

Behoefte van de reiziger centraal

Het nieuwe Noord/Zuidlijn netwerk rijdt pas enkele maanden. We realiseren ons dat op moment van het uitbrengen van Vervoerplan 2019 de reiziger nog moet wennen aan het nieuwe netwerk en nog zijn of voorkeurs reisroute moet uitvinden. Er wordt daarom in dit Vervoerplan voortgebouwd op het Vervoerplan Noord/Zuidlijn waarbij we de mogelijkheid open laten om de reiziger te kunnen laten wennen aan de nieuwe situatie. Er zullen in dit vervoerplan dan ook geen grote wijzigingen plaatsvinden. Dat betekent natuurlijk wel dat waar mogelijkheden liggen om Amsterdam in 2019 nog beter te bedienen, deze zullen worden benut.

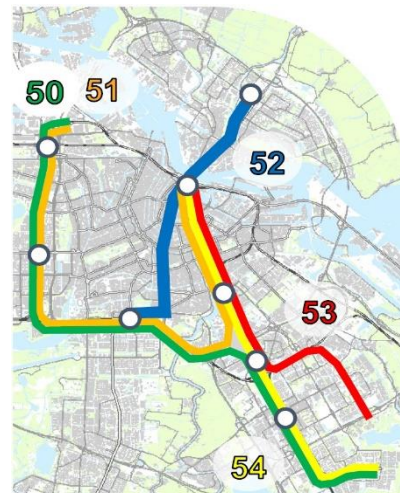
Maar er gebeurt meer in 2019. Vanaf 3 maart 2019 wordt er gewerkt aan het ombouwen van de Amstelveenlijn tot een hoogwaardige tramverbinding. Vanaf dat moment zal het metronetwerk en het openbaar vervoer in Amstelveen er anders uitzien.

We geven hier het overzicht van de verschillende (vervoer)plannen die zorgen voor wijzigingen in het aanbod van GVB:

Bijsturingsmoment	Ingangsdatum	Toelichting
Vervoerplan 2019	9 dec 2018	Hoofdstuk 1 in dit document: het jaarlijkse, reguliere vervoerplan.
Fine tuning NZL - deel 1	9 dec 2018	Kleine, noodzakelijke reparaties m.b.t. <u>rijtijden</u> gerelateerd aan het nieuwe NZL-netwerk.
Fine tuning NZL - deel 2	3 maart 2019	Kleine, noodzakelijke reparaties m.b.t. <u>rijtijden en frequenties</u> gerelateerd aan het nieuwe NZL-netwerk.
Metronetwerk	3 maart 2019	Het nieuwe metronetwerk staat beschreven in het ' Vervoerplan 2019 Metro ', dat in 2017 door het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio is vastgesteld.
Tijdelijk vervoer Amstelveenlijn	3 maart 2019	Hoofdstuk 2 in dit document: het vervoerplan tijdens de ombouw van de Amstelveenlijn.
Vervoerplan 2020	15 dec 2019	Het jaarlijkse, reguliere vervoerplan. Dit is ook het vervoerplan waarin de grote evaluatie van het Noord/Zuidlijnnetwerk wordt doorgevoerd.

De metro rijdt altijd hoogfrequent

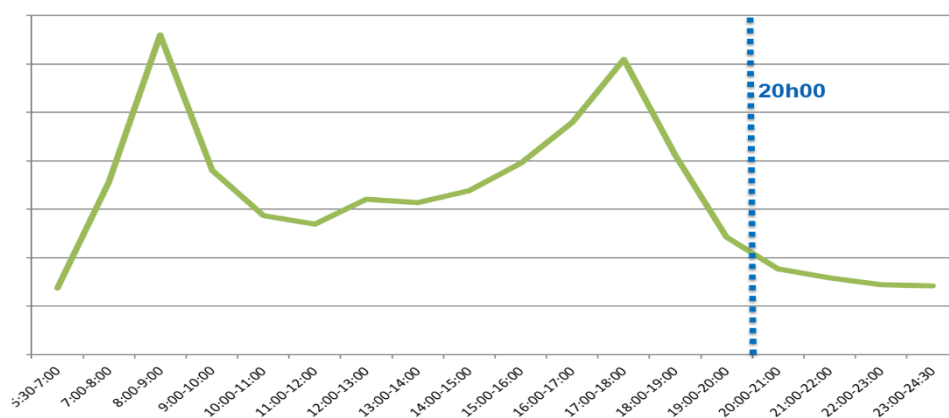
De metro is voor Amsterdam een belangrijk middel om de stad bereikbaar te kunnen houden. De vijf metrolijnen spelen een belangrijke rol om delen van Amsterdam met elkaar te verbinden. De reizigersgroei op de metro en de Westtak in het bijzonder blijft zich doorzetten, wat naast de knip van de Amstelveenlijn een belangrijke aanleiding is geweest om per 3 maart 2019 een nieuw metronetwerk in te voeren. Dit nieuwe metronetwerk staat beschreven in het '[Vervoerplan 2019 Metro](#)', dat in 2017 door het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio is vastgesteld.



