



Overeenkomst betreffende de voorbereiding en realisatie van een
HOV-halte Royal FloraHolland met loopbrug, trappen en liften
Met bijkomende en bijbehorende werken

De ondergetekenden:

- 1 De Provincie Noord-Holland, gevestigd Dreef 3 te Haarlem, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde mevrouw E. Post, handelende ter uitvoering van het besluit van Provinciale Staten d.d. datum 2018, hierna te noemen “de Provincie”,

en

- 2 De Gemeente Aalsmeer, te dezen op grond van de volmacht van de burgemeester vertegenwoordigd door wethouder de heer R.J. van der Duijn handelende ter uitvoering van het besluit van college van Burgemeester en wethouders van Aalsmeer d.d. *datum* 2018, hierna te noemen “Aalsmeer”,

en

- 3 Royal FloraHolland te dezen vertegenwoordigd door de heer S. Schilfgaarde, CEO Royal FloraHolland, handelende ter uitvoering van het besluit van de directie van Royal FloraHolland d.d. *datum 2018*, hierna te noemen ‘FloraHolland’;

en

- 4 De Vervoerregio Amsterdam, gevestigd te Amsterdam, te dezen op grond van de volmacht van het dagelijks bestuur vertegenwoordigd door de heer D. Reneman, handelende ter uitvoering van het besluit van het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam d.d. *datum 2018*, hierna te noemen “Vervoerregio”,

Gezamenlijk te noemen “Partijen”,

Overwegende dat:

- a. De Provincie, Aalsmeer, FloraHolland en de Vervoerregio voornemens zijn de doorstroming, snelheid en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer in en rond Aalsmeer te verbeteren met een snellere route voor lijn 357 door middel van inpassing van een toekomst vaste en kosteneffectieve HOV-halte ter hoogte van de Distributiegang, toepassing van een loopbrug over de N231 die voorzien wordt van liften en trappen en inpassing van een bushalte op de Zwarteweg.
- b. De Provincie, Aalsmeer, FloraHolland en de Vervoerregio een verkeersveilig alternatief willen bieden voor voetgangers over de N231 de door middel van een loopbrug.
- c. De Provincie, Aalsmeer, FloraHolland en de Vervoerregio in 2017 hebben gekozen de voorkeursvariant nader uit te werken;
- d. Partijen medio 2018 de planuitwerking hebben afgerond waarin de voorkeursvariant, zoals genoemd onder punt c tot op niveau Voorontwerp + is uitgewerkt;
- e. Partijen hun afspraken over de samenwerking voor voorbereiding en realisatie van het project HOV-Halte Royal FloraHolland wensen vast te leggen in deze overeenkomst.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. DEFINITIES

Bushalte Zwarteweg:	Een bushalte voor lijn 171 ter hoogte van de personeelsuitgang Noord van Royal FloraHolland.
DRIS:	Dynamische Reis Informatie Systemen panelen voor actuele reisinformatie op de bushalte.
HOV-Halte:	De HOV-Halte die gerealiseerd wordt ter hoogte van de distributiegang van FloraHolland aan de Legmeerdijk.
IBOI:	Indexering bruto overheidsinvesteringen, de gemiddelde prijsstijging van de bruto investeringen van de collectieve sector. De investeringen bestaan onder meer uit infrastructuur, vervoermiddelen, software.
Loopbrug:	Over de N231 wordt een loopbrug toegepast die voorzien wordt van liften en trappen. Hierdoor kunnen de busreizigers en voetgangers de N231 verkeersveilig oversteken en blijft de route voor de omvangrijke groep doorgaande OV-reizigers zo snel als mogelijk
OLV	Ongestoorde Logistieke Verbinding Greenport Aalsmeer voor zover het de realisatie van infrastructurele werken binnen de gemeentegrenzen van Aalsmeer betreft
Overdrachtdossier:	Voorontwerp+ volgens de 'Eisen en Richtlijnen Bouw- en Infraprojecten 2010 (ERBI2010)', het Programma van Eisen HOV-Halte van 1 oktober 2017, met bijbehorende kostenraming (SKK), de risicoanalyse op de uitvoering, de ontwerpverantwoording, de klant-eis-specificatie (KES) en de nadere onderzoeken (geluid, luchtkwaliteit, natuur, NGE).
Projectbudget:	De som van de bedragen door Partijen beschikbaar gesteld voor de realisering van het project van € 4.800.000,--
Projectkosten:	De kosten die voor de realisering van het project moeten worden gemaakt, waaronder naast de kosten van de aanleg van de infrastructuur en kunstwerken, de kosten voor voorbereiding, aanbesteding, toezicht, grondverwerving en verlegging van kabels en leidingen.
Regio Regie:	Het structureel overleg tussen wegbeheerders voor samenwerking en afstemming bij werkzaamheden, evenementen en incidenten.
R-net:	Productformule voor hoogwaardig openbaar vervoer in de Randstad

