

Inspreken Regioraad 16 oktober 2016

Mac Vijn en Olga Schade, bewoners van Buurt 10 in Geuzenveld-West.

Wij hebben begrepen dat in de komende periode een nieuw Programma van Eisen wordt opgesteld voor de concessie Amsterdam.

Bij het Programma van Eisen 2012 is het nodige misgegaan met als gevolg dat onze buurt van ruim 2100 bewoners zonder openbaar vervoer is komen te zitten.

Onze buurt kent veel ouderen, schoolgaande kinderen en bewoners die om naar hun werk te kunnen afhankelijk zijn van het OV.

Ook het Sportpark is niet meer bereikbaar.

Door politieke vertegenwoordigers is erkend dat het weghalen van Bus 21 uit onze buurt eigenlijk niet had gemoeten. Dit onrecht is tot heden niet rechtgezet.

Waar ging het mis:

Opeens bleek onze buurt in het Programma van Eisen niet meer ontsloten te hoeven worden omdat de buurt bij het landelijk gebied, de gehele Eendrachtspolder, werd gerekend. Achteraf bleek dat onjuist. Een fout in de bijlage bij het Programma van Eisen waar niet de buurten, maar buurtcombinaties waren opgesomd.

GVB en toenmalige Stadsregio hebben dat erkend, maar weigerden het recht te zetten, want Bus 21 was in het Programma van Eisen ook benoemd als belangrijke lijn nl. tot Hoofdinfrastructuur OV. Dan zou er een loopafstand van (meer dan) 800 meter mogen zijn en kon de bus dus toch geschrappt, zo was de redenering.

Feitelijk klopte ook dat niet, de lijn van de Hoofdinfrastructuur liep in het Programma van Eisen namelijk heel niet door tot bij onze buurt.

Toen een van de voormalige Regioraadleden onze buurt bezocht zei deze:

“Bij een Hoofdinfrastructuur OV gaat het toch om Hoogwaardig Openbaar Vervoer, zoals bijvoorbeeld het R.net, of tram of metro? Dit geldt toch niet voor een gewone bus?”

Kennelijk heeft de eerdere Regioraad dat onvoldoende gezien.

De Reizigers Advies Raad had dit overigens wel gezien en had een negatief advies uitgebracht op dit onderdeel van het Programma van Eisen en later ook over het schrappen van Bus 21 in onze buurt.

Dat is waarom wij er aandacht voor vragen.

Regioraad let op uw zaak en let op de belangen van de reizigers!