Het vervoerplan 2019 metro voor lijn 50, 51, 53 en 54 gaat per 3 maart 2019 van start, maar GVB zal dan meteen een verbetering doorvoeren: we stappen af van de 15-minuten diensten! Dat geldt dus in de zomerdagen overdag maar ook op alle ochtend- en avonduren het hele jaar door.

Let op: Deze frequentiewijziging is een wijziging ten opzichte van het reeds vastgestelde frequentie.

Vraag en aanbod worden beter op elkaar afgestemd, wat betekent dat we vanaf 20.00 5x per uur gaan rijden, in plaats van 6x (tot 22.00) en 4x (na 22.00) per uur. We maken geen onderscheid meer omdat de reizigersvraag de gehele avond nagenoeg gelijk is.



Vanwege de ombouw Amstelveenlijn vanaf 3 maart 2019 is er een tijdelijk vervoerplan Amstelveenlijn, dit is te lezen verder op in dit plan.

Op de hoogfrequente metrolijn 52 zal de frequentie worden gehandhaafd zoals gepubliceerd in 'Vervoerplan Noord/Zuidlijn 2018'.

Meer avondaanbod in Zuidoost



Elke metro, tram en bus kan maar op één plek tegelijk rijden. Daarom zoeken we voortdurend naar de plek en het tijdstip waarop zoveel mogelijk reizigers kunnen profiteren van een voertuig. Daarbij wordt ook een optimale bezetting nagestreefd:

Enerzijds niet te druk, anderzijds niet te rustig. Het OV-gebruik in Amsterdam blijft groeien, waarbij de gebieden rondom het centrum van Amsterdam een steeds belangrijkere rol spelen.

Hierdoor is het afstemmen van vraag en aanbod een belangrijk aspect is om degelijk openbaar vervoer te kunnen blijven aanbieden. De optimalisatie van de bezettingsgraad heeft tot gevolg dat per vervoerplan 2019 enkele wijzigingen van de frequenties van de buslijnen in Zuidoost zullen plaatsvinden.

De meeste buslijnen in Zuidoost rijden in de avond na 20:00 een dienstregeling waarbij op elke halte minimaal elke 30 minuten een bus langs komt. GVB gaat de frequentie doordeweeks verhogen om ook in de late avonduren Amsterdam Zuidoost goed bereikbaar te houden. De buslijnen kennen een groot aantal overstappers van vele treinstations en metrohaltes. Dat betekent relatief veel reizigers die op een willekeurig moment op de halte aankomen, dus hoe vaker de bus rijdt, hoe korter de wachttijd is.

Dit leidt tot de volgende wijzigingen in de dienstregeling na 20:00:

- Buslijn 44 gaat van elke 30 naar elke 20 minuten
- Buslijn 47 gaat van elke 30 naar elke 20 minuten
- Buslijn 66 gaat van elke 30 naar elke 20 minuten

