

Akoestisch onderzoek
Berekening gevelbelasting
Klimmenderstraat 44-46
Klimmen

Akoestisch onderzoek

Berekening gevelbelasting

Klimmenderstraat 44-46

Klimmen

Rapportnummer: M168316.001.004/JSM

Naam opdrachtgever: Waals Vastgoed BV
mevrouw W. Waals

Adres opdrachtgever: Emmastraat 37
5721 HA ASTEN

Opsteller: ir. J. Smeets

Datum: 15 november 2016

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Parklaan 21
5261 LR Vught
T (073) 303 27 00

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 0115 2942 44
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
2.7	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	7
2.8	Toepassing op onderhavige situatie	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	9
3.2	Toegepaste correcties	9
3.3	Omgevingskenmerken.....	9
3.4	Waarneemhoogte.....	10
4	Resultaten.....	11
4.1	Resultaten wegverkeer.....	11
4.2	Maatregelen	12
4.3	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	12
5	Conclusie	15
6	Bijlagen.....	17

1 Inleiding

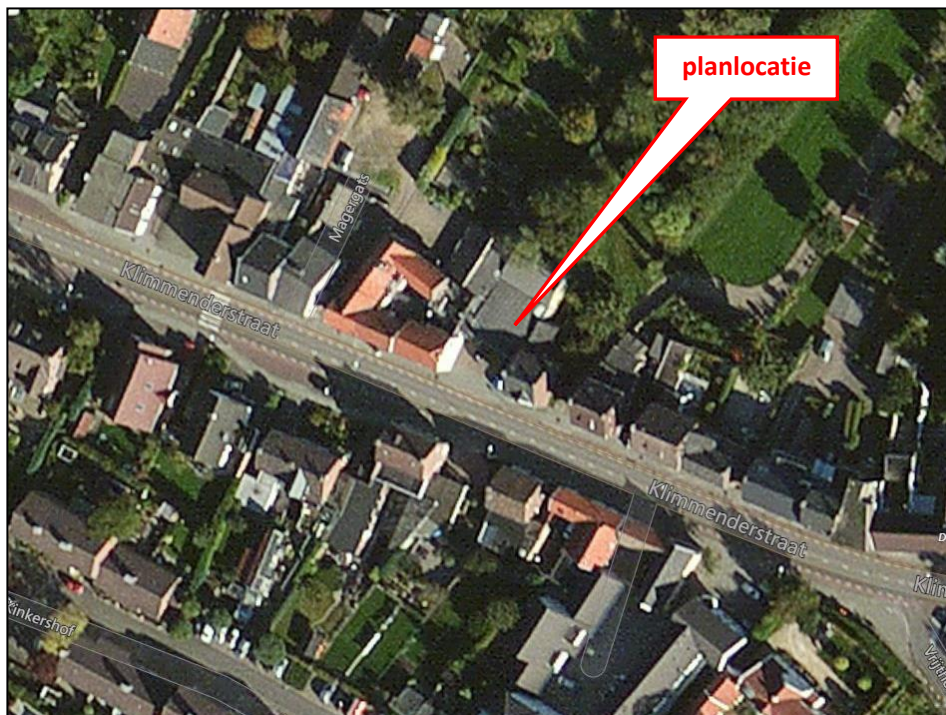
Opdrachtgever, Waals Vastgoed, wenst 11 zorgappartementen en 6 zorgunits te realiseren aan de Klimmenderstraat 44-46. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2016 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer



Figuur 1: Luchtfoto met de ligging van de planlocatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen plan

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

<i>Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied</i>	<i>dB</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in (buiten)stedelijk gebied

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

In geval er sprake is van een planlocatie binnen de geluidzone van een auto(snel)weg, worden in stedelijk gebied gelegen wegen, anders dan deze auto(snel)weg, getoetst als zijnde stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidzones van wegen gedefinieerd. De geluidzone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In navolgende tabel worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening

alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd.

2.7 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - Zeer Open Asfalt Beton;
 - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - uitgeborsteld beton;
 - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - oppervlaktbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.8 Toepassing op onderhavige situatie

In navolgende tabel is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige wegen. Van de overige wegen (voor zover ze al een wettelijke geluidzone hebben) zijn bij de gemeente Voerendaal geen gegevens bekend. Tevens zijn deze gezien de afstand en de afscherming door gebouwen akoestisch niet relevant.

<i>Bron</i>	<i>Eigenschappen</i>	<i>Toe te passen regel</i>
Klimmenderstraat	Stedelijk gebied Snelheid: 50 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 200 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 63 dB
Rijksweg A79	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 120 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 400 meter Aftrek art. 110g Wgh: 2 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige wegen

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Klimmenderstraat zijn verkregen van de gemeente Voerendaal. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**. Het betreft tellingen uit het jaar 2014 welke zijn gebruikt voor de bepaling van het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden en de verdeling van de voertuigen over de tijd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2016 + 10 jaar na realisatie = 2026. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5%. Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende wegen zijn weergegeven in navolgende tabel. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A79 zijn afkomstig uit het geluidregister hoofdwegennet (SWUNG-1) zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het geluidregister hoofdwegennet (download 14 oktober 2016). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Klimmenderstraat			
<i>Maximum snelheid</i>	50 km/uur		
<i>wegdektype</i>	referentiewegdek (DAB)		
<i>Autonome groei</i>	1,5%		
<i>Etmaalintensiteit 2014</i>	2540 motorvoertuigen		
<i>Etmaalintensiteit 2026</i>	3037 motorvoertuigen		
	<i>Dag (%)</i>	<i>Avond (%)</i>	<i>Nacht (%)</i>
<i>Gemiddeld per uur</i>	5,97	5,98	0,56
<i>Licht verkeer</i>	91,47	94,31	90,99
<i>Middelzwaar verkeer</i>	4,04	2,70	5,20
<i>Zwaar verkeer</i>	4,49	2,98	3,82

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Klimmenderstraat

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1) en Streetview. De gebouwen zijn ontleend aan de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) en de toetspuntlocaties aan de

bouwplankaart (figuur 2).