Artikel 2. Doel van de overeenkomst

- 2.1 Doel van deze overeenkomst is om afspraken tussen Partijen vast te leggen betreffende de voorbereiding en realisatie van de HOV-Halte en de halte Zwarteweg, zoals beschreven in het Overdrachtdossier. Tevens is de intentie om HOV-Halte te combineren met de OLV, zodat beide projecten gelijktijdig op de markt gezet worden. Dit mag echter niet leiden tot vertraging voor een van de genoemde projecten.

Artikel 3. ALGEMENE BESCHRIJVING EN PLAATSBEPALING

- 3.1.1 Voor rekening en in opdracht van de Provincie, FloraHolland, Aalsmeer en Vervoerregio wordt in Aalsmeer de HOV-Halte en de halte Zwarteweg gerealiseerd;
- 3.1.2 Het project kent drie onderdelen, hier te noemen de HOV-Halte inclusief loopbrug, liften en trappen, en de halte Zwarteweg en het verwijderen van vier bestaande halteparen op het Royal FloraHolland terrein.
- 3.1.3 De HOV-Halte is gelegen aan de N231 in Aalsmeer ter hoogte van de hoofdingang van FloraHolland en bereikbaar via de loopbrug over de N231.
- 3.1.4 De loopbrug over de N231 is aansluitend aan de distributiegang van FloraHolland en wordt voorzien van liften en trappen.
- 3.1.5 De halte Zwarteweg is gelegen aan de Zwarteweg ter hoogte van de personeelsingang Noord van Royal FloraHolland.
- 3.1.6 De bestaande haltes Hoofdingang, FloraHolland Oost, FloraHolland Noord en FloraHolland West zijn gelegen op het terrein van Royal FloraHolland aan de Legmeerdijk.
- 3.1.7 Als basis voor het te realiseren Project geldt de situatie zoals aangegeven op de tekeningen en beschrijving bijgevoegd als bijlage 1;

Artikel 4. NADERE BESCHRIJVING

- 4.1.1 Het Project HOV-Halte en halte Zwarteweg is nader beschreven in bijlage 2 het Overdrachtdossier en bestaat op hoofdlijnen uit de realisatie van de werken in drie onderdelen, genoemd in 4.2.1, 4.2.2 en 4.2.3;
- 4.2.1 De realisatie van de werken houdt het volgende in voor het onderdeel HOV-Halte:
- a. De voorbereiding en aanleg van de HOV-Halte aan de N231;
 - b. Het aanleggen van haltekommen, een loopbrug, liften en trappen om de N231 te kunnen oversteken;
 - c. Het uitvoeren van bijkomende werken zoals het aanbrengen vanabri's, DRIS-panelen, wegmarkeringen, geleiderail, fietsparkeerplaatsen, voetpaden, een plateau en verlichting.
 - d. Het uitvoeren van werken ten behoeve van de inpassing in de omgeving zoals groen, water en dergelijke;
 - e. Het plaatsen en afvoeren van de verkeersmaatregelen;
 - f. Het voorbereiden en zo nodig laten verleggen van kabels en leidingen;
- 4.2.2 Het realiseren van een nieuwe halte op de Zwarteweg, als gevolg van gewijzigde route van lijn 171 inclusiefabri's en DRIS-panelen;
- 4.2.3 Het verwijderen van de huidige bushaltes op het terrein van FloraHolland, waarbij mogelijk materialen zijn her te gebruiken voor nieuwe halte Zwarteweg en HOV-halte op de N231.