Optimalisatie aanbod Zuidoost

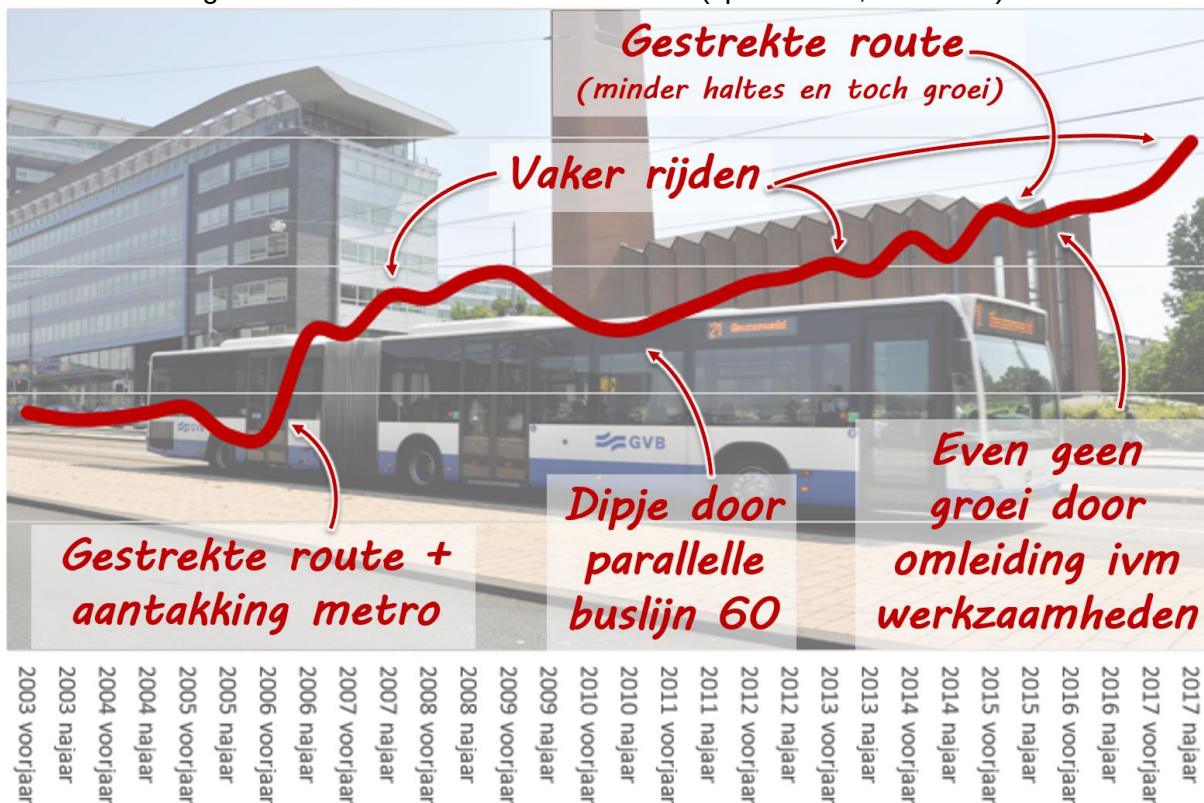
In de daluren (09:00-16:00) wordt er niet voldoende gebruik gemaakt van de lijnen 44 en 47. Hierdoor is er momenteel te veel aanbod op deze lijnen. Gezien een voertuig maar op één plek tegelijkertijd kan worden ingezet zou het onevenredig zijn wanneer de beschikbare capaciteit niet op de plekken wordt ingezet daar waar deze het hardste nodig is. Per vervoerplan 2019 zal daarom de frequentie in de daluren van de lijnen 44 en 47 van elke 10 minuten naar elke 12 minuten worden verlaagd.

Buslijn 21 zit in de positieve spiraal

Buslijn 21 is een goed benutte lijn door de reizigers, zowel in de spits als in de daluren. Elk jaar groeit deze lijn: het wordt drukker en daarom gaan we vaker rijden. De hogere frequentie trekt weer nieuwe reizigers aan waardoor we vaker moeten gaan rijden: de positieve spiraal. Ook in 2019 zal buslijn 21 vaker gaan rijden. Door de frequentie ook in de daluren te verhogen wordt het bijvoorbeeld voor reizigers aantrekkelijker om ook buiten de spitsen te rijden. De gestrekte route zorgt voor een snellere doorstroom waardoor de reistijd afneemt, wat ook reizigers trekt. We verwachten dat dit doorzet, het einde van de groei is nog niet in zicht. Daarom is het van belang om vaker op deze lijn te gaan rijden.

Dit leidt tot de volgende wijzigingen in de dienstregeling van lijn 21:

- Doordeweeks van 09:00-16:00 elke 6 minuten (i.p.v. elke 7,5 minuten).
- Zaterdags tussen 11:00-18:00 elke 6 minuten (i.p.v. elke 7,5 minuten).



Te weinig reizigersvraag voor buslijn 30 en 31

Er is te weinig reizigersvraag om regulier openbaar vervoer aan te bieden in landelijk Noord. Het gemiddeld aantal reizigers per rit is 1,5. Hiervan is 20% een reizigers die een alternatieve buslijn heeft omdat deze binnen Amsterdam Noord reist. De grootste twee doelgroepen zijn leerlingen van de basisschool in Ransdorp en reizigers die gaan winkelen op Waterlandplein of Buikslotermeerplein.

Daarom is in samenwerking met de gemeente Amsterdam, een pilot met vraagafhankelijk vervoer gestart. Vanuit de vervoerconcessie kent GVB geen verplichting om deze exploitatie met een lage reizigersvraag te verzorgen. Onafhankelijk van de uitkomsten van deze pilot, zal GVB dan ook niet meer terugkeren met de reguliere buslijnen 30 en 31. De routes van de buslijnen 30 en 31 worden sinds 1 februari 2018 bediend door Mokumflex (<https://www.mokumflex.nl/>). Dit is een pilotproject, geïnitieerd vanuit de gemeente Amsterdam, om in dunbevolkte gebieden vraaggestuurd openbaar vervoer aan te bieden waarbij alleen wordt gereden als de rit daadwerkelijk besteld is door de reiziger.

Intervaltabel per 9 december 2018

De intervallen zijn bij benadering, deze intervallen en de precieze tijden worden definitief in de Dienstregeling.

Door het nieuwe metronetwerk zullen reizigers andere reisroutes kiezen, de frequenties zijn gebaseerd op een prognose van de reisroutes. Deze prognose zal de eerste maanden geëvalueerd worden en na de zomer van 2019 bijgesteld worden indien blijkt dat vraag en aanbod niet op elkaar zijn afgestemd. Buslijn 15 is bijvoorbeeld een onderdeel van deze evaluatie.

