

CONCEPTNOTULEN VAN DE OPENBARE VERGADERING VAN DE REGIORAAD OP 16 OKTOBER 2018

Voorzitter: D. de Jong

Secretaris: A. Joustra

Aanwezig:	
E. Abbenhues	(VVD-Aalsmeer)
J. Adolfs	(PvdA-Purmerend)
P. Adriaans	(SP-Amstelveen)
W. Advocaat	(plaatsvervangend lid Diemen)
H. Aslander	(Stadspartij-Purmerend)
N.T. Bakker	(SP-Amsterdam)
A. van den Bosch	(PvdA-Amstelveen)
A.M. Bosman	(D66-Amsterdam)
D.F. Boutkan	(PvdA-Amsterdam)
C. Brocken-Swart	(GroenLinks-Purmerend)
R.J.G. Berkhout	(VVD-Wormerland)
S.A.M. Dijkema	(Lid DB PvdA-Amsterdam)
R.M. Dral	(VVD-Oostzaan)
D. Egberts	(VVD-Uithoorn)
B. van Elden	(VVD-Purmerend)
Z.D. Ernsting	(GroenLinks-Amsterdam)
A. Gerritsen	(VVD-Amstelveen)
J.P. van Haasen	(PVV-Zaandijk)
E.J. Hartog	(SP-Zaandijk)
F. Hoekstra	(Gemeentebelangen-Uithoorn)
C. Hotaman	(DENK-Zaandijk)
A. de Jong	(CDA-Edam-Volendam)
T. de Jong	(D66-Purmerend)
E.A.M. Karregat	(VVD-Edam-Volendam)
S.E.M. van Keep	(D66-Ouder-Amstel)
K.M. Kreuger	(FvD-Amsterdam)
L. de Looze	(GroenLinks-Amstelveen)
R.R. Mathkor-van Bennekom	(GroenLinks-Zaandijk)
J. Oranje	(plaatsvervangend lid Waterland)
T.C.M. van Raaij	(VVD-Edam-Volendam)
L. Raymakers	(VVD-Landsmeer)
D.D. Reneman	(Lid DB VVD-Amstelland-Meerlanden)
T. Rienstra	(VVD-Zaandijk)
G.T. Rijken	(PvdA-Zaandijk)
J.M. Schalkwijk	(CDA-Wormerland)
P.J.M. Schouten	(GroenLinks-Haarlemmermeer)
G. Slegers	(Lid DB-CDA Zaandijk)
H.P. Spijker	(EEN Haarlemmermeer-Haarlemmermeer)
E.H. Timmer	(VVD-Diemen)

T.F.M. Verlaan	(CDA-Aalsmeer)
J.S.A. Vroege	(D66-Amsterdam)
D. van der Waal	(D66-Amstelveen)
P.C. de Waal	(PvdA-GroenLinks-Beemster)
Afwezig:	
E. van der Burg	(VVD-Amsterdam)
M.W. van Dijk	(Forza! Haarlemmermeer-Haarlemmermeer)
E.A. Flentge	(SP-Amsterdam)
W.J.J.M. Klijn	(PvdA-Haarlemmermeer)
J.F.W. van Lammeren	(Partij voor de Dieren-Amsterdam)
J.P. Meegdes	(D66-Haarlemmermeer)
N.C. Portegijs	(PvdA-Diemen)
M.L. Sedee-Schuitmaker	(CDA-Haarlemmermeer)
W. van Soest	(Partij van de Ouderen-Amsterdam)
J.J. Wortel	(GroenLinks-Waterland)

11. OPENING REGIORAAD

De **VOORZITTER** opent de vergadering om 21.57 uur en heet de aanwezigen welkom. De berichten van verhindering worden gemeld.

Mevrouw **MATHKOR** meldt dat motie 2 is ingetrokken. Zij is blij dat de portefeuillehouder het onderwerp over een haalbaarheidsonderzoek inzake doortrekking van de metro op haar netvlies blijft houden.

12. VASTSTELLEN NOTULEN REGIORAAD 10 JULI 2018

De notulen van de Regioraad d.d. 10 juli 2018 worden ongewijzigd vastgesteld.

