

Vergaderdatum	Regioraad (11-12-2018)
Agendapunt	19
Onderwerp	Stimuleringsregeling Deelfiets
Portefeuillehouder	Dhr. Slegers

Van de Regioraad wordt gevraagd:

- 1 De Stimuleringsregeling Deelfiets vast te stellen.

Samenvatting

In de Regioraad van 16 oktober 2018 is de Stimuleringsregeling Deelfiets voor de eerste maal besproken. Er is hierbij door het Dagelijks Bestuur aangekondigd om de Stimuleringsregeling aan de Regioraad van 11 december ter definitieve vaststelling voor te leggen, en daarbij is de toezegging gedaan om de vraag van de heer Bakker (SP Amsterdam) over de inzet van budget voor branding en promotie te beantwoorden. De beantwoording is u separaat toegezonden, en treft u aan bij de stukken.

Meegezonden stukken

- 1 Stimuleringsregeling Deelfiets
- 2 Beleidsregel Deelfiets, vastgesteld 20 februari 2018

Inleiding

Voorgeschiedenis

Een deelfiets vormt een interessante oplossing voor de *Last-Mile* bij het openbaar vervoer. Dit wordt ook als zodanig genoemd in het Beleidskader Mobiliteit. Uit onderzoek van Vervoerregio en TU Delft blijkt dat het openbaar vervoer aantrekkelijker wordt als de reiziger gemakkelijker van de halte naar de eindbestemming kan reizen, dit speelt vooral buiten de stedelijke centra. Er is inmiddels een grote dynamiek rondom het fenomeen deelfiets ontstaan.

In 2017 zagen we een explosieve toename van het aanbod aan deze fietsen, voornamelijk in Amsterdam. Dit vroeg snel om passend beleid. Hierop heeft de Regioraad op 20 februari 2018 de Beleidsregel Deelfiets vastgesteld, bestaand uit 12 uitgangspunten en bijbehorende acties. Een van die acties betreft het opstellen van een financieringsregeling.

Wat is er aan de hand?

De keuze om deelfietsen al dan niet toe te laten, blijft een gemeentelijke verantwoordelijkheid. Hiertoe is een goede handreiking vanuit de VNG beschikbaar. De Vervoerregio kan hierbij gemeenten met expertise ondersteunen, en let daarbij op de regionale samenhang.

Tot nu toe kon de Vervoerregio geen BDU-gelden aan acties rondom deelfietsen uitgeven, pilots uitgezonderd. Met een door Vervoerregio en gemeenten opgestelde *stimuleringsregeling* willen we de kansen die de deelfiets biedt benutten op een manier waarmee we de regionale bereikbaarheid kunnen vergroten, zonder dat de leefbaarheid op drukke punten verder onder druk komt te staan. Dit doen we vanuit de eerder door u vastgestelde Beleidsregel Deelfiets.

Deze regeling beperkt zich tot het stimuleren van marktinitiatieven die passen binnen de uitgangspunten van het regionale beleid, en nadrukkelijk niet om ondersteuning van exploitatie (via de uitgifte van concessies). In de toekomst kan bij specifieke opgaven alsnog worden nagedacht over een dergelijk model. Om goed inzicht te hebben in de werking van deze nieuwe markt doen wij nu ervaringen op in een aantal gebieden, en zorgen we voor onderzoek en monitoring.

Essentie

Wat willen we bereiken?

Gemeenten en aanbieders ondersteunen bij het starten van deelfietsprojecten gericht op de last-mile, passend binnen het eerder door de Regioraad vastgestelde regionale deelfietsbeleid.

Argumentatie

Met het ondersteunen van gemeenten en aanbieders verzorgen we de gewenste extra kwaliteit en uniformiteit, en de fysieke inrichting die nodig is om deze systemen goed in te passen.

Hoe gaan we dit doen?

Door onder voorwaarden middelen beschikbaar te stellen om de aanwezigheid, herkenbaarheid en het gebruiksgemak van de deelfiets te vergroten. Denk daarbij aan bebording, aanbrengen van vakken en speciale R-net branding.

Uitvoering

Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?

De Deelfiets wordt in het nieuwe Beleidskader Mobiliteit bij elk gebiedstype in onze regio genoemd als mogelijke oplossing om de bereikbaarheid te verbeteren. Dit is nader uitgewerkt in de Beleidsregel Deelfiets. De keuze om deelfietsen al dan niet toe te laten, blijft een gemeentelijke verantwoordelijkheid.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?Financiële gevolgen

- Voorgestelde bijdragepercentages zijn in lijn met vergelijkbare regelingen van de Vervoerregio. De investeringsbedragen zijn naar inschatting gering.
- Acties in 2019 kunnen voorlopig worden gefinancierd uit de beschikbare budgetten voor Fiets en Promotie R-net, alsmede Rijksfinanciering.

Juridische gevolgen

- Deze regeling betreft het stimuleren het treffen van kleinschalige maatregelen door aanbieders en gemeenten. Het is daarmee in lijn met vergelijkbare regelingen van de Vervoerregio. Een eigen opdrachtverlening of aanbesteding (via een concessie) door de Vervoerregio is nu niet aan de orde.

Maatschappelijke gevolgen

- Met het stimuleren van deelfietsen wordt de regionale bereikbaarheid vergroot, en zorgen we dat de leefbaarheid op drukke punten niet verder onder druk komt te staan.

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

Een door de Regioraad vastgestelde Stimuleringsregeling.

Hoe gaan we communiceren?

De al vastgestelde Beleidsregel, de Stimuleringsregeling, de nu lopende pilots en de lessen die wij eruit trekken worden in het tweede kwartaal van 2019 in een publicatie samengebracht.

Besluitvormingsproces

Na de meningsvormende behandeling in de regioraad van 16 oktober is in het Dagelijks Bestuur van 15 november de Stimuleringsregeling Deelfiets goedgekeurd, en besloten deze in de Regioraad ter vaststelling voor te leggen.

Besluit

Gelet op het bovenstaande stelt het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam de regioraad voor over te gaan tot vaststelling van het volgende besluit:

De regioraad van de Vervoerregio Amsterdam

Gelezen het voorstel BBV/2018/6505 van Dagelijks Bestuur 15 november 2018;

Gelet op het advies van de Commissie Werkwijze van 6 november 2018;

Gelet op de Wet gemeenschappelijke regelingen en de Gemeenschappelijke regeling van de Vervoerregio Amsterdam;

besluit:

De Stimuleringsregeling Deelfiets vast te stellen.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de regioraad van de Vervoerregio Amsterdam op 11 december 2018.

de secretaris,

de voorzitter,

drs. A. Joustra

Sharon A.M. Dijkma