ARTIKEL 5. ROLLEN EN VERANTWOORDELIJKHEDEN PARTIJEN

5.1 Partijen

- 5.1.1 Partijen werken open en eerlijk met elkaar samen. Partijen geven elkaar altijd volledig

inzicht in de onzekerheden en risico's van het Project en de omvang daarvan. Het vorenstaande geldt niet voor informatie die betrekking heeft op de interne verantwoording en besluitvorming van de desbetreffende partij.

- 5.1.2 Partijen zullen elkaar desgewenst de benodigde (onderzoeks)gegevens leveren die betrekking hebben op het Project, niet zijnde gegevens die betrekking hebben op de interne verantwoording en besluitvorming van de desbetreffende partij.
- 5.1.3 Partijen zullen, hun publieke taken en verantwoordelijkheden onverlet latend, geen andere overeenkomsten sluiten die de onverkorte uitvoering van het Project zouden kunnen verhinderen, vertragen of anderszins belemmeren dan wel de kosten van het Project zouden kunnen verhogen.
- 5.1.4 Partijen zullen tijdig deelnemen aan ambtelijke en bestuurlijke overleggen en benodigde besluitvorming tot stand brengen ten behoeve van het Project.
- 5.1.5 Partijen zullen gezamenlijk afspraken maken over het betrekken en informeren van omgevingspartijen bij de uitwerking en realisatie van het Project.
- 5.1.6 Partijen zullen, met behoud van ieders publiekrechtelijke verantwoordelijkheid, geen nieuwe monumenten aanwijzen op, aan of onder de betreffende 3 onderdelen ten tijde van de voorbereiding en realisatie van het Project.

5.2 Provincie

- 5.2.1 De Provincie draagt financieel bij aan het Project, zulks conform het bepaalde in deze overeenkomst;
- 5.2.2 Provincie treft voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van de realisatie, zoals de contractvoorbereiding, aanbestedingen, bouwbegeleiding en het informeren van stakeholders en actoren in de omgeving.
- 5.2.3 De Provincie is verantwoordelijk voor het samenstellen van het team voor de uitwerking van het Project;
- 5.2.4 De Provincie realiseert de HOV-halte inclusief loopbrug, trappen en liften conform eisen ERBI en het "PvE loopbrug, trappen en liften" van Royal FloraHolland zoals opgenomen in bijlage 2 Overdrachtdossier;
- 5.2.5 De Provincie maakt waar mogelijk gebruik van de materialen en DRIS van de oude bushaltes op het terrein van FloraHolland zoals beschikbaar gesteld door Aalsmeer;
- 5.2.6 De Provincie draagt zorg voor het beheer & onderhoud van de haltekomen, haltes,abri's, DRIS en fietsparkeervoorzieningen langs de N231, zulks conform de afspraken in het Overdrachtdossier.
- 5.2.7 De Provincie legt eenmaal per maand mondeling en schriftelijk verantwoordelijkheid af over de voortgang van het Project aan de overige Partijen in de vergadering van de Werkgroep;

