

Vergaderdatum Dagelijks Bestuur (13-02-2019)

Agendapunt

Onderwerp TBGN Metro binnensporen Spaklerweg

Portefeuillehouder Dijksma

Behandelend ambtenaar Jon van der Ploeg

Van het Dagelijks Bestuur wordt gevraagd:

Onder voorbehoud van instemming van de portefeuillehouder:

- 1 Kennis te nemen van het verzoek om de zogenoemde binnensporen ter hoogte van metrostation Spaklerweg gedurende 4 weekenden in maart en april 2019 buiten gebruik te nemen in verband met aanpassingen noodzakelijk voor de nieuwe metrolijnvoering;
 - 23 maart en 24 maart;
 - 30 maart en 31 maart;
 - 6 april en 7 april;
 - 20 april en 21 april.
- 2 Kennis te nemen van het vervangend vervoerplan van GVB met daarin de volgende hoofdlijnen:
 - Het tijdelijk vervallen van de gehele lijn 51 (Isolatorweg – Centraal Station), gedurende de 4 weekenden;
 - Reizigers tussen Overamstel en Spaklerweg (en verder, in beide richtingen) reizen met een extra overstap via station Van der Madeweg;
 - Inzet van verwijzers op station Spaklerweg en (zo nodig) van der Madeweg;
- 3 In te stemmen met het TBGN aanvraag en het vervangend vervoerplan vast te stellen;
- 4 Kennis te nemen van dat er van 3 maart tot en met 22 april geen stop voor lijn 51 op Spaklerweg mogelijk is. Reizigers van en naar Spaklerweg (komende vanaf de richting van station Zuid) stappen in deze periode over op de halte Van der Madeweg.

Samenvatting

Zie beslispunten.

Meegezonden stukken

- 1 TBGN-aanvraag GVB-RS (opvraagbaar)
 - 2 Vervangend vervoerplan GVB Exploitatie (opvraagbaar)
-

Inleiding

Voorgeschiedenis

Op 16 november 2017 heeft het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio de metrolijnvoering zoals deze ingaat op 3 maart 2019 vastgesteld. Naast frequentiewijzigingen wijzigt ook de route van lijn 51; deze rijdt vanaf 3 maart tussen Isolatorweg en Centraal station (via station Zuid) in plaats van tussen Amstelveen en Centraal Station. In dit besluit is opgemerkt dat de sporen op Spaklerweg, waar lijn 51 halteert, aangepast moeten worden om halteren met lijn 51 mogelijk te maken na de routewijziging. Op het nieuwe traject van lijn 51 zal namelijk (deels) met langere treinen gereden worden. Hiervoor zijn de sporen in huidige configuratie niet geschikt. In het DB besluit van 16 november is benoemd dat het van belang is de aanpassingen aan de spoor- en perronconfiguratie zo snel mogelijk voor of rond de wijziging van het lijnennet te voltooien.

Wat is er aan de hand?

De werkzaamheden omvatten het verwijderen van het huidige keerspoor van lijn 51, dat gebruikt wordt als lijn 51 ingekort rijdt tot Spaklerweg in plaats van Centraal station. Daarnaast worden perrons en sporen hierlangs aangepast. Het werk kan uitgevoerd worden in vier weekenden.

In besprekingen in het TBGN-afstemmingsoverleg is naar voren gekomen dat het niet opportuun was de werkzaamheden uit te voeren voor 3 maart. Reden hiervoor is dat dan de bestaande lijn 51 (Amstelveen – Centraal Station) gedurende 4 weekenden dan in zijn geheel niet had kunnen rijden tussen Amstelveen centrum en Centraal Station, omdat inkorten tot station Zuid niet mogelijk is. Dit had namelijk betekend dat dan de sporen van de Noord/Zuidlijn doorkruist moeten worden. Dit is zeer onwenselijk omdat de Noord/Zuidlijn en de overige metrolijnen momenteel gebruik maken van twee verschillende beveiligingssystemen. Aanvullend had het eerder starten met de werkzaamheden geleid tot het onmogelijk maken van de veelgebruikte bijstuuringsmethode van inkorten van lijn 51 tot Spaklerweg. Gezien de storingsgevoeligheid van lijn 51 had dit in potentie tot meer hinder kunnen leiden dan nu is voorzien.