Voor de omgeving is een bodemfactor 0,20 (akoestisch overwegend hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is bij weg- en erfverharding en 1,00 (akoestisch zacht) bij groen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A79, is conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een akoestisch half harde/zachte bodem (0,50) aangehouden.

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. De tweede en derde verdieping zijn getoetst op 7,5 en 10,5 meter boven het lokale peil. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de beschouwde wegen samengevat. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Beoordelingspunt/gevel	begane grond 1,5 meter	1 ^e verdieping 4,5 meter	2 ^e verdieping 7,5 meter	3 ^e verdieping 10,5 meter
o 01.	≤35	36	40	-
o 02.	≤35	≤35	≤35	-
o 03.	≤35	≤35	37	-
o 04.	37	41	45	-
o 05.	≤35	≤35	38	-
o 06.	43	46	48	-
o 07.	44	46	48	-
o 08.	46	48	50	50
o 09.	45	48	50	50
o 10.	42	-	-	-
o 11.	43	-	-	-
o 12.	44	-	-	-

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. de Klimmenderstraat

Beoordelingspunt/gevel	begane grond 1,5 meter	1 ^e verdieping 4,5 meter	2 ^e verdieping 7,5 meter	3 ^e verdieping 10,5 meter
o 01.	58	58	58	-
o 02.	55	55	55	-
o 03.	55	55	55	-
o 04.	54	54	54	-
o 05.	54	54	54	-
o 06.	49	50	49	-
o 07.	46	47	47	-
o 08.	≤35	≤35	≤35	≤35
o 09.	≤35	≤35	≤35	≤35
o 10.	≤35	-	-	-
o 11.	≤35	-	-	-
o 12.	≤35	-	-	-

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Rijksweg A79

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de Klimmenderstraat en de Rijksweg A79 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan. De maximale

ontheffingswaarde van 53 en 63 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk respectievelijk stedelijk gebied (Rijksweg A79 respectievelijk de Klimmenderstraat) wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn en kost bovendien circa € 2.000,- per meter, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluidreducerend wegdek: toepassing van geluidreducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten (150-300 euro per strekkende meter voor de Klimmenderstraat en 500-1000 euro per strekkende meter voor de A79) kan dragen.

4.3 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatieve zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Klimmenderstraat en de Rijksweg A79. De resultaten zijn weergegeven in navolgende tabel. De correctie artikel 110g Wet geluidhinder met betrekking tot wegverkeer is niet toegepast.

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond 1,5 meter</i>	<i>1^e verdieping 4,5 meter</i>	<i>2^e verdieping 7,5 meter</i>	<i>3^e verdieping 10,5 meter</i>
o 01.	63	63	63	-
o 02.	60	60	60	-
o 03.	60	60	60	-
o 04.	59	59	59	-
o 05.	59	59	59	-
o 06.	55	55	56	-
o 07.	52	53	54	-
o 08.	48	50	52	52
o 09.	47	50	52	52
o 10.	45	-	-	-
o 11.	45	-	-	-
o 12.	46	-	-	-

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw. Bij geluidbelastingen hoger dan 53 dB is derhalve formeel een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel. De maximale $G_{A;k}$ bedraagt in het onderhavige geval 30 dB.

Derhalve is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Waals Vastgoed, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Klimmenderstraat 44-46. Op deze locatie wenst opdrachtgever 11 zorgappartementen en 6 zorgunits te realiseren.

De geluidbelasting op de gevels van het bouwplan ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde wegen Klimmenderstraat en Rijksweg A79 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 en 63 dB voor nieuwbouw in respectievelijk buitenstedelijk en stedelijk gebied (respectievelijk van toepassing op Rijksweg A79 en de Klimmenderstraat) wordt niet overschreden.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (bouwbesluit) dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart. De maximale gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van het bouwplan bedraagt 63 dB.

Aangezien de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens beschikt het bouwplan over een geluidluwe gevel/buitenruimte.

6 Bijlagen

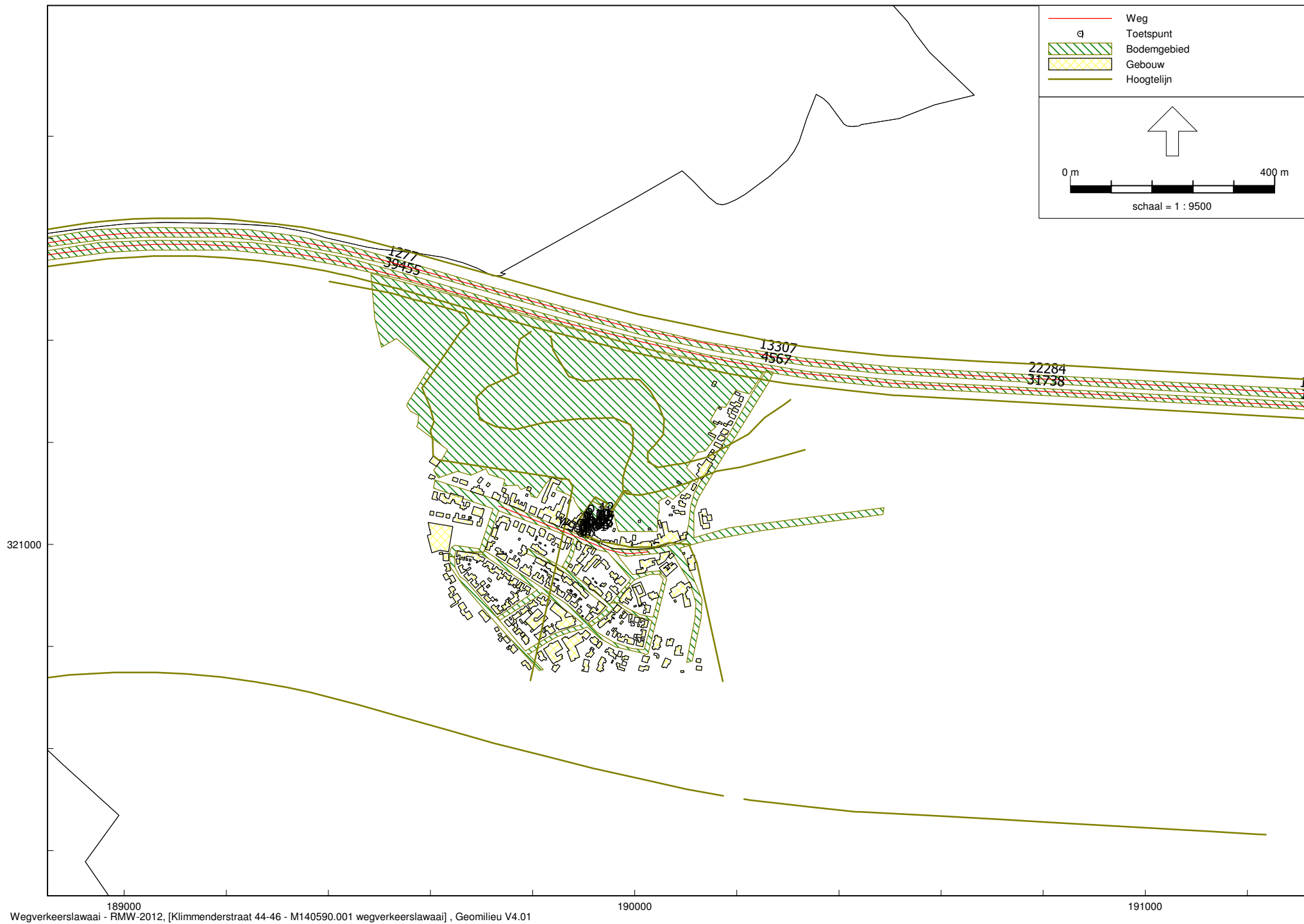
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