5.3 Aalsmeer

- 5.3.1 Aalsmeer draagt financieel bij aan het Project HOV-halte, zulks conform het bepaalde in deze overeenkomst;
- 5.3.1 Aalsmeer voert de ruimtelijke procedures voor het Project HOV-halte en de halte Zwarteweg uit;
- 5.3.2 Aalsmeer is verantwoordelijk voor de aanleg en beheer & onderhoud van de nieuwe halte op de Zwarteweg;
- 5.3.3 Aalsmeer is verantwoordelijk voor het verwijderen van de haltes inclusief abri's en DRIS op RFH-terrein en de abri's en DRIS van de haltes op de Ophelialaan;

- 5.3.4 Aalsmeer draagt zorg voor zoveel als mogelijk hergebruiken van de vrijkomende materialen, abri's en DRIS voor de nieuwe halte aan de Zwarteweg;

5.4 FloraHolland

- 5.4.1 FloraHolland is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de loopbrug na realisatie, dit bevat de loopbrug inclusief de trappen en liften. Dit wordt verder uitgewerkt in de beheerdersovereenkomst.
- 5.4.2 FloraHolland stelt zoveel als mogelijk de gronden beschikbaar die noodzakelijk zijn voor het aanleggen van de HOV-Halte en de loopbrug.
- 5.4.3 FloraHolland stelt haltematerialen, abri's en DRIS-panelen beschikbaar voor de aanleg van de HOV-halte en halte Zwarteweg.

5.6 De Vervoerregio

- 5.6.1. De Vervoerregio draagt financieel bij aan het Project HOV-halte en de halte Zwarteweg, zulks conform het bepaalde in deze overeenkomst in de vorm van een financiële bijdrage aan de Provincie en Aalsmeer op basis van de verordening BDU Infrastructuur Vervoerregio Amsterdam.

ARTIKEL 6. ORGANISATIE VOORBEREIDING EN REALISATIE

- 6.1.1 De voorbereiding en uitvoering van de aanleg van de halte Zwarteweg geschiedt door en onder verantwoordelijkheid van Aalsmeer. De gemeente vraagt op basis van het ontwerp en kostenraming zoals bijgevoegd in bijlagen 1 en 2 van deze overeenkomst een subsidie aan bij de Vervoerregio.
- 6.1.2 De voorbereiding en uitvoering van de HOV-halte inclusief trappen, liften en de loopbrug geschiedt door en onder verantwoordelijkheid van de Provincie. De Provincie verplicht zich jegens de partijen alle werken benoemd in deze samenwerkingsovereenkomst uit te voeren, tenzij in deze samenwerkingsovereenkomst anders is bepaald en behoudens de kosten die ontstaan door:
1. Een door één van de Partijen voorgestelde (scope)wijziging;
 2. Een aan één van de Partijen aan/toe te rekenen vertraging in de planologische besluitvorming;
 3. Overmacht als bedoeld in artikel 6:75 Burgerlijk Wetboek;
- 6.2.1 Voor het de HOV-halte en de halte Zwarteweg wordt een werkgroep gevormd, waarin alle Partijen ambtelijk zijn vertegenwoordigd. De bestuurders worden alleen op uitdrukkelijke wens van één of meerdere Partijen in een vergadering bijeengeroepen;
- 6.3.1 Scopewijzigingen ten opzichte van de beschrijving in het bijlagen 1 en 2 van deze overeenkomst, die gevolgen hebben voor het ontwerp, de planning, middelen of risico's, worden schriftelijk ter besluitvorming voorgelegd aan de Partijen.
- 6.4.1 Opdracht tot uitvoering van een scopewijziging wordt alleen gegeven bij unanieme instemming van de contractspartijen. Hierbij geldt dat de Partij die de scopewijziging voorstelt verantwoordelijk is voor de voorbereiding en financiering van de scopewijziging.
- 6.5.1. De Provincie beslist over de wijze waarop de werkzaamheden aan de HOV halte zullen worden uitgevoerd, is verantwoordelijk voor de door hen uitgevoerde werkwijzen, alsmede voor de door hen gegeven orders en aanwijzingen en dragen het risico ter zake voor de door haar uit te voeren en uitgevoerde werken gedurende de looptijd van het Project.
- 6.5.2. Aalsmeer beslist over de wijze waarop de werkzaamheden aan de halte Zwarteweg zullen worden uitgevoerd, is verantwoordelijk voor de door hen uitgevoerde werkwijzen, alsmede voor de door hen gegeven orders en aanwijzingen en dragen het risico ter zake

voor de door haar uit te voeren en uitgevoerde werken gedurende de looptijd van het Project.

