldoen en aldus aan de concessie te voldoen. Hierbij is de Vervoerregio uitgegaan van de bij de Planstudie Uithoornlijn met behulp met VENOM voorspelde vervoersvraag na realisatie van de Uithoornlijn, Amstelveenlijn en Noord/Zuidlijn. Op basis van deze prognose is er dan op het drukste punt (in Buitenveldert) nog ruimte voor groei van de vervoervraag in de spitsuren van ongeveer 10%.

Tijdens de planstudie Uithoornlijn is aangegeven dat er bij een frequentie van 10x per uur 4 extra (enkele) trams aan de Amstelveenlijn vloot dienen te worden toegevoegd inclusief technisch reserve. Daarbij is gerekend met een omlooptijd op de Uithoornlijn tussen Amsterdam Zuid en Uithoorn Dorpscentrum van 66 minuten. Vervoerregio en GVB hebben samen de hierbij gehanteerde

Benodigd aantal voertuigen Uithoornlijn

MEMO

aannames ten aanzien van de rijtijd en de hersteltijd en keertijd aan de eindpunten bekeken. Zowel GVB als Vervoerregio vinden het aannemelijk dat deze tijden aan de krappe kant zijn en daarmee een risico voor een betrouwbare exploitatie vormen. Dit kan worden opgelost door de omlooptijd te verhogen naar meer dan 66 minuten. Hiervoor is dan wel een extra gekoppeld tramstel nodig. Op basis hiervan concluderen GVB en Vervoerregio dat het aantal (enkele) voertuigen waarmee de tramvloot voor de Amstelveenlijn ten behoeve van de Uithoornlijn dient te worden uitgebreid 6 bedraagt (inclusief technisch reserve).