De Dienstregeling 2019 is geldig van zondag 9 december 2018 tot en met zaterdag 14 december 2019.

Wit	Geen wijzigingen
Groen	Er wordt vaker gereden
Rood	Er wordt minder vaak gereden

Metro

Tot 3 maart 2019

Modaliteit	Lijn	Standaard of Zomer	Werkdag						Zaterdag				Zondag			
			Vroege Ochtend	Ochtendspits	Ochtend Dal	Middag Dal	Middagspits	Avond	Vroege Ochtend	Ochtend	Middag	Avond	Vroege Ochtend	Ochtend	Middag	Avond
M	50	STANDAARD	10	7,5	10	10	7,5	15	15	15	10	15	15	15	10	15
M		ZOMER	10	10	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15
M	51	STANDAARD	10	7,5	10	10	7,5	15	15	15	10	15	15	15	10	15
M		ZOMER	10	10	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15
M	52	STANDAARD	6	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5/6	6	7,5	7,5	7,5/6	6	7,5
M		ZOMER	6	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5/6	6	7,5	7,5	7,5/6	6	7,5
M	53	STANDAARD	10	7,5	10	10	7,5	15	15	15	10	15	15	15	10	15
M		ZOMER	10	10	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15
M	54	STANDAARD	10	7,5	10	10	7,5	15	15	15	10	15	15	15	10	15
M		ZOMER	10	10	15	15	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15

Vanaf 3 maart 2019

Modaliteit	Lijn	Standaard of Zomer	Werkdag						Zaterdag				Zondag			
			Vroege Ochtend	Ochtendspits	Ochtend Dal	Middag Dal	Middagspits	Avond	Vroege Ochtend	Ochtend	Middag	Avond	Vroege Ochtend	Ochtend	Middag	Avond
M	50	STANDAARD	10	8	10	10	8	10/12	12	12	10	10/12	12	12	10	10/12
M		ZOMER	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12
M	51	STANDAARD	10	8	10	10	8	10/12	12	12	10	10/12	12	12	10	10/12
M		ZOMER	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12
M	52	STANDAARD	6	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5/6	6	7,5	7,5	7,5/6	6	7,5
M		ZOMER	6	6	6	6	6	7,5	7,5	7,5/6	6	7,5	7,5	7,5/6	6	7,5
M	53	STANDAARD	10	8	10	10	8	10/12	12	12	10	10/12	12	12	10	10/12
M		ZOMER	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12
M	54	STANDAARD	10	8	10	10	8	10/12	12	12	10	10/12	12	12	10	10/12
M		ZOMER	10	10	10	10	10	12	12	12	12	12	12	12	12	12

NB: Het nieuwe metronetwerk is eind 2017 vastgesteld en geen onderdeel van dit vervoerplan.

De aangegeven wijzigingen zijn t.o.v. dit vastgestelde netwerk (en dus NIET t.o.v. de huidige situatie)

Tram

Modaliteit	Lijn	Standaard of Zomer	Werkdag						Zaterdag					Zondag				
			Vroege Ochtend	Ochtendspits	Ochtend Dal	Middag Dal	Middagspits	Avond	Vroege Ochtend	Ochtend	Voormiddag	Middag	Avond	Vroege Ochtend	Ochtend	Voormiddag	Middag	Avond
T	1	STANDAARD	15	5	7,5	6,7	6	10	15	12	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10
T		ZOMER	15	10	10	10	10	10	15	12	7,5	7,5	10	15	10	10	10	10
T	2	STANDAARD	15	6	6	7,5	7,5	10/7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	10
T		ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10/7,5	15	10	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	10
T	3	STANDAARD	15	7,5	7,5	7,5	7,5	15	15	12	7,5	7,5	15	15	15	10	10	15
T		ZOMER	15	10	10	10	10	15	15	15	10	10	15	15	15	12	12	15
T	4	STANDAARD	15	12	12	12	10	15	15	10	10	10	15	15	12	10	10	15
T		ZOMER	15	12	12	12	12	15	15	10	10	10	15	15	12	10	10	15
T	5	STANDAARD	15	7,5	7,5	7,5	6	10	15	10	7,5	7,5	10	15	15	7,5	7,5	10
T		ZOMER	15	10	10	7,5	7,5	10	15	10	7,5	7,5	10	15	15	7,5	7,5	10
T	7	STANDAARD	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10	15	12	7,5	7,5	10	15	15	10	10	10
T		ZOMER	15	10	10	10	10	10	15	12	7,5	7,5	10	15	15	10	10	10
T	11	STANDAARD				7,5	7,5				7,5	7,5				7,5	7,5	
T		ZOMER				7,5	7,5				7,5	7,5				10	10	
T	12	STANDAARD	15	6	6	7,5	7,5	10/7,5	15	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	7,5	7,5	10
T		ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	10/7,5	15	7,5	7,5	7,5	7,5	15	10	10	10	10
T	13	STANDAARD	15	6,7	7,5	6	5,5	12	15	10	6,7	6,7	12	15	10	7,5	7,5	12
T		ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	10	7,5	7,5	12	15	10	10	10	12
T	14	STANDAARD	15	7,5	7,5	6,7	6	10	15	10	7,5	6	10	15	10	7,5	6	10
T		ZOMER	15	7,5	7,5	6,7	6	10	15	10	7,5	6	10	15	10	7,5	6	10
T	17	STANDAARD	15	5	6	6	5,5	12	15	10	6,7	6,7	12	15	10	7,5	7,5	12
T		ZOMER	15	7,5	7,5	7,5	7,5	12	15	10	7,5	7,5	12	15	10	10	10	12
T	19	STANDAARD	15	7,5	7,5	7,5	7,5	15	15	12	7,5	7,5	15	15	15	10	10	15
T		ZOMER	15	10	10	10	10	15	15	12	7,5	7,5	15	15	15	10	10	15
T	24	STANDAARD	15	10	10	10	10	15	15	10	7,5	7,5	15	15	15	10	10	15
T		ZOMER	15	12	12	10	10	15	15	10	10	10	15	15	15	10	10	15
T	26	STANDAARD	10	4	5	5	4	7,5/6	7,5	6	5	5	6	10	7,5	6	6	7,5
T		ZOMER	10	6	6	5/6	5	10/7,5	7,5	7,5	6	6	7,5	10	7,5	7,5	7,5	7,5

