



di 31-10-2017 14:27

Petra Tiel <Tiel@vno-ncwwest.nl>

zienswijze concept beleidskader mobiliteit Vervoerregio VNO NCW WEst, Evofenedex, TLN

Aan  Josine van Son

Cc  René Ton (r.ton@evofenedex.nl);  jverkiel@tln.nl;  Petra Tiel;  Rita van der Pas

 Opvolgen. Begindatum: dinsdag 31 oktober 2017. Einddatum: dinsdag 31 oktober 2017.
U hebt dit bericht beantwoord op 31-10-2017 16:56.



Aan

Dagelijks Bestuur Vervoersregio Amsterdam

T.a.v. de heer dr. D. Reneman

Jodenbreestraat 25

1011 NH Amsterdam

Mailadres: j.vanson@vervoerregio.nl

Betreft: zienswijze concept Beleidskader Mobiliteit

Amsterdam 30 oktober 2017

Geachte heer Reneman,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het concept beleidskader Mobiliteit.

VNO- NCW West dient deze zienswijze gezamenlijk in met de logistieke brancheverenigingen Transport & Logistiek Nederland (TLN) en Evofenedex.

VNO-NCW West is de regionale vereniging van werkgevers organisatie VNO NCW en behartigt de belangen van het bedrijfsleven namens en in samenwerking met de aangesloten bedrijven en brancheverenigingen. TLN is een branche organisatie die voor ca. 5250 beroepsgoederenvervoerders belangen behartigt. Evofenedex is de ondernemersvereniging voor handels- en productiebedrijven en behartigt de belangen van 15.000 verladers en eigen vervoerders.

Het bedrijfsleven is gebaat bij een betrouwbaar wegennet dat efficiënte en duurzame verbindingen biedt. Tevens is een uitgebreid en werkend Openbaar Vervoersnetwerk onontbeerlijk in deze drukke regio. Voor ondernemers, werknemers, klanten en recreanten streven wij naar een volwaardig Daily Urban System op minimaal de schaal van de metropoolregio Amsterdam. Inpassing van beroepsgoederenvervoer aan de voorkant van ontwikkelingen is daarbij een gegeven.

De Vervoerregio legt voor zo'n daily urban system de basis infrastructuur. Wij verwachten dat u daarbij nauw samenwerkt met de provincies Noord-Holland en Flevoland, het Gewest Gooi en Vechtstreek en de regio Zuid-Kennemerland. Wij verwachten van alle overheidsgeledingen dat

besluitvorming een robuust infranetwerk (weg en OV,) ten goede komt, ook als dat niet op voorhand het individuele gemeentebelang lijkt te zijn.

Rollen van de Vervoerregio

Wij missen de rol van Samenwerkingspartner in de opsomming van de verschillende rollen die de Vervoerregio op zich neemt. Waar en hoe komt u nu tot het gezamenlijk (ook met partners buiten de overheid) formuleren van gedeelde opgaven en het tot ontwikkeling brengen van deze opgaven? Juist vanuit de opgaven kunnen we beter vraaggericht aanbod ontwikkelen.

Terecht stelt u dat de groei aan inwoners en arbeidsplaatsen in de regio blijft groeien. Deze nieuwe inwoners en werknemers zullen gebruikmaken van OV en weg. Wij vragen u blijvend rekening te houden met deze groei en niet te wachten totdat een nieuwe woonwijk opgeleverd is maar pro-actief mee te denken met de afdelingen ruimtelijke ordening. Het nog ontbreken van een substantiële vervoersvraag en daarmee voldoende klanten mag het werken aan nieuw vervoersaanbod niet hinderen. Ook als vervoerspartijen pas interesse tonen als er voor hen voldoende klanten zijn.

Goederenvervoer

Het bedrijfsleven constateert dat er in dit concept beleidskader geen enkele visie is over goederenvervoer terwijl het goederenvervoer een belangrijke gebruiker van de infrastructuur is. Het op de juiste manier faciliteren van goederenvervoer is van uiterst belang voor de economie en leefbaarheid binnen de vervoerregio. Te denken valt onder andere aan onderwerpen zoals de combinatie van OV en vracht op dedicated lanes, de combinatie van OV-haltes en goederenuitgiftepunten, de Sprong over het IJ (minimaal 11,35 hoog), Green Deal ZES, flexibele venstertijden, (landelijk) een loket voor ontheffingen en privileges, up to date bevoorradingsprofiel, stimuleren van innovaties etc. Dit beleidskader moet sturen op een integrale aanpak van alle vervoer en uitvoering van deze integrale aanpak borgen. Wij kunnen u voor de definitieve versie van het beleidskader Mobiliteit voorzien van suggesties.