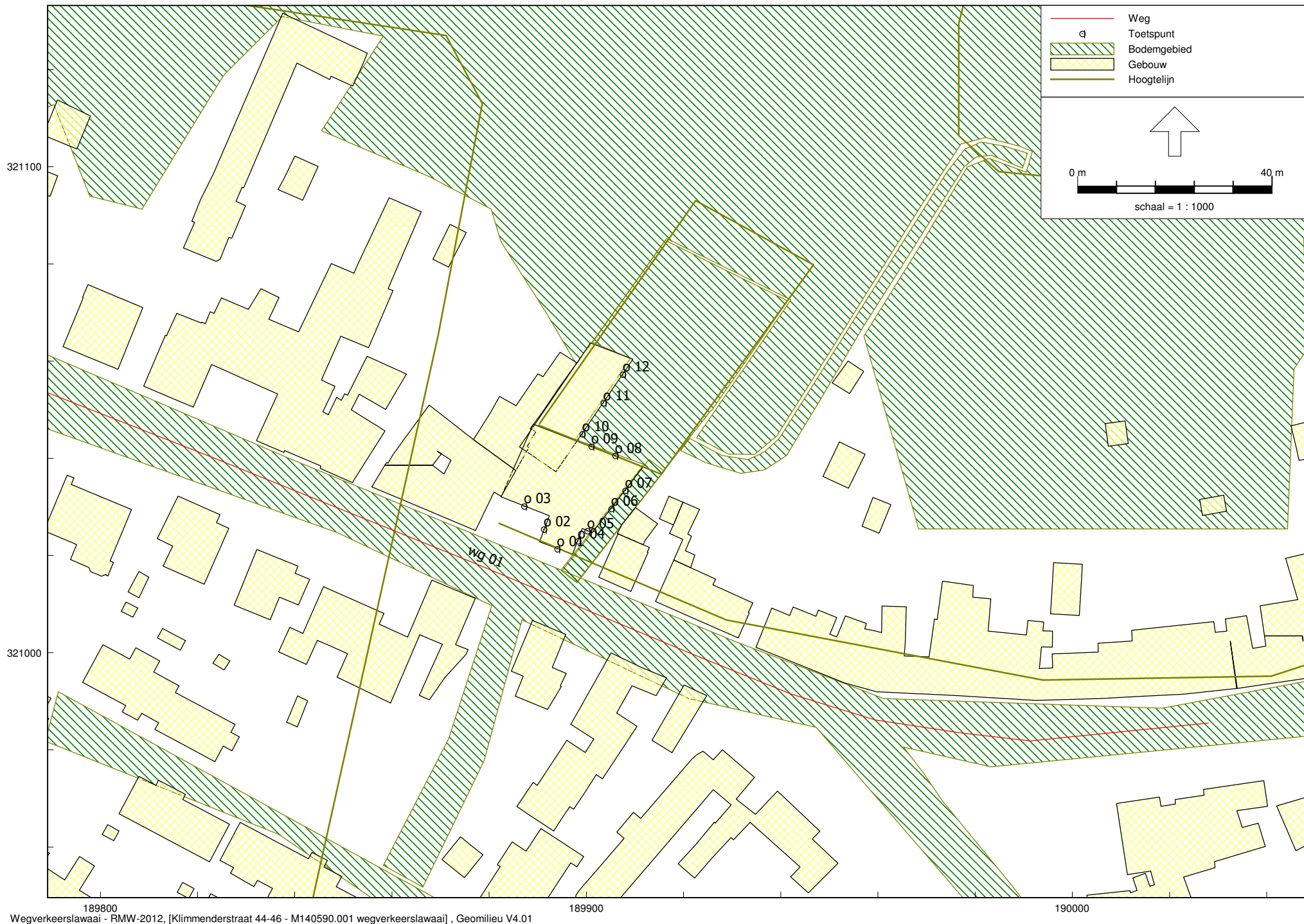
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