Bus

Modaliteit	Lijn	Standaard of Zomer	Vroege Ochtend	Ochtendspits	Ochtend Dal	Middag Dal	Middagspits	Avond		Vroege Ochtend	Ochtend	Voormiddag	Middag	Avond		Vroege Ochtend	Ochtend	Voormiddag	Middag	Avond
B	15	STANDAARD	15	7,5	10	10	7,5	15		15	15	12	12	15		15	15	15	15	15
B		ZOMER	15	10	15	15	10	15		15	15	15	15	15		15	15	15	15	15
B	18	STANDAARD	15	10	10	10	10	15		15	15	12	12	15		15	15	15	15	15
B		ZOMER	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15		15	15	15	15	15
B	21	STANDAARD	10	6	6	6	6	10		15	10	6	6	10		15	10	7,5	7,5	10
B		ZOMER	15	10	10	10	10	15		15	15	10	10	15		15	15	10	10	15
B	22	STANDAARD	15	7,5	10	10	7,5	15		15	10	10	10	15		15	15	10	10	15
B		ZOMER	15	10	10	10	10	15		15	10	10	10	15		15	15	10	10	15
B	30	STANDAARD																		
B		ZOMER																		
B	31	STANDAARD																		
B		ZOMER																		
B	34	STANDAARD	15	10	10	10	10	15		15	10	10	10	15		15	15	15	15	15
B		ZOMER	15	10	10	10	10	15		15	10	10	10	15		15	15	15	15	15
B	35	STANDAARD	10	7,5	10	10/7,5	7,5	10		15	10	10	10	15		15	15	10	10	15
B		ZOMER	10	10	10	10	10	10		15	10	10	10	15		15	15	10	10	15
B	36	STANDAARD	15	15	15	15	15			30	30	15	15			30	30	30	30	
B		ZOMER	15	15	15	15	15			30	30	15	15			30	30	30	30	
B	37	STANDAARD	10	7,5	10	10/7,5	7,5	10		15	10	10	10	15		15	15	10	10	15
B		ZOMER	10	10	10	10	10	10		15	10	10	10	15		15	15	10	10	15
B	38	STANDAARD	15	15	15	15	15	30		30	30	15	15	30		30	30	30	30	30
B		ZOMER	15	15	15	15	15	30		30	30	15	15	30		30	30	30	30	30
B	40	STANDAARD	15	15	15	15	15	20		20	20	20	20	20		20	20	20	20	20
B		ZOMER	15	15	15	15	15	20		20	20	20	20	20		20	20	20	20	20
B	41	STANDAARD	15	10	10	10	10	30		30	15	10	10	30		30	30	15	15	30
B		ZOMER	30	15	15	15	15	30		30	30	15	15	30		30	30	30	30	30
B	44	STANDAARD	10	10	12	12	10	20		30	15	15	15	30		30	30	30	30	30
B		ZOMER	15	15	15	15	15	20		30	15	15	15	30		30	30	30	30	30
B	47	STANDAARD	10	10	12	12	10	20		30	15	15	15	30		30	30	30	30	30
B		ZOMER	15	15	15	15	15	20		30	15	15	15	30		30	30	30	30	30
B	48	STANDAARD	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15		15	15	15	15	15
B		ZOMER	15	15	15	15	15	15		15	15	15	15	15		15	15	15	15	15
B	49	STANDAARD	30	30	30	30	30													
B		ZOMER	30	30	30	30	30													