- 6.6.1 Partijen streven er naar het gehele Project op 1 januari 2021 conform de planning in bijlage 3 af te ronden. Partijen kunnen niet eenzijdig de planning aanpassen. Bij het gezamenlijk afwijken van de planning zal dit onderling worden opgelost.
- 6.6.2 Afwijkingen van bovengenoemde planning dienen in overleg met betrokken partijen te worden vastgesteld.
- 6.7.1 De Provincie legt het concept-aanbestedingscontract en de bijbehorende bijlagen van tevoren aan de Werkgroep ter toetsing voor.
- 6.8.1 De Provincie legt de documenten behorende bij de oplevering ter toetsing voor aan Werkgroep.

Artikel 7. PROCEDURES EN VERGUNNINGEN

- 7.1.1 De Provincie, Aalsmeer en FloraHolland dragen zorg voor het tijdig aanvragen van de benodigde vergunningen en ontheffingen die nodig zijn voor de uitvoering van het Project.
- 7.1.2 Aalsmeer spant zich tot het uiterste in om tijdig de benodigde vergunningen voor het realiseren van het Project te verlenen.
- 7.1.3 De planologische procedures in het kader van de Wet ruimtelijke ordening ten behoeve van de werken van het Project worden gevoerd door Aalsmeer;
- 7.1.4 Provincie en Aalsmeer zorgen voor de benodigde verkeersbesluiten voor het Project;
- 7.1.5 De legeskosten voor de aan te vragen vergunningen en ontheffingen maken onderdeel uit van de Projectkosten, zoals bedoeld in artikel 14.1.1.

Artikel 8. KABELS EN LEIDINGEN

- 8.1.1 De Provincie zal tijdig kabels en/of leidingen (van derden) in verband met de uitvoering van de HOV-halte verleggen.
- 8.1.2 De verlegging van kabels en leidingen van derden geschiedt bij de HOV-halte op basis van de provinciale verordening en de provinciale afspraken met de eigenaren van kabels en leidingen gelegen langs de wegen van de Provincie.
- 8.1.3 De verlegging van kabels en leidingen van derden geschiedt bij de halte Zwarteweg op basis van de gemeentelijke verordening en de gemeentelijke afspraken met de eigenaren van kabels en leidingen gelegen langs de wegen van de gemeente.

Artikel 9. BENODIGDE GRONDEN

- 9.1.1 Provincie, Aalsmeer en FloraHolland stellen de voor de uitvoering van de werkzaamheden benodigde gronden, voor zover bij hen in eigendom, voor de duur van de uitvoering van de werkzaamheden van het Project, om niet ter beschikking.
- 9.2 Het moment van de grondoverdracht en de begrenzing is nader beschreven in artikel 12.

Artikel 10 BODEMVERONTREINIGING

- 10.1.1 Indien blijkt dat bij de uitvoering van civieltechnische werken er als gevolg van bodemverontreiniging en/of niet gesprongen explosieven reiniging of sanering dient plaats te vinden, zullen de provincie en gemeente alles in het werk stellen om de uitvoering van het Project niet te laten stagneren.
- 10.1.2 De Provincie en Aalsmeer dragen zorg voor dat bodemonderzoek en sanering in het kader van de uitvoering van deze overeenkomst worden uitgevoerd overeenkomstig de regels van de Wet bodembescherming en de daarop gebaseerde uitvoeringsbesluiten, alsmede in overeenstemming met de in de Leidraad bodembescherming opgenomen beleidsregels, dan wel hiervoor in de plaats tredende regels. De sanering is voor rekening van de

huidige eigenaar. Het is aan de huidige eigenaar eventuele saneringskosten te verhalen op de vervuiler.