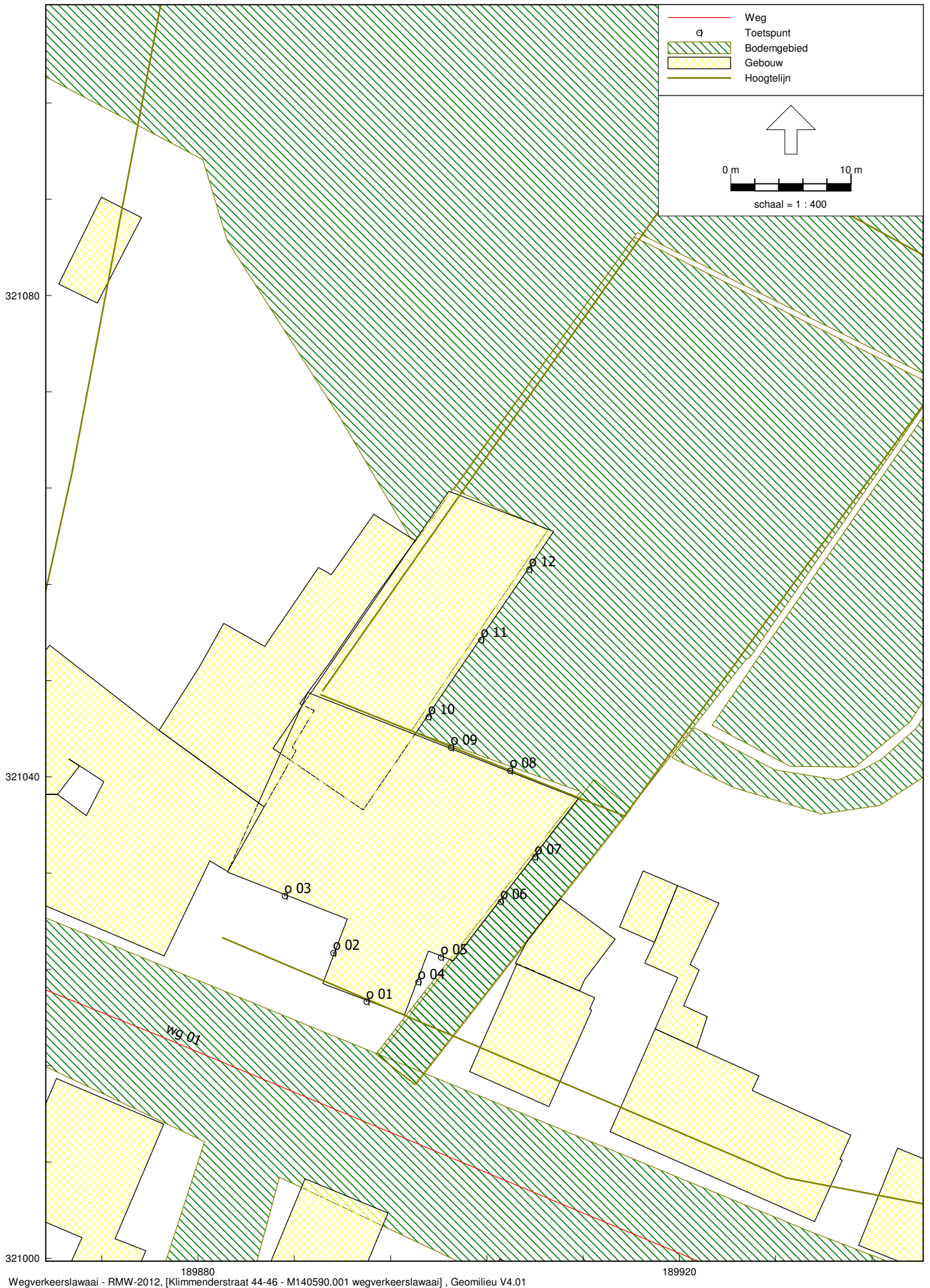
Opgemaakt te Baexem

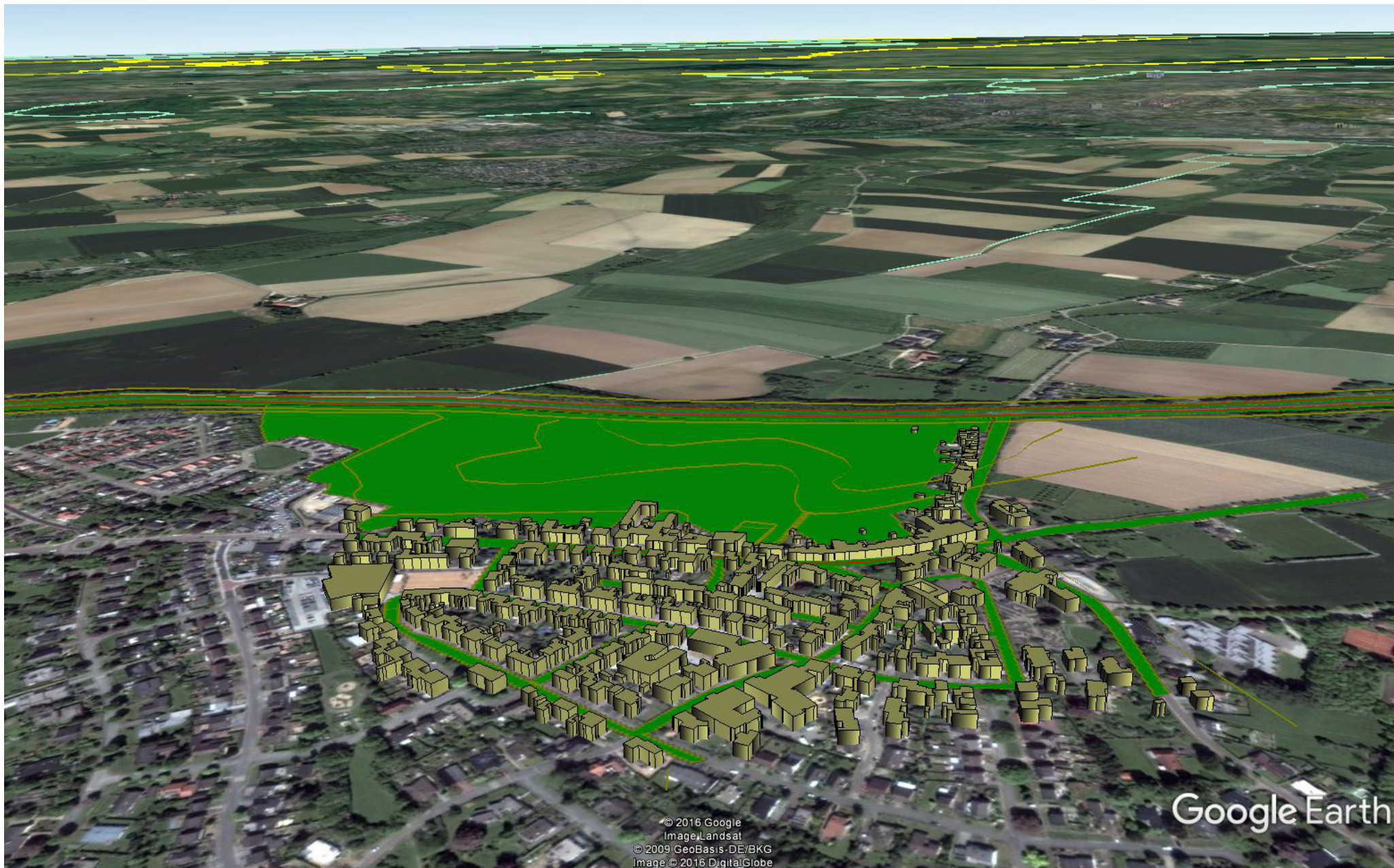
A handwritten signature in blue ink, appearing to be "J. Smeets", written over a faint circular stamp.