Afgesproken is om de werkzaamheden zo snel mogelijk na 3 maart te laten plaatsvinden. Hierbij is samenloop gezocht met de faseringsstappen van Zuidasdok, om het aantal weekenden met een beperkte

dienstregeling beperkt te houden. Dit heeft geresulteerd in een TBGN aanvraag voor 4 weekenden verspreid over maart en april 2019.

Essentie

Wat willen we bereiken?

Het Dagelijks Bestuur stemt in met de TBGN-aanvraag en stelt het vervangend vervoerplan vast. De binnensporen ter hoogte van station Spaklerweg worden gedurende 4 weekenden buiten gebruik genomen, zoals benoemd in de beslispunten van dit voorstel.

Argumentatie

GVB heeft naar aanleiding van de TBGN aanvraag een vervangend vervoerplan opgesteld. Tijdens de ombouw van de binnensporen, zal lijn 51 in zijn geheel niet rijden. Een inkorting tussen Isolatorweg en station Zuid is niet mogelijk als gevolg van de grote onwenselijkheid om de sporen van de Noord/Zuidlijn, met een ander beveiligingssysteem, zodanig frequent te doorkruisen. De overige metrolijnen vormen het alternatief voor lijn 51. Reizigers die reizen tussen Overamstel en Spaklerweg (en verder) reizen via station Van der Madeweg en stappen daarom extra over.

Gedurende het weekend van 6 en 7 april vinden de werkzaamheden gelijktijdig plaats met een geplande buitendienststelling in het kader van project Zuidasdok. Ook voor deze buitendienststelling geldt dat lijn 51 niet rijdt. Door de werkzaamheden te combineren, wordt een extra hinderweekend voorkomen. Aanvankelijk was het doel om ook in het laatste weekend (20/21 april) werkzaamheden uit te voeren gelijktijdig met gepland werk van Zuidasdok. De planning vanaf 3 maart is daarom enigszins ruimer opgesteld, om zoveel mogelijk (2 weekenden) samenloop te bewerkstelligen. Inmiddels is bekend dat de werkzaamheden die Zuidasdok had voorzien in dit weekend, worden uitgesteld. Voor Spaklerweg wordt voor dit weekend alsnog een TBGN aangevraagd.

De frequentie op het traject Isolatorweg – Overamstel halveert tijdens de TBGN-weekenden naar 6 in plaats van 12x per uur als gevolg van het tijdelijk vervallen van lijn 51. Alleen lijn 50 rijdt dan op dit traject. In het weekend van 6/7 april rijdt lijn 50 bij station Zuid enkelspoor. De frequentie is daardoor nog iets lager; 4x per uur. Over dit laatste heeft reeds besluitvorming plaatsgevonden in het kader van de TBGN aanvraag Zuidasdok Metro. GVB past de capaciteit van de lijnen 50, 53 en 54 aan op de tijdelijke situatie zonder lijn 51.

Hoe gaan we dit doen?

GVB Exploitatie voert het vervangend vervoerplan uit, GVB-Railservices voert de werkzaamheden uit in opdracht van dienst Metro en Tram.

Uitvoering

Hoe past dit binnen beleid en regelgeving?

De TBGN procedure is er om ervoor te zorgen dat hinder voor reizigers, omgeving en kosten van uitvoering en vervangend vervoer optimaal afgewogen worden. Voor de reiziger dient een voldoende alternatief vervoersaanbod beschikbaar te zijn. Het DB constateert dat zowel het plannen van de werkzaamheden (samenloop met Zuidasdok, zo snel mogelijk na 3 maart) en het vervangend vervoerplan van GVB een correcte invulling zijn van de vastgestelde TBGN procedure.

Welke (mogelijke) gevolgen zijn er?