B	61	STANDAARD	15	15	15	15	15			30	30	30	30						
B		ZOMER	30	30	30	30	30			30	30	30	30						
B	62	STANDAARD	15	15	15	15	15	30		30	30	15	15	30		30	30	30	30
B		ZOMER	15	15	15	15	15	30		30	30	15	15	30		30	30	30	30
B	63	STANDAARD	15	15	15	15	15	20		30	30	30	30	30		30	30	30	30
B		ZOMER	30	30	30	30	30	30		30	30	30	30	30		30	30	30	30
B	65	STANDAARD	15	7,5	10	10	7,5	15		30	15	15	15	15		30	30	15	15
B		ZOMER	15	10	15	15	15	15		30	15	15	15	15		30	30	15	15
B	66	STANDAARD	10	7,5	10	10	7,5	20		30	15	15	15	30		30	30	30	30
B		ZOMER	15	15	15	15	15	20		30	15	15	15	30		30	30	30	30
B	69	STANDAARD	15	10	12	12	10	30		30	30	15	15	30		30	30	15	30
B		ZOMER	15	15	15	15	15	30		30	30	30	30	30		30	30	30	30
B	231	STANDAARD		15			15												
B		ZOMER		15			15												
B	240	STANDAARD		15		15	15												
B		ZOMER																	
B	245	STANDAARD	3x							3x						3x			
B		ZOMER	3x							3x						3x			
B	246	STANDAARD	3x							3x						3x			
B		ZOMER	3x							3x						3x			
B	247	STANDAARD	3x							3x						3x			
B		ZOMER	3x							3x						3x			
B	248	STANDAARD		7,5			7,5												
B		ZOMER		15			15												
B	249	STANDAARD	1x																
B		ZOMER																	

Nachtbussen rijden elke 60 minuten op de door de weekse nachten en elke 30 minuten op de twee weekend nachten.

Tijdelijk vervoerplan Amstelveenlijn

Inleiding

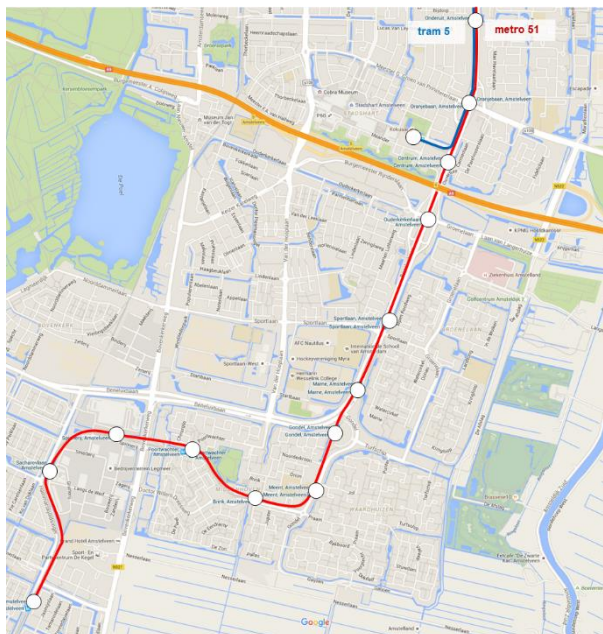
Vanaf 3 maart 2019 wordt er gewerkt aan het ombouwen van de Amstelveenlijn tot een hoogwaardige tramverbinding. Vanaf dat moment zal de huidige metrolijn 51 vanaf Station Zuid niet meer doorrijden naar Amstelveen, maar zal zijn weg vervolgen in de richting van Station Sloterdijk met als eindpunt Isolatorweg. Het traject van Centraal naar Station Zuid blijft ongewijzigd. Om Amstelveen in die tussenperiode van goed openbaar vervoer te kunnen voorzien is daarom een 'Tijdelijk Vervoerplan Amstelveenlijn' opgesteld.

De ingangsdatum van 'Tijdelijk Vervoerplan Amstelveenlijn' is zondag 3 maart 2019 en is geldig gedurende de werkzaamheden in 2019 en 2020. Vanaf eind 2020/2021 is de nieuwe de tramlijn gereed. Voor meer informatie <https://amstelveenlijn.nl/>



Buslijn 55: Van Sacharovlaan naar Station Zuid

Het traject Westwijk - Zuid van lijn 51 komt tijdelijk te vervallen. Als vervanging hiervoor wordt een buslijn geïntroduceerd, lijn 55.