ir. J. Smeets









Google Earth

voet
meter



Model: M140590.001 wegverkeerslawaa
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	wegverharding	0,00
bg 02	zacht bodemgebied	1,00
bg 03	aansluiting ontsluiting	0,00
bg 04	A79	0,50
bg 05	A79	0,50
bg 06	erfontsluiting	0,00
bg 07	erfverharding	0,00

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 001	gebouw 001	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 002	gebouw 002	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 003	gebouw 003	9,00	137,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 004	gebouw 004	9,00	133,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 005	gebouw 005	9,00	137,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 006	gebouw 006	9,00	131,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 007	gebouw 007	9,00	134,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 008	gebouw 008	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 009	gebouw 009	4,00	134,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 010	gebouw 010	9,00	135,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 011	gebouw 011	4,00	134,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 012	gebouw 012	9,00	133,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 013	gebouw 013	9,00	127,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 014	gebouw 014	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 015	gebouw 015	9,00	133,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 016	gebouw 016	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 017	gebouw 017	9,00	134,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 018	gebouw 018	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 019	gebouw 019	9,00	134,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 020	gebouw 020	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 021	gebouw 021	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 022	gebouw 022	9,00	135,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 023	gebouw 023	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 024	gebouw 024	9,00	133,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 025	gebouw 025	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 026	gebouw 026	9,00	133,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 027	gebouw 027	9,00	135,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 028	gebouw 028	9,00	135,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 029	gebouw 029	3,00	133,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
gb 030	gebouw 030	9,00	137,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 031	gebouw 031	9,00	134,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 032	gebouw 032	9,00	136,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 033	gebouw 033	9,00	136,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 034	gebouw 034	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 035	gebouw 035	9,00	134,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 036	gebouw 036	9,00	134,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 037	gebouw 037	9,00	136,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 038	gebouw 038	9,00	137,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 039	gebouw 039	9,00	135,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 040	gebouw 040	9,00	133,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 041	gebouw 041	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 042	gebouw 042	9,00	119,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 043	gebouw 043	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 044	gebouw 044	4,00	119,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 045	gebouw 045	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 046	gebouw 046	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 047	gebouw 047	9,00	133,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 048	gebouw 048	9,00	133,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 049	gebouw 049	4,00	119,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 050	gebouw 050	9,00	135,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 051	gebouw 051	9,00	137,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 052	gebouw 052	9,00	133,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 053	gebouw 053	4,00	130,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 054	gebouw 054	9,00	136,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 055	gebouw 055	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 056	gebouw 056	9,00	119,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 057	gebouw 057	9,00	130,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 058	gebouw 058	9,00	119,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 059	gebouw 059	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 060	gebouw 060	9,00	119,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 061	gebouw 061	9,00	119,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 062	gebouw 062	9,00	132,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 063	gebouw 063	9,00	137,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaa
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaa
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 064	gebouw 064	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 065	gebouw 065	4,00	135,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 066	gebouw 066	4,00	136,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 067	gebouw 067	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 068	gebouw 068	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 069	gebouw 069	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 070	gebouw 070	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 071	gebouw 071	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 072	gebouw 072	4,00	125,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 073	gebouw 073	9,00	133,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 074	gebouw 074	9,00	137,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 075	gebouw 075	4,00	134,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 076	gebouw 076	9,00	133,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 077	gebouw 077	9,00	133,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 078	gebouw 078	9,00	136,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 079	gebouw 079	9,00	136,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 080	gebouw 080	9,00	133,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 081	gebouw 081	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 082	gebouw 082	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 083	gebouw 083	9,00	133,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 084	gebouw 084	9,00	137,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 085	gebouw 085	9,00	137,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 086	gebouw 086	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 087	gebouw 087	9,00	120,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 088	gebouw 088	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 089	gebouw 089	9,00	136,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 090	gebouw 090	9,00	135,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 091	gebouw 091	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 092	gebouw 092	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 093	gebouw 093	9,00	137,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 094	gebouw 094	9,00	137,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 095	gebouw 095	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 096	gebouw 096	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 097	gebouw 097	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 098	gebouw 098	9,00	134,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 099	gebouw 099	4,00	134,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 100	gebouw 100	4,00	135,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 101	gebouw 101	4,00	135,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 102	gebouw 102	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 103	gebouw 103	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 104	gebouw 104	4,00	137,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 105	gebouw 105	4,00	137,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 106	gebouw 106	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 107	gebouw 107	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 108	gebouw 108	4,00	136,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 109	gebouw 109	4,00	134,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 110	gebouw 110	4,00	134,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 111	gebouw 111	4,00	134,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 112	gebouw 112	4,00	134,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 113	gebouw 113	4,00	137,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 114	gebouw 114	4,00	137,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 115	gebouw 115	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 116	gebouw 116	9,00	133,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 117	gebouw 117	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 118	gebouw 118	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 119	gebouw 119	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 120	gebouw 120	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 121	gebouw 121	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 122	gebouw 122	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 123	gebouw 123	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 124	gebouw 124	4,00	134,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 125	gebouw 125	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 126	gebouw 126	9,00	133,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaai
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaa
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 127	gebouw 127	9,00	133,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 128	gebouw 128	9,00	133,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 129	gebouw 129	9,00	134,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 130	gebouw 130	4,00	119,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 131	gebouw 131	9,00	133,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 132	gebouw 132	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 133	gebouw 133	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 134	gebouw 134	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 135	gebouw 135	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 136	gebouw 136	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 137	gebouw 137	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 138	gebouw 138	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 139	gebouw 139	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 140	gebouw 140	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 141	gebouw 141	9,00	133,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 142	gebouw 142	4,00	129,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 143	gebouw 143	4,00	128,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 144	gebouw 144	4,00	127,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 145	gebouw 145	9,00	119,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 146	gebouw 146	4,00	119,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 147	gebouw 147	4,00	119,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 148	gebouw 148	4,00	134,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 149	gebouw 149	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 150	gebouw 150	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 151	gebouw 151	4,00	134,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 152	gebouw 152	4,00	134,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 153	gebouw 153	4,00	134,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 154	gebouw 154	4,00	134,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 155	gebouw 155	4,00	130,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 156	gebouw 156	4,00	129,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 157	gebouw 157	4,00	135,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 158	gebouw 158	9,00	135,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 159	gebouw 159	9,00	134,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 160	gebouw 160	4,00	134,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 161	gebouw 161	4,00	134,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 162	gebouw 162	9,00	134,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 163	gebouw 163	9,00	133,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 164	gebouw 164	9,00	134,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 165	gebouw 165	9,00	134,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 166	gebouw 166	9,00	135,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 167	gebouw 167	9,00	135,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 168	gebouw 168	9,00	135,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 169	gebouw 169	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 170	gebouw 170	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 171	gebouw 171	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 172	gebouw 172	9,00	137,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 173	gebouw 173	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 174	gebouw 174	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 175	gebouw 175	4,00	134,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 176	gebouw 176	9,00	133,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 177	gebouw 177	9,00	133,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 178	gebouw 178	9,00	120,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 179	gebouw 179	4,00	131,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 180	gebouw 180	4,00	130,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 181	gebouw 181	4,00	131,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 182	gebouw 182	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 183	gebouw 183	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 184	gebouw 184	9,00	137,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 185	gebouw 185	4,00	137,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 186	gebouw 186	9,00	134,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 187	gebouw 187	9,00	135,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 188	gebouw 188	9,00	134,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 189	gebouw 189	9,00	134,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaai
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 181	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaa
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
gb 190	gebouw 190	9,00	134,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 191	gebouw 191	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 192	gebouw 192	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 193	gebouw 193	9,00	134,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 194	gebouw 194	3,00	133,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
gb 195	gebouw 195	9,00	133,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 196	gebouw 196	9,00	132,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 197	gebouw 197	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 198	gebouw 198	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 199	gebouw 199	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 200	gebouw 200	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 201	gebouw 201	9,00	137,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 202	gebouw 202	9,00	135,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 203	gebouw 203	9,00	136,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 204	gebouw 204	9,00	134,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 205	gebouw 205	9,00	134,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 206	gebouw 206	9,00	134,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 207	gebouw 207	4,00	135,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 208	gebouw 208	4,00	135,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 209	gebouw 209	9,00	133,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 210	gebouw 210	9,00	133,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 211	gebouw 211	9,00	136,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 212	gebouw 212	9,00	135,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 213	gebouw 213	9,00	137,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 214	gebouw 214	9,00	136,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 215	gebouw 215	9,00	137,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 216	gebouw 216	9,00	137,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 217	gebouw 217	9,00	137,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 218	gebouw 218	9,00	137,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 219	gebouw 219	9,00	136,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 220	gebouw 220	9,00	136,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 221	gebouw 221	9,00	129,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 222	gebouw 222	9,00	127,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 223	gebouw 223	9,00	126,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 224	gebouw 224	9,00	121,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 225	gebouw 225	9,00	119,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 226	gebouw 226	9,00	119,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 227	gebouw 227	9,00	134,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 228	gebouw 228	9,00	136,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 229	gebouw 229	4,00	131,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 230	gebouw 230	4,00	134,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 231	gebouw 231	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 232	gebouw 232	9,00	136,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 233	gebouw 233	9,00	132,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 234	gebouw 234	9,00	133,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 235	gebouw 235	9,00	134,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 236	gebouw 236	4,00	119,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 237	gebouw 237	9,00	133,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 238	gebouw 238	9,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 239	gebouw 239	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 240	gebouw 240	9,00	135,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 241	gebouw 241	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 242	gebouw 242	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 243	gebouw 243	3,00	133,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
gb 244	gebouw 244	4,00	138,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 245	nieuw plan laagbouw	3,20	130,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
gb 247	nieuw plan hoogbouw	10,60	133,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
gb 248	gebouw 248	3,00	133,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80
gb 249	gebouw 249	9,00	132,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80
gb 250	gebouw 250	9,00	133,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaai
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 209	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 215	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 222	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 228	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
hl 01	hoogtelijn gelijke hoogte	130,00
hl 02	hoogtelijn gelijke hoogte	120,00
hl 03	hoogtelijn gelijke hoogte	126,00
hl 04	hoogtelijn gelijke hoogte	138,00
hl 05	hoogtelijn gelijke hoogte	133,00
hl 06	A 79 / 13,320 / 13,361	--
hl 07	A 79 / 10,780 / 12,257	--
hl 08	A 79 / 13,321 / 13,365	--
hl 09	A 79 / 12,257 / 12,300	--
hl 10	A 79 / 12,300 / 13,320	--
hl 11	A 79 / 12,257 / 12,300	--
hl 12	A 79 / 12,300 / 13,321	--
hl 13	A 79 / 10,781 / 12,257	--
hl 14	A 79 / 10,780 / 12,257	--
hl 15	A 79 / 12,300 / 13,321	--