Artikel 11. VERKEERSMAATREGELEN EN COMMUNICATIE

- 11.1.1 Indien van toepassing dragen de Provincie en Aalsmeer in verband met de realisatie van de het Project zorg voor het treffen van de daartoe noodzakelijke (tijdelijke) verkeersmaatregelen mede op basis van vooraf aangeleverde eisen van betrokken wegbeheerders. Voor de realisatie van de HOV-halte dient de Provincie een verkeersplan in bij het provinciaal verkeerscoördinatiepunt via www.noord-holland.nl/aanmeldingwerkzaamheden en stemmen dit af binnen RegioRegie. De Provincie kan deze taak neerleggen bij de aannemers van de werken.
- 11.1.2 De Provincie is verantwoordelijk voor het informeren van de omgeving en stellen in overleg met de Werkgroep een communicatieplan op, inclusief vermelding van omleidingsroutes.

Artikel 12. OPLEVERING, EIGENDOM, BEHEER EN ONDERHOUD

- 12.1.1 De oplevering van de HOV-halte en de halte Zwarteweg geschiedt nadat inspectie en schriftelijke akkoordbevinding door Partijen heeft plaatsgevonden op basis van hetgeen is afgesproken conform de vastgelegde scope volgens bijlage 1 en 2. Partijen laten binnen een termijn van 2 maanden nadat een werk gereed is gemeld voor oplevering, weten of zij akkoord zijn met de oplevering. Na verloop van deze termijn van 2 maanden kan ervan uitgegaan worden dat Partijen stilzwijgend akkoord zijn met de oplevering.
- 12.1.2 Het eigendom, beheer en onderhoud van de HOV-halte zal na oplevering berusten bij Provincie.
- 12.1.3 Het eigendom, beheer en onderhoud van de loopbrug inclusief trappen, en liften zal na oplevering berusten bij Royal FloraHolland.
- 12.1.4 Bij einde technische levensduur van de trappen, liften en loopbrug zijn betrokken Partijen gezamenlijk verantwoordelijk voor het uitwerken van vervangingsvoorstel.
- 12.1.5 De grenzen van toekomstig eigendom, beheer en onderhoud zijn globaal aangegeven op de tekeningen bij deze overeenkomst en vormen het uitgangspunt voor de grondleveringen met de Voorlopige Kadastrale Grenzen (VKG). Bij oplevering van de Projecten worden 'as built' tekeningen ter beschikking gesteld met daarop weergegeven de kadastrale grenzen, die bij aanwijzing door het Kadaster definitief worden.

Artikel 13. SCHADEVERGOEDING

- 13.1.1 De verzoeken tot planschadevergoedingen in het kader van het Project zullen worden afgehandeld door Aalsmeer;
- 13.1.2 De deskundigenkosten voor de afhandeling van de verzoeken voor een vergoeding van planschade evenals de vergoedingen voor planschade maken deel uit van de geraamde projectkosten, als bedoeld in artikel 14.1.1. De kosten zijn geraamd op basis van een risico-inventarisatie voor planschadevergoedingen;
- 13.1.3 De afhandeling van eventuele nadeelcompensatieclaims is de verantwoordelijkheid van de Provincie. De "Regeling Nadeelcompensatie Infrastructurele Werken provincie Noord Holland 2007" (bijlage 5) is van toepassing op het hele Project HOV-Halte.

