



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres

RWS INFORMATIE -
Vervoerregio Amsterdam
dr. Derk Reneman
Postbus 626
1000 AP Amsterdam



www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Jacco Visser
sr.adviseur
netwerkontwikkeling en visie

T 06 20405502
jacco.visser@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2017/41929

Uw kenmerk
--

Bijlage(n)
--

Datum 1 november 2017
Onderwerp zienswijze concept Beleidskader Mobiliteit

Geachte heer Reneman,

Graag maak ik van de gelegenheid gebruik om mijn zienswijze te geven op het concept Beleidskader Mobiliteit van de vervoerregio Amsterdam.

Op de eerste plaats wil ik u complimenteren voor de heldere en bondige wijze waarop uw Strategische Visie Mobiliteit is uitgewerkt in het nu gepresenteerde concept Beleidskader Mobiliteit.

Ik kan me in zijn algemeenheid goed vinden in de geschetste opgaven en ambities. Hieronder heb ik per hoofdstuk een korte toelichting van mijn zienswijze gegeven.

Veranderingen in mobiliteit

Ik herken de geschetste veranderingen in de mobiliteit en de daaraan verbonden conclusie.

Ik deel uw constatering dat de MRA regio dynamisch is en in hoog tempo verandert.

Naar mijn mening kan over de gehele breedte van ontwikkelingen en onzekerheden worden gesteld dat de snelheid van de ontwikkelingen en de onzekerheden de komende jaren zullen aanhouden of zelfs toenemen, waardoor een andere aanpak van toekomstige opgaven en oplossingen nodig is. De hoge mate van onvoorspelbaarheid in de ontwikkelingen van technologie en mobiliteit vergt een meer stapsgewijze/adaptieve benadering om opgaven op te lossen, te evalueren en door te ontwikkelen.

Strategische opgaven

Ik ondersteun de vijf door u beschreven strategische opgaven die in het Beleidskader Mobiliteit zijn gedefinieerd.

Ik ben benieuwd hoe de strategische opgaven en ambities op tactisch en operationeel niveau uitgewerkt gaan worden en op welke wijze afstemming en/of samenwerking met RWS kan plaatsvinden.

RWS INFORMATIE -

Datum

1 november 2017

Mobiliteit per gebied

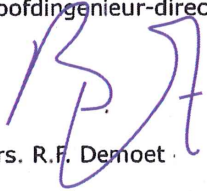
RWS is voorstander van een gedifferentieerde mobiliteitsopgave per gebiedstype. De in het Beleidskader onderscheiden gebiedstypen zijn helder. Vanuit de rol van wegbeheerder is de RWS ambitie voor het hoofdwegennet om het ruimtelijk economisch functioneren van de deelgebieden zo goed mogelijk te faciliteren, waarbij het zwaartepunt in Noord-Holland ligt op Schiphol en de Zuidas. RWS is hierbij voorstander van een gebiedsgerichte aanpak waarbij naast automaatregelen een breed scala aan instrumenten dient te worden ingezet en de samenhang tussen de ruimtelijke opgaven en het mobiliteitssysteem meer aandacht behoeft. Dit vraagt afstemming en samenwerking, zeker gelet op de uitdaging die Amsterdam Bereikbaar ons de komende jaren gaat bieden.

Van beleidskader naar uitwerking

Met betrekking tot de nadere uitwerking van thema's en opgaven wil ik aandacht vragen voor de toenemende complexiteit in de mobiliteit door technologische ontwikkelingen en de opkomst van nieuwe modaliteiten (zoals bijv. e-bikes, speed pedelecs, elektrische autos etc) . Een transitie naar een slimmer en duurzamer mobiliteitssysteem is nodig. Dit vergt ook aanpassing van voorzieningen en infrastructuur met bijbehorende veranderingen voor de ruimtelijke inrichting (zoals bijv. zonnevelden t.b.v. het opwekken van duurzame energie). Ik hoop dat bij de vertaling van het Beleidskader de transitie (wanneer en met welke stappen) naar een slimmer en duurzamer mobiliteitssysteem mede als leidraad wordt meegenomen bij de prioritering en fasering van projecten.

Met vriendelijke groet,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Noord



drs. R.F. Dermoet