Van modaliteit naar mobiliteit

Wij onderschrijven de noodzaak om de verschillende verkeersnetwerken sterker aan elkaar te verbinden en wij herkennen de ontwikkeling van modaliteit naar mobiliteit voor personenvervoer. Wij geven u mee dat dat kan mits er een stevige basis infrastructuur ligt, de first- and-last-mile voldoende aantrekkelijk zijn en het OV-aanbod voor gemeenten, ook in de randen van de gemeenten beter is dan nu. Daarnaast blijft de genoemde integrale aanpak met het goederenvervoer noodzakelijk.

Hoewel de vervoersregio nu al investeert in doorstromingsmaatregelen is er volgens het bedrijfsleven nog geen sprake van een voltooid infra-netwerk. Er zijn nog de nodige missinglinks. Zo vraagt het bedrijfsleven om het doortrekken van de NZ-lijn naar Schiphol en Badhoevedorp. Ook is een verbinding naar het noorden toe wenselijk zoals de metrohalte Sixhaven, Achtersluispolder en verder de regio Zaanstreek-Waterland in. De woningbouw in Havenstad vraagt om aansluiting op het OV-netwerk EN de A10.

We beseffen dat de invulling van de missing links niet in dit beleidskader past maar wij gaan daar graag met u over in gesprek.

Indicator nabijheid

U stelt dat steeds meer mensen op de fiets en loopafstand van het werk wonen. Dat is o.i. leidend en ook niet houdbaar: het gebrek aan woningen en de keuze in de regio zorgt ervoor dat meer mensen

hun woning buiten het metropolitaan en centrum stedelijke gebied zullen vinden. Dan zijn OV en auto nu nog de modaliteiten voor woon-werkverkeer. Investerings in de first-and-last-mile zijn daarom juist in deze gebieden wenselijk.

Functiemenging?

Het bedrijfsleven bepleit daarnaast een keuze voor wonen OF werken in bepaalde gebieden waar bedrijventerreinen met hogere milieu categorieën zich niet goed verhouden tot een woonklimaat. Dat geldt in veel mindere mate voor een kantorenpark. Ook voor de regio Schiphol geldt dat wonen niet overal gewenst is. Uitgaan van vermenging van de woon- en werkfunctie is voor het bedrijfsleven niet overal mogelijk. Dat heeft o.i. ook gevolgen voor de modaliteit fiets c.q. 'benenwagen'.

Vervoersarmoede

De reiziger op het platteland krijgt maatwerk en de bewoners in metropolitane gebieden een MAAS-concept. Echter, wij vragen u oog te hebben voor het risico op vervoersarmoede. Niet alle gebieden aan de randen van de stad, de middelgrote gemeenten en industriële bedrijventerreinen zijn voldoende ontsloten door OV. Wij vragen u extra aandacht hiervoor omdat ervaring leert dat niet alle doelgroepen op de arbeidsmarkt in staat zijn zelfstandig hun vervoer naar het werk te organiseren. Het Openbaar Vervoer is dan instrumenteel om werkgever en werknemer op o.a. bedrijventerreinen met elkaar te verbinden.

Tevens is het voor het bedrijfsleven van groot belang dat ook buiten de spits en reguliere tijden Openbaar Vervoer wordt aangeboden. Veel bedrijfstakken zijn ook in de avond, nacht en weekend afhankelijk van het OV. Naast de Mainport Schiphol, haven Amsterdam zijn dat ook bedrijventerreinen, ziekenhuizen, uitgaanscentra etc..

Aanpak Slimme en Duurzame mobiliteit

De afgelopen jaren heeft het bedrijfsleven in het kader van Beter Benutten in veel projecten, waaronder Breikers, samengewerkt met de Vervoerregio. Wij zetten dat graag voort in de aanpak Slim en Duurzame Mobiliteit door samen in te spelen op en gebruik te maken van nieuwe ontwikkelingen voor personen -en goederenvervoer.

Een belangrijk deel van de opgaven ligt in vraag- en gedragsbeïnvloeding. Via werkgevers, organisatoren van evenementen en andere publiekstrekkingen kan en moet ingezet worden op vraag- en gedragsbeïnvloeding. Breikers, maar ook andere werkgeversinitiatieven laten hier goede resultaten zien. Het bevreemdt ons dat dit concept beleidskader mobiliteit hier nog niet ingaat op.

Het bedrijfsleven is zeer bereid de samenwerking met u aan te gaan en te verdiepen waar die samenwerking al is. U stelt nu een kader vast, voor de invulling gaan we graag met u aan de voorkant in overleg om onze ideeën te delen en daar waar mogelijk de samenwerking (verder) op te pakken.

Met vriendelijke groet,

Jaap Verkiel, Transport & Logistiek Nederland

René Ton, Evofenedex

Petra Tiel, VNO-NCW West