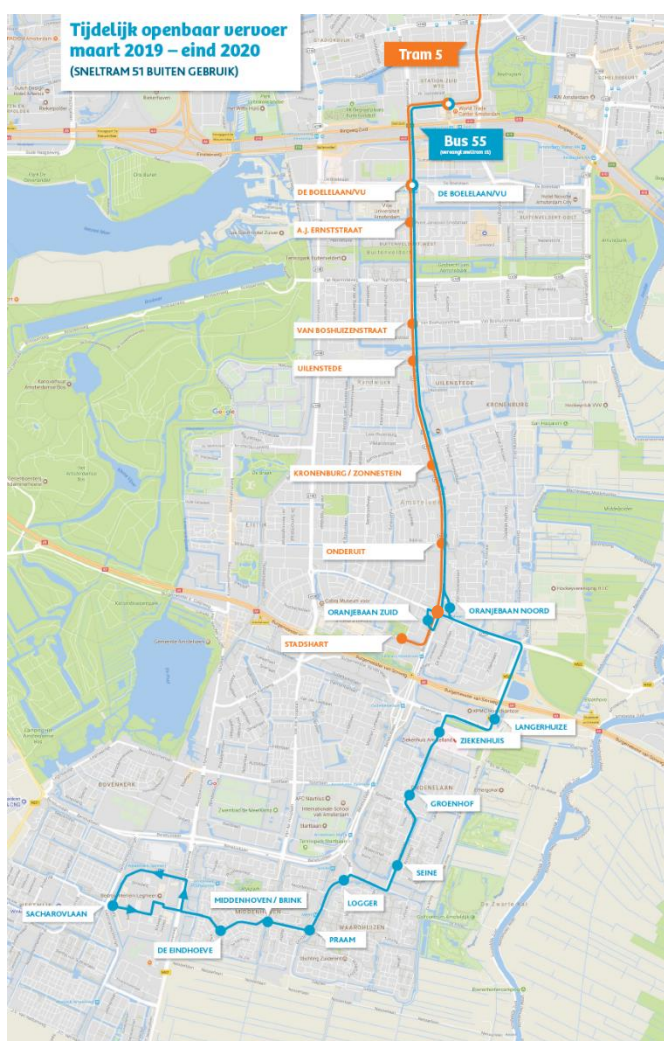


Figuur 1: Huidige route lijn 51

Buslijn 55 zal in de daluren minstens zo vaak rijden als de huidige metrolijn 51. In de piekperiodes is het nodig om vaker te rijden. Dit komt doordat de capaciteit van een (gelede) bus minder groot is dan die van een metro. Op de drukste momenten (in de spits) betekent dit dat er 12 ritten per uur worden aangeboden, oftewel elke 5 minuten een vertrekkende bus. Na afronding van de ombouw krijgt Amstelveen een hoogwaardige tramverbinding naar Station Zuid en komt buslijn 55 weer te vervallen.

*1 De precieze locatie van de halte op Station Zuid is nog in onderzoek i.v.m. de beschikbare haltecapaciteit. De mogelijke haltelocaties zijn op de Strawinskylaan (noordkant) en Gustav Mahlerlaan (zuidkant).

Circa 85% van de reizigers in het betreffende deel van lijn 51 reist naar de VU, Station Zuid of verder. Omdat tram 5 wel blijft rijden, zal buslijn 55 niet stoppen op de (tussengelegen) haltes van lijn 5. Op die manier heeft de grootste groep reizigers het minste overlast en zullen zij zo snel mogelijk op hun eindbestemming station Zuid*¹ zijn. De haltes die buslijn 55 wel aandoet zijn Oranjebaan en De Boelelaan/VU (laatste halte vóór Station Zuid). Reizigers die toch hun eindbestemming vóór Station Zuid hebben, kunnen op halte Oranjebaan overstappen op tram 5.