Financiële gevolgen

GVB brengt kosten in rekening voor het vervangend vervoerplan. De kosten (€33.186) worden gedragen door de aanvrager van de TBGN en bestaan uit kosten voor personeel voor service en toezicht, communicatie en backoffice.

Over de financiering door de Vervoerregio van het project in brede zin heeft separaat besluitvorming plaatsgevonden.

Juridische gevolgen

Het dagelijks bestuur heeft in 2012 de Procedure Tijdelijke Buiten Gebruik Name Metro (TBGN Metro) vastgesteld. In deze procedure zijn de voorwaarden uitgewerkt waaronder het dagelijks bestuur toestemming verleent voor een TBGN Metro. Een van de voorwaarden is dat GVB en het project een vervangend vervoerplan uitwerken en komen tot een verdeling van de kosten hiervan. De Procedure TBGN Metro past binnen de kaders van artikel 28 van het Concessiebesluit over tijdelijke wijzigingen in de beschikbare infrastructuur. Het dagelijks bestuur wordt gevraagd in te stemmen met de TBGN- aanvraag.

Maatschappelijke gevolgen

Tijdens de werkzaamheden geldt er op een deel van het metronet een lagere frequentie en vervalt de rechtstreekse verbinding tussen Spaklerweg en Overamstel. Alle reizigers op deze doorgaande verbinding dienen om te reizen via station Van der Madeweg.

De werkzaamheden worden uitgevoerd na 3 maart. Dat betekent dat lijn 51 gedurende de periode tussen 3 maart en het afronden van de werkzaamheden (tot en met 21 april) niet kan stoppen op de station Spaklerweg. Lijn 51 passeert het station zonder te stoppen, waardoor doorgaande reizigers geen hinder ondervinden. Reizigers van en naar station Spaklerweg worden door GVB geadviseerd om te reizen via station Van der Madeweg. Deze tijdelijke situatie is benoemd bij het vaststellen van de nieuwe metrolijnvoering in 2017.

Wie en wat hebben we hiervoor nodig?

GVB Exploitatie voert het vervangend vervoerplan uit, GVB-Railservices voert de werkzaamheden uit in opdracht van dienst Metro en Tram.

Hoe gaan we communiceren?

Besluiten van het DB worden opgenomen in de Nieuwsbrief Bestuursinformatie. GVB informeert haar reizigers via de voor haar gebruikelijke kanalen. De aanvrager van de TBGN krijgt terugkoppeling van het besluit.

Tekstvoorstel Nieuwsbrief Bestuursinformatie

Het DB besluit de spoorinfrastructuur die gebruikt wordt door lijn 51 ten hoogte van station Spaklerweg, gedurende 4 weekenden in de periode maart-april 2019, buiten gebruik te nemen. Dit is noodzakelijk om aanpassingen aan de spoorligging, wissels en perrons te doen om het halteren van langere metro's mogelijk te maken. Vanaf 3 maart rijdt lijn 51 namelijk niet meer van en naar Amstelveen, maar naar Isolatorweg. Daardoor is het wenselijk om langere metro's in te kunnen zetten. De huidige spoorligging en perronconfiguratie op station Spaklerweg is hiervoor niet geschikt. Daarom zal lijn 51 gedurende de eerste periode na 3 maart niet stoppen op station Spaklerweg, maar hier voorbijrijden. Tijdens de werkzaamheden in deze vier weekenden rijdt lijn 51 in zijn geheel niet en dienen reizigers om te reizen via station Van der Madeweg door gebruik te maken van de overige metrolijnen. De laatste buitengebruikname vindt plaats in het weekend van 20 april. Vanaf 22 april zal lijn 51 stoppen op station Spaklerweg.

Besluitvormingsproces

De TBGN aanvraag is behandeld in het TBGN-afstemmingsoverleg Metro. Alle deelnemers adviseren positief over de aanvraag en het vervangend vervoerplan.

Besluit

De besluitenlijst van de vergadering bevat het besluit van het Dagelijks Bestuur over dit voorstel.