Artikel 14. FINANCIËLE BEPALINGEN

- 14.1.1 Het Projectbudget HOV-halte Royal FloraHolland is bepaald op € 4.000.000,-. Alle bedragen die in dit artikel worden genoemd zijn exclusief BTW en afgerond op bedragen van €1.000,-. De opbouw van het Projectbudget HOV-Halte is als volgt:

- | | |
|--------------|----------------------|
| Provincie | € 600.000,- (15 %) |
| Vervoerregio | € 4.000.000,- (85 %) |
- 14.1.2 Het Projectbudget voor de halte Zwarteweg en het verwijderen van de 4 halte paren op het Royal FloraHolland terrein is bepaald op €180.000,-. Alle bedragen die in dit artikel worden genoemd zijn exclusief BTW en afgerond op bedragen van €1.000,-. De opbouw van het Projectbudget halte Zwarteweg en verwijderen van 4 halte paren is als volgt:
- | | |
|--------------|----------------|
| Vervoerregio | €171.000 (95%) |
| Aalsmeer | €9.000 (5%) |
- 14.1.3 De kosten van de HOV-halte zijn geraamd op € 4.000.000,-- (op basis van het Voorlopig Ontwerp+ en Overdrachtsdossier volgens bijlage 1 en 2). De raming is inclusief Engineeringskosten en risicoreserveringen conform de provinciale ERBI SSK systematiek)
- 14.1.4 De kostenramingen, zoals hierboven genoemd, zijn geïndexeerd volgens een kasritme opgenomen in de bijlage 3 "Notitie ambtelijke werkgroep versie 9 november 2017.
- 14.1.5 Indien de kosten voor HOV-halte en de halte Zwarteweg voorafgaand aan de aanbesteding hoger worden geraamd dan de geraamde kosten die zoals opgenomen in artikelen 14.1.1 en 14.1.2, dan gaan partijen in overleg. Uitgangspunt is dat de partij die de kostenverhoging veroorzaakt, de extra bijdrage hiervoor opneemt in zijn reservering voor dit project. Indien er geen aanwijsbare veroorzaker aan te wijzen is, dan wel sprake is van onvoorzienbare omstandigheden dan wordt de verhoging van ieders reservering toegepast conform de in artikelen 14.1.1 en 14.1.2 benoemde percentages.
- 14.1.6 Na aanbesteding komen Partijen inzake het aanbestedingsresultaat het volgende overeen:
- De Provincie dient op basis van het aanbestedingsresultaat, indien dit binnen de beschikbare reserveringen valt, een aanvraag voor een financiële bijdrage in bij de Vervoerregio voor de HOV-Halte voor een bedrag gebaseerd op de aanneemsom, een raming van de projectrisico's en de Engineeringskosten die tot aan oplevering van toepassing zijn;
 - De Vervoerregio verleent op basis van de Verordening BDU Infrastructuur Vervoerregio Amsterdam een financiële bijdrage, inclusief de Engineeringskosten en risicovoorziening aan de Provincie en Aalsmeer op basis van de aanvraag genoemd in respectievelijk artikel 14.1.4a en 14.1.4b. De financiële bijdrage van de Vervoerregio is op dat moment een Lumpsum bijdrage;
 - De Provincie zal niet eerder gunnen dan na ontvangst van de beschikking tot verlening van de financiële bijdrage overeenkomstig het in artikel 14.1.4a en 14.1.4b
 - Na het afgeven van de financiële bijdrage door de Vervoerregio wordt over haar bijdrage de IBOI-index toegepast;
 - Indien de kosten voor HOV-halte en de halte Zwarteweg bij het aanbestedingsresultaat hoger is dan de geraamde kosten die zoals opgenomen in artikelen 14.1.1 en 14.1.2 inclusief de mogelijke verhoging uit artikel 14.1.5, dan gaan partijen in overleg. Uitgangspunt is dat de partij die de kostenverhoging veroorzaakt, de extra bijdrage hiervoor opneemt in zijn reservering voor dit project. Indien er geen aanwijsbare veroorzaker aan te wijzen is, dan wel sprake is van onvoorzienbare omstandigheden dan wordt de verhoging van ieders reservering toegepast conform de in artikelen 14.1.1 en 14.1.2 benoemde percentages.
 - Indien tijdens realisatie zich onvoorziene omstandigheden voordoen en de kosten hoger dreigen uit te vallen de aanneemsom, een raming van de projectrisico's en de Engineeringskosten, dan gelden de principes zoals benoemd in artikel 14.1.6e.
 - Indien tijdens realisatie de kosten lager dreigen uit te vallen dan afgegeven in de Lumpsum bijdrage, dan is het verschil in voordeel van de Provincie.
- 14.1.7 De Provincie zal Partijen tijdig informeren wanneer de kosten het voorlopig budget dreigen te overschrijden.