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
o 01		133,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 02		132,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 03		132,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 04		132,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 05		132,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 06		133,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 07		133,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
o 08		130,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
o 09		130,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
o 10		130,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 11		130,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
o 12		130,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaa
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))
13384	79 / 13,320 / 13,361	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
39455	79 / 10,780 / 12,257	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
14848	79 / 13,321 / 13,365	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
13307	79 / 12,257 / 12,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
22284	79 / 12,300 / 13,320	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
4567	79 / 12,257 / 12,300	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
31738	79 / 12,300 / 13,321	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
1277	79 / 10,781 / 12,257	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--
wg 01	Klimmenderstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))
13384	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
39455	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
14848	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
13307	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
22284	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
4567	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
31738	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
1277	--	--	--	115	115	115	--	100	100	100	--
wg 01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
13384	90	90	90	--	15918,12	6,71	2,97	0,95	--	--	--
39455	90	90	90	--	15322,72	6,64	3,05	1,02	--	--	--
14848	90	90	90	--	15322,72	6,64	3,05	1,02	--	--	--
13307	90	90	90	--	15918,12	6,71	2,97	0,95	--	--	--
22284	90	90	90	--	15918,12	6,71	2,97	0,95	--	--	--
4567	90	90	90	--	15322,72	6,64	3,05	1,02	--	--	--
31738	90	90	90	--	15322,72	6,64	3,05	1,02	--	--	--
1277	90	90	90	--	15918,12	6,71	2,97	0,95	--	--	--
wg 01	50	50	50	--	3037,00	5,97	5,98	0,56	--	--	--

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaa
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
13384	--	--	91,33	95,01	89,04	--	5,16	2,63	5,26	--	3,52	2,36	5,69
39455	--	--	91,79	94,51	89,42	--	4,56	2,26	4,33	--	3,65	3,23	6,25
14848	--	--	91,79	94,51	89,42	--	4,56	2,26	4,33	--	3,65	3,23	6,25
13307	--	--	91,33	95,01	89,04	--	5,16	2,63	5,26	--	3,52	2,36	5,69
22284	--	--	91,33	95,01	89,04	--	5,16	2,63	5,26	--	3,52	2,36	5,69
4567	--	--	91,79	94,51	89,42	--	4,56	2,26	4,33	--	3,65	3,23	6,25
31738	--	--	91,79	94,51	89,42	--	4,56	2,26	4,33	--	3,65	3,23	6,25
1277	--	--	91,33	95,01	89,04	--	5,16	2,63	5,26	--	3,52	2,36	5,69
wg 01	--	--	91,47	94,31	90,99	--	4,04	2,70	5,20	--	4,49	2,98	3,82

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)
13384	--	--	--	--	--	975,61	449,37	134,33	--	55,07	12,46	7,94
39455	--	--	--	--	--	933,90	441,47	139,22	--	46,40	10,56	6,74
14848	--	--	--	--	--	933,90	441,47	139,22	--	46,40	10,56	6,74
13307	--	--	--	--	--	975,61	449,37	134,33	--	55,07	12,46	7,94
22284	--	--	--	--	--	975,61	449,37	134,33	--	55,07	12,46	7,94
4567	--	--	--	--	--	933,90	441,47	139,22	--	46,40	10,56	6,74
31738	--	--	--	--	--	933,90	441,47	139,22	--	46,40	10,56	6,74
1277	--	--	--	--	--	975,61	449,37	134,33	--	55,07	12,46	7,94
wg 01	--	--	--	--	--	165,84	171,28	15,47	--	7,32	4,90	0,88

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2
Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaa
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
13384	--	37,60	11,14	8,59	--	86,64	99,64	104,29	111,66	115,57
39455	--	37,10	15,07	9,73	--	86,42	99,35	104,02	111,44	115,38
14848	--	37,10	15,07	9,73	--	86,42	99,35	104,02	111,44	115,38
13307	--	37,60	11,14	8,59	--	86,64	99,64	104,29	111,66	115,57
22284	--	37,60	11,14	8,59	--	86,64	99,64	104,29	111,66	115,57
4567	--	37,10	15,07	9,73	--	86,42	99,35	104,02	111,44	115,38
31738	--	37,10	15,07	9,73	--	86,42	99,35	104,02	111,44	115,38
1277	--	37,60	11,14	8,59	--	86,64	99,64	104,29	111,66	115,57
wg 01	--	8,14	5,41	0,65	--	78,93	86,12	93,01	97,71	103,13

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
13384	109,57	103,59	94,87	82,14	95,53	100,17	107,77	112,11	106,02	100,01
39455	109,36	103,38	94,66	82,54	95,54	100,23	107,84	112,05	105,98	99,97
14848	109,36	103,38	94,66	82,54	95,54	100,23	107,84	112,05	105,98	99,97
13307	109,57	103,59	94,87	82,14	95,53	100,17	107,77	112,11	106,02	100,01
22284	109,57	103,59	94,87	82,14	95,53	100,17	107,77	112,11	106,02	100,01
4567	109,36	103,38	94,66	82,54	95,54	100,23	107,84	112,05	105,98	99,97
31738	109,36	103,38	94,66	82,54	95,54	100,23	107,84	112,05	105,98	99,97
1277	109,57	103,59	94,87	82,14	95,53	100,17	107,77	112,11	106,02	100,01
wg 01	99,76	93,05	84,19	78,09	85,14	91,74	97,01	102,88	99,45	92,71

Waals Vastgoed

Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
 Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
13384	91,30	79,10	91,42	96,17	103,50	107,05	101,09	95,13	86,41	--
39455	91,27	79,37	91,49	96,28	103,67	107,21	101,24	95,28	86,56	--
14848	91,27	79,37	91,49	96,28	103,67	107,21	101,24	95,28	86,56	--
13307	91,30	79,10	91,42	96,17	103,50	107,05	101,09	95,13	86,41	--
22284	91,30	79,10	91,42	96,17	103,50	107,05	101,09	95,13	86,41	--
4567	91,27	79,37	91,49	96,28	103,67	107,21	101,24	95,28	86,56	--
31738	91,27	79,37	91,49	96,28	103,67	107,21	101,24	95,28	86,56	--
1277	91,30	79,10	91,42	96,17	103,50	107,05	101,09	95,13	86,41	--
wg 01	83,37	68,62	75,92	82,87	87,32	92,81	89,47	82,76	73,95	--