13. MEDEDELINGEN REGIORAAD

Er wordt uitleg gegeven over de werking van de stemkastjes.

TER BESLUITVORMING

14. PROGRAMMABEGROTING 2019-2022

BESLUIT: Zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming wordt overeenkomstig besloten.

Mevrouw **DRAL** brengt motie 4 in:

"De Regioraad, in vergadering bijeen d.d. 16 oktober 2018;

constaterende dat:

- het onderdeel 'milieu' ontbreekt als een van de bestuurlijke speerpunten;
- de Vervoerregio Amsterdam zich richt op directe resultaten voor de deelnemende gemeenten in de vorm van verbetering van de leefbaarheid en bereikbaarheid;
- de Vervoerregio subsidieert, verbindt zich aan en begeleidt diverse projecten voor de aanleg en het verbeteren van de stedelijke, regionale en lokale infrastructuur;
- de Vervoerregio tot op heden geen expliciete opdracht heeft om het milieu te verbeteren;
- de Nederlandse Staat de CO₂-uitstoot eind 2020 moet reduceren ten opzichte van 1990 (zie onder meer de rechtelijke uitspraak van de rechter in de zaak Urgenda versus de Nederlandse Staat waarin van 25% reductie sprake is);

voorts overwegende dat:

- de Vervoerregio Amsterdam een bestuurlijk samenwerkingsverband van vijftien gemeenten in de regio Amsterdam is;
- de Vervoerregio de samenwerking tussen de gemeenten onderling bevordert en de belangen bij andere overheden, zoals het Rijk en de provincie, behartigt;
- de mobiliteitsopgaven in de Amsterdamse regio de komende jaren ingrijpend veranderen gezien de groei van het aantal inwoners, arbeidsplaatsen en bezoekers;

verzoekt het Dagelijks Bestuur

- om een vijfde bestuurlijk speerpunt 'Milieu' toe te voegen;

en gaat over tot de orde van de dag."

Mevrouw **MATHKOR** meent dat het milieu nog altijd te onduidelijk is beschreven in de motie en duurzaamheid goed verankerd zit in de begroting. Daarom zal haar afvaardiging niet voor deze motie stemmen.

Motie 4 wordt in stemming gebracht.

BESLUIT: Met 2 stemmen voor en 46 stemmen tegen wordt motie 4 verworpen.

De heer **VROEGE** brengt motie 6 in:

"De Regioraad, in vergadering bijeen d.d. 16 oktober 2018;
gehoord de beraadslagingen over de Programmabegroting 2019-2022;

constaterende dat:

- doelgroepenverkeer en regulier openbaar vervoer steeds meer geïntegreerd zullen raken, mede door technologische mogelijkheden (MaaS);
- de Vervoerregio Amsterdam als vervoersautoriteit beschikt over veel specifieke kennis en ervaring;
- in veel gemeenten deze specifieke kennis ontbreekt;

verzoekt het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio:

- te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor de Vervoerregio om gemeenten te

ondersteunen bij de ontwikkelingen binnen het doelgroepenvervoer;

en gaat over tot de orde van de dag."

Motie 6 wordt in stemming gebracht.

BESLUIT: Met 32 stemmen voor en 16 stemmen tegen wordt motie 6 aangenomen.

De heer **VROEGE** brengt, mede ondersteund door de heren Ernsting en Bakker, motie 8 in:

"De Regioraad, in vergadering bijeen d.d. 16 oktober 2018;
gehoord de beraadslagingen over de Programmabegroting 2019-2022;

constaterende dat:

- er diverse kritische en negatieve zienswijzen zijn binnengekomen vanuit diverse gemeenten op de oorspronkelijke conceptprogrammabegroting 2019-2022;
- het Dagelijks Bestuur naar aanleiding daarvan aanpassingen heeft gedaan op de conceptbegroting;
- in de aangepaste conceptbegroting voor 2019 nu tegemoetgekomen is aan de geuite zorgen en dat de VRA tevens voor latere jaren aangeeft dat zij 'gezamenlijk met gemeenten moeten gaan kijken naar ons ambtenarenniveau in relatie tot de beschikbare middelen.';

spreekt uit:

- de zorgen in de diverse zienswijzen ten aanzien van de oorspronkelijke conceptprogrammabegroting 2019-2022 te onderschrijven;

verzoekt het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio:

- te bevorderen dat de VRA op korte termijn start met een traject om toekomstige ambities en de daarvoor beschikbare middelen op elkaar af te stemmen;
- te bevorderen dat toekomstige begrotingen daadwerkelijk sluitend, beter inzichtelijk en voldoende tijdig worden opgesteld;
- de Regioraad over de voortgang hierover te rapporteren;

en gaat over tot de orde van de dag."

Motie 8 wordt in stemming gebracht.

BESLUIT: Met 46 stemmen voor en 3 stemmen tegen wordt motie 8 aangenomen.

15. BESTUURSRAPPORTAGE 2018-2

BESLUIT: Zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming wordt overeenkomstig besloten.

16. BEKRACHTIGING BELEIDSKADER MOBILITEIT

BESLUIT: Zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming wordt overeenkomstig besloten.

17. COOPERATIEVE VERENIGING NDOV/DOVA

BESLUIT: Zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming wordt overeenkomstig besloten.

18. BENOEMING LID COMMISSIE VOOR DE BEZWAARSCHRIFTEN

BESLUIT: Zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming wordt besloten de heer E. Abbenhues, lid van de regioraad namens de gemeente Aalsmeer, te benoemen in de commissie voor de Bezwaarschriften.

19. GARANTSTELLING EXTERNE FINANCIERING ACTIVA GVB

BESLUIT: Zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming wordt overeenkomstig besloten.

20. RONDVRAAG EN SLUITING

De heer **RAYMAKERS** brengt motie 1 in:

"De Regioraad, in vergadering bijeen d.d. 16 oktober 2018, spreekt de zorg uit over de stijgende kosten van het openbaar vervoer;

constaterende dat:

- het vaststellen van de tarieven voor het openbaar vervoer in en rondom Amsterdam voor 2019 een forse uitdaging is;
- naar verwachting de OV-tarieven stijgen met 5,75%, meer dan de nu voorziene inflatie voor 2019;
- door de vervoerders zelfs voorgesteld wordt om de LTI aan te passen met 7,4%;
- hierdoor een verwachte afname is in reizigersaantallen in het openbaar vervoer;
- het kostenvoordeel tussen het openbaar vervoer en de auto verwaarloosbaar is, waardoor de druk op het wegennet nog meer zal toenemen;

in overweging nemende dat:

- het een doel is om zoveel mogelijk mensen gebruik te laten maken van het openbaar vervoer;
- we de ambitie hebben om door meer gebruik te laten maken van het openbaar vervoer we een significante bijdrage kunnen leveren aan de duurzaamheidsdoelstelling;
- we het openbaar vervoer bereikbaar willen houden voor iedereen;
- door kwaliteitsverbetering en het openbaar vervoer betaalbaar te houden we de druk op het wegennet willen verminderen;

verzoekt het Dagelijks Bestuur:

- zich in te zetten om de kosten van het openbaar vervoer zo min mogelijk te laten stijgen en dit doen zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van het openbaar vervoer;

en gaat over tot de orde van de dag."

Motie 1 wordt in stemming gebracht.

BESLUIT: Met 44 stemmen voor en 5 stemmen tegen wordt motie 1 aangenomen.

Rondvraag

De heer **ERNSTING** heeft zich eerder opgeworpen als lid van de Rekeningcommissie.

De **VOORZITTER** vraagt de Regioraad of deze kan instemmen met het feit dat de heer Ernsting wordt benoemd tot lid van de Rekeningcommissie.

BESLUIT: Zonder beraadslaging en zonder hoofdelijke stemming wordt overeenkomstig besloten.

De **VOORZITTER** dankt de aanwezigen voor hun bijdrage en sluit de vergadering om 22.13 uur.