- 14.1.8 Als partijen unaniem besluiten dat het Project HOV–Halte geen doorgang vindt, worden de kosten die al wel zijn gemaakt ten behoeve van het Project HOV–halte verdeeld over de Partijen op basis van de volgende percentages: Provincie 15 %, Vervoerregio 85 %,
- 14.1.9 Als één of meerdere Partijen, maar niet alle Partijen, besluiten dat het Project HOV halte geen doorgang vindt, dan komen de kosten die al wel zijn gemaakt ten behoeve van het Project HOV–halte ten laste van die Partij of Partijen;

Artikel 15. BTW

- 15.1 De af te dragen BTW over alle onderdelen welke binnen het Project vallen komt in aanmerking voor verrekening bij het BTW compensatiefonds. Provincie en Aalsmeer zijn zelf verantwoordelijk voor terugvragen van de BTW.

Artikel 16. REGELING GESCHILLEN

- 16.1.1 Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
- 16.1.2 Alle geschillen die ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, dan wel nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Haarlem.
- 16.1.3 Er is sprake van een geschil zodra één der Partijen dit schriftelijk aan de andere Partij(en) meldt. Alvorens het geschil aan de rechter wordt voorgelegd, dienen Partijen hierover met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of binnen een termijn van 6 maanden in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

Artikel 17. ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN.

- 17.1.1 Indien zich gedurende de looptijd van de overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat van een der Partijen naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mag worden verwacht, dan treden partijen hieromtrent in overleg en regelen de daaruit voortvloeiende consequenties.

Artikel 18. WIJZIGINGEN

- 18.1.1 Deze overeenkomst kan slechts met schriftelijke instemming van de Partijen worden gewijzigd of aangevuld, onder voorbehoud van goedkeuring door de bevoegde organen van iedere Partij.
- 18.1.2 Wijzigingen zullen als addendum aan de overeenkomst worden gehecht.

Artikel 19. INWERKINGTREDING EN LOOPTIJD

- 19.1.1 Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van de laatste ondertekening en eindigt maximaal één jaar nadat het Project is opgeleverd;
- 19.1.2 De afspraken inzake het beheer en onderhoud (artikel 12) blijven gehandhaafd en worden niet beëindigd.

ARTIKEL 20. BIJLAGEN

De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:

1. Ontwerptekeningen en ontwerpbeschrijving
2. Overdrachtsdossier met o.a. risicodossier, kostenraming en onderzoeken
3. Notitie indexeringen kostenramingen ambtelijke werkgroep versie 9 november 2017
4. Planning

Aldus opgemaakt en in vijfvoud ondertekend te *plaats op datum*,

Voor de provincie Noord-Holland

Voor de gemeente Aalsmeer

De commissaris van de Koning
in de provincie Noord-Holland,
namens deze,

De burgemeester van de gemeente
Aalsmeer,
namens deze,

Gedeputeerde E. Post

Wethouder R.J van Duijn

De voorzitter van de Vervoerregio Amsterdam,
Namens deze,

Royal FloraHolland BV,
Namens deze,

De portefeuillehouder D. Reneman

De heer S. Schilfgaarde, CEO

De Vereniging van Groothandelaren in Bloemkwekerijproducten,
Namens deze,

De voorzitter