Frequentieverhoging tramlijn 5

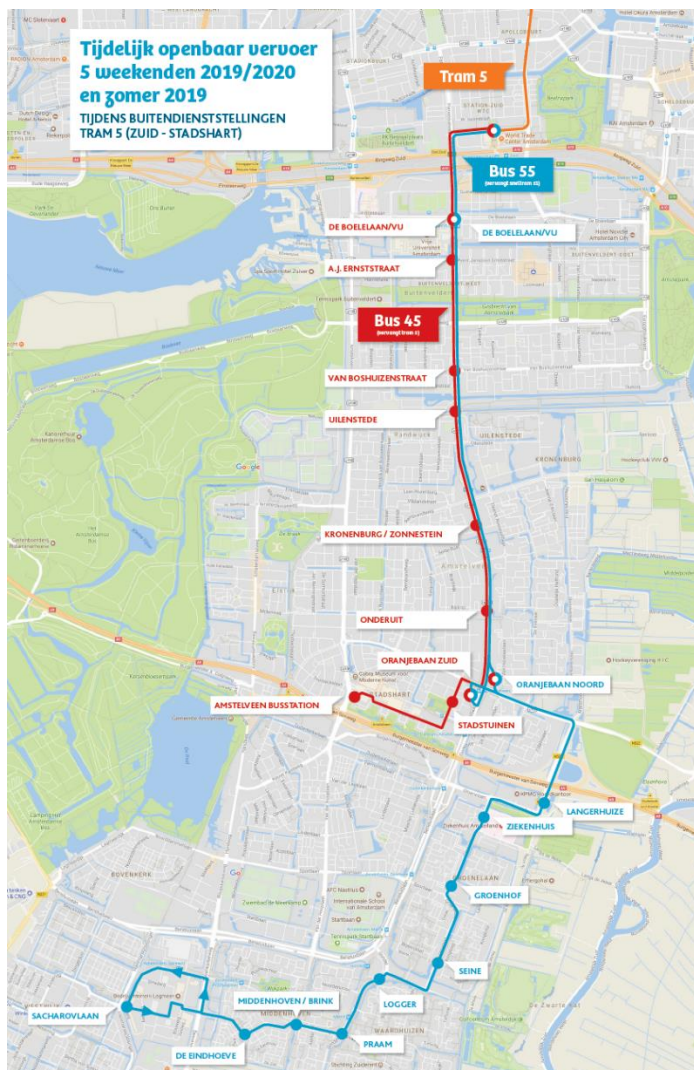
Doordat metrolijn 51 ten zuiden van Station Zuid komt te vervallen en vervangende buslijn 55 niet zal halteren op de haltes tussen Oranjebaan en Station Zuid zal lijn 5 aanzienlijk meer reizigers gaan vervoeren. Daarom wordt gedurende de werkzaamheden van de ombouw de frequentie van lijn 5 verhoogd. In de spitsperiode zal tram 5 daarom ook 12x per uur gaan rijden in plaats van 8 tot 10 keer per uur. En ook in de verschillende dalperiodes zal tram 5 vaker gaan rijden dan normaal.

Haltes Kronenburg en Zonnestein

Tijdens de ombouw is het niet mogelijk om de haltes Kronenburg en Zonnestein in gebruik te houden. Ze worden vervangen door een tussengelegen tijdelijke tramhalte, waar lijn 5 zal halteren. Voor Kronenburg geldt dat deze al in januari 2019 buiten gebruik genomen moet worden. Daarom kan lijn 51 daar dan niet meer halteren. De halte Zonnestein vanaf maart, wanneer lijn 51 niet meer rijdt. De tijdelijke halte is niet geschikt voor de metrostellen van lijn 51, alleen lijn 5 stopt hier. Het enkel stoppen op de tijdelijke halte betekent dat in een aantal gevallen de loopafstand toeneemt, en dat reismogelijkheden voor metroreizigers afnemen. De oplossing met de tijdelijke halte voor lijn 5 biedt een alternatief voor reizigers. De tijdelijke halte is in gebruik vanaf 7 januari 2019.

Buitendienststelling in de zomer en diverse weekenden

In de zomer en in een aantal weekenden zal ook tramlijn 5 niet kunnen rijden tussen Station Zuid en Binnenhof in verband met de werkzaamheden aan de Amstelveenlijn. Gedurende deze periode zal er een aanvullende pendelbus worden ingezet tussen Binnenhof en Station Zuid*¹, buslijn 45. Per tramhalte komt er een dan vervangende bushalte. Een voorstel ter vaststelling van de exacte uitwerking wordt opgenomen in de reguliere processen voor tijdelijke verkeersmaatregelen.



Figuur 3: Buslijn bij inkorting tramlijn 5

Intervaltabel

De intervallen zijn bij benadering, deze intervallen en de precieze tijden worden definitief in de Dienstregeling.

De frequenties zijn gebaseerd op een prognose van reizigersaantallen, deze prognose zal de eerste maanden geëvalueerd worden en na de zomer van 2019 bijgesteld worden indien blijkt dat vraag en aanbod niet op elkaar zijn afgestemd. Buslijn 55 is bijvoorbeeld een onderdeel van deze evaluatie.

Vanaf 3 maart 2019			Werkdag								Zaterdag						Zondag				
Modaliteit	Lijn	Standaard of Zomer	Vroege Ochtend	Ochtendspits	Ochtend Dal	Middag Dal	Middagspits	Avond		Vroege Ochtend	Ochtend	Voormiddag	Middag	Avond		Vroege Ochtend	Ochtend	Voormiddag	Middag	Avond	
T	5	STANDAARD	15	5	7,5	7,5	5	10		15	7,5	6	6	10		15	10	7,5	7,5	10	
B	55	STANDAARD	10	5	10	10	6	15		15	15	10	10	15		15	15	10	10	15	
B	55	ZOMER	10	7,5	10	10	7,5	15		15	15	10	10	15		15	15	15	15	15	
B	45	ZOMER	15	5	6	6	5	10		15	10	6	6	10		15	10	7,5	6	10	