Eigendom van Vervoerregio Amsterdam

gemeente Lelystad

ONTVANGEN OP 13 DEC. 2017

Vervoerregio
t.a.v. de heer A. Joustra
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

uw brief van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
		U17-105803	07 DEC. 2017
behandeld door	**doorkiesnummer**	**bijlagen**	**dossiernummer**
DH Everwijn	0320 - 279418		
onderwerp			**pr-nummer**
reactie Concept Beleidskader Mobiliteit			

Geachte heer Joustra,

Wij zijn u zeer erkentelijk voor de uitnodiging om een zienswijze te leveren op het Concept Beleidskader Mobiliteit van de Vervoerregio Amsterdam.

In 2016 hebben de Vervoerregio Amsterdam, de provincies Noord-Holland en Flevoland en gemeenten Almere en Lelystad, in het kader van het convenant Versterking Samenwerking Verkeer en Vervoer, gezamenlijk en succesvol de Strategische Visie Mobiliteit ontwikkeld voor het gebied van de Metropoolregio Amsterdam. Het is goed dat Vervoerregio Amsterdam deze visie zo snel heeft vertaald in haar eigen beleid voor de vijftien gemeenten in de Vervoerregio, als opvolger voor het Regionaal Verkeer en Vervoer Plan (RVVP) uit 2004.

Het Beleidskader heeft veel inhoudelijke kwaliteit, is samenhangend, flexibel en bondig en vormt een inspiratiebron voor de toekomstige actualisering en doorvertaling van de Strategische Visie Mobiliteit in het Lelystadse beleid.

Het kader schetst, in vergelijking met het RVVP, een beleid op hoofdlijnen. Waar het RVVP de prioritering, fasering, financiering en monitoring van de activiteiten van de voormalige Stadsregio Amsterdam nog integraal presenteerde in het jaarlijkse Uitvoeringsprogramma (ook naar partijen buiten de vijftien gemeenten in de Vervoerregio), worden deze onderdelen met dit nieuwe Beleidskader gedelegeerd naar de concessies en de beheer-, onderhoud- en investeringsprogramma's van de Vervoerregio. Een beweging die zeer begrijpelijk is en van harte wordt ondersteund. Desalniettemin gaan we er vanuit dat de prioritering, fasering, financiering en monitoring van de Vervoerregioactiviteiten eenduidig, integraal en in goede samenspraak met de MRA-partners blijft plaatsvinden in de geest van het convenant dat wij met elkaar hebben afgesloten.

Lelystad richt zich in zijn economische ontwikkeling sterk op de Metropoolregio Amsterdam en maakt daar ook deel van uit. De beroepsbevolking van Lelystad vindt voor een groot deel werkgelegenheid in Almere, Amsterdam en de omliggende regio. Lelystad gaat in de nabije toekomst in het verlengde van Schiphol functioneren als vakantieluchthaven. De economische as Schiphol-Amsterdam-Almere

Gemeente Lelystad
Stadhuisplein 2
Postbus 91
8200 AB Lelystad
14 0320
www.lelystad.nl

Eigendom van Vervoerregio Amsterdam

07 DEC. 2017

wordt daarmee in feite doorgetrokken naar Lelystad. Het belang van deze as wordt onderstreept door de plannen voor capaciteitsuitbreiding van de A6 en de aanleg van nieuwe infrastructuur naar Lelystad Airport en Lelystad Airport Businesspark.

We blijven daarom graag intensief met de Vervoerregio Amsterdam samenwerken op het gehele spectrum van beleid, programma's, projecten, kennisontwikkeling en gemeenschappelijke belangenbehartiging naar externe partijen. Waar zich kansen voordoen versterken wij de samenwerking graag. Zo werken we de komende tijd onder meer aan een intensievere samenwerking op het vlak van fietsinvesteringen in het netwerk van Metropolitane fietsverbindingen. Verder zien wij veel inhoudelijke- en efficiencyvoordelen in het gezamenlijk programmeren (prioriteren, faseren en monitoren) van investeringen in mobiliteit én wonen/werken. Eerste stappen zetten we daarvoor momenteel gezamenlijk in het nieuwe 'Gebiedsgerichte MIRT-programma Bereikbaarheid van, naar en in de MRA' van rijk en MRA.

Lelystad behoudt de ambitie om volwaardig te participeren in de Vervoerregio op een vergelijkbare manier als dit momenteel al geldt voor de vijftien Vervoerregiogemeenten. We verwachten dat de Vervoerregio hiermee in staat is om niet alleen een veel betere afstemming van programma's en projecten te laten plaatsvinden, maar ook een grotere totaalbijdrage van het rijk te ontvangen. Het vergroot de spreekwoordelijke financiële koek (in plaats van deze slechts te herverdelen) en is daarmee van groot belang voor alle partijen in de regio. Deze aanpassing is noodzakelijk om als regio daadkrachtig te kunnen acteren en zo als Amsterdamse regio concurrerend te blijven voor haar inwoners, bedrijven en bezoekers. Kortom: het is noodzakelijk om de in het beleidskader beschreven ambitie 'de best bereikbare stedelijke regio van Nederland te worden' te kunnen behalen.

Zodra het juiste moment voor het realiseren van volwaardige participatie in de Vervoerregio daar is, willen we hierin samen met de gemeente Almere en de Vervoerregio de stappen zetten, die nodig zijn om dat te bereiken.

Wij zien graag uit naar uw reactie.

Hoogachtend,

het college van de gemeente Lelystad,

de secretaris, de burgemeester,

P.C. Klooster, locosecretaris

J. Sparreboom, locoburgemeester