Waals Vastgoed

Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel

Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
Klimmenderstraat 44-46 - Gemeente Voerendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
13384	--	--	--	--	--	--	--
39455	--	--	--	--	--	--	--
14848	--	--	--	--	--	--	--
13307	--	--	--	--	--	--	--
22284	--	--	--	--	--	--	--
4567	--	--	--	--	--	--	--
31738	--	--	--	--	--	--	--
1277	--	--	--	--	--	--	--
wg 01	--	--	--	--	--	--	--

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 3
Rekenresultaten wegverkeerslawaaï A79

Rapport: Resultatentabel
 Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A79
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A			1,50	32,9	29,4	24,7	33,8
o 01_B			4,50	35,5	32,0	27,4	36,5
o 01_C			7,50	39,0	35,5	30,8	39,9
o 02_A			1,50	26,8	23,2	18,7	27,8
o 02_B			4,50	28,3	24,7	20,2	29,3
o 02_C			7,50	33,1	29,5	25,0	34,1
o 03_A			1,50	20,2	16,6	12,1	21,2
o 03_B			4,50	31,1	27,5	23,1	32,1
o 03_C			7,50	36,3	32,8	28,2	37,3
o 04_A			1,50	36,5	32,9	28,3	37,4
o 04_B			4,50	40,3	36,7	32,1	41,2
o 04_C			7,50	44,0	40,4	35,8	44,9
o 05_A			1,50	18,3	14,7	10,2	19,3
o 05_B			4,50	31,8	28,2	23,7	32,7
o 05_C			7,50	36,9	33,3	28,8	37,8
o 06_A			1,50	42,1	38,6	33,9	43,0
o 06_B			4,50	44,8	41,3	36,6	45,7
o 06_C			7,50	46,9	43,4	38,7	47,8
o 07_A			1,50	42,8	39,3	34,5	43,7
o 07_B			4,50	45,6	42,1	37,3	46,5
o 07_C			7,50	47,4	43,9	39,2	48,3
o 08_A			1,50	45,2	41,7	37,0	46,1
o 08_B			4,50	47,4	43,9	39,1	48,3
o 08_C			7,50	48,7	45,2	40,4	49,6
o 08_D			10,50	49,1	45,6	40,9	50,1
o 09_A			1,50	44,5	41,0	36,2	45,4
o 09_B			4,50	46,8	43,3	38,5	47,7
o 09_C			7,50	48,6	45,1	40,4	49,5
o 09_D			10,50	49,1	45,6	40,9	50,0
o 10_A			1,50	41,5	38,0	33,3	42,4
o 11_A			1,50	42,4	38,9	34,1	43,3
o 12_A			1,50	42,8	39,3	34,5	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M140590.001 wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Klimmenderstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A		1,50	57,0	56,6	46,7	58,1
o 01_B		4,50	57,0	56,6	46,7	58,1
o 01_C		7,50	56,5	56,1	46,2	57,6
o 02_A		1,50	53,7	53,3	43,4	54,8
o 02_B		4,50	54,0	53,6	43,6	55,1
o 02_C		7,50	53,7	53,3	43,4	54,8
o 03_A		1,50	53,8	53,4	43,4	54,9
o 03_B		4,50	54,1	53,7	43,8	55,2
o 03_C		7,50	53,9	53,5	43,6	55,0
o 04_A		1,50	53,0	52,6	42,7	54,1
o 04_B		4,50	53,2	52,8	42,9	54,3
o 04_C		7,50	52,9	52,5	42,6	54,0
o 05_A		1,50	52,4	52,0	42,1	53,6
o 05_B		4,50	52,7	52,3	42,4	53,8
o 05_C		7,50	52,5	52,1	42,1	53,6
o 06_A		1,50	48,2	47,8	37,9	49,3
o 06_B		4,50	48,5	48,1	38,2	49,6
o 06_C		7,50	48,3	47,9	38,0	49,4
o 07_A		1,50	45,4	45,0	35,1	46,5
o 07_B		4,50	45,5	45,1	35,2	46,6
o 07_C		7,50	45,5	45,1	35,2	46,6
o 08_A		1,50	14,8	14,3	4,5	15,9
o 08_B		4,50	16,0	15,4	5,7	17,1
o 08_C		7,50	12,3	11,7	2,0	13,3
o 08_D		10,50	13,4	12,7	3,1	14,4
o 09_A		1,50	15,0	14,5	4,7	16,1
o 09_B		4,50	16,3	15,7	6,0	17,3
o 09_C		7,50	13,0	12,4	2,7	14,0
o 09_D		10,50	13,6	13,0	3,3	14,6
o 10_A		1,50	24,0	23,6	13,7	25,1
o 11_A		1,50	23,5	23,0	13,2	24,6
o 12_A		1,50	23,1	22,6	12,8	24,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Waals Vastgoed
Locatie: Klimmenderstraat 44-46, Klimmen

Bijlage 4
Gecumuleerde rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M140590.001 wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A		1,50	62,0	61,6	51,7	63,1
o 01_B		4,50	62,0	61,6	51,7	63,1
o 01_C		7,50	61,6	61,1	51,3	62,7
o 02_A		1,50	58,7	58,3	48,4	59,8
o 02_B		4,50	59,0	58,6	48,7	60,1
o 02_C		7,50	58,7	58,3	48,4	59,8
o 03_A		1,50	58,8	58,4	48,4	59,9
o 03_B		4,50	59,1	58,8	48,8	60,3
o 03_C		7,50	59,0	58,6	48,7	60,1
o 04_A		1,50	58,0	57,6	47,7	59,1
o 04_B		4,50	58,3	57,8	48,0	59,4
o 04_C		7,50	58,2	57,6	48,0	59,3
o 05_A		1,50	57,4	57,0	47,1	58,6
o 05_B		4,50	57,7	57,3	47,4	58,9
o 05_C		7,50	57,5	57,1	47,2	58,6
o 06_A		1,50	53,7	53,0	43,7	54,8
o 06_B		4,50	54,3	53,5	44,5	55,4
o 06_C		7,50	54,7	53,6	45,0	55,7
o 07_A		1,50	51,5	50,6	41,7	52,5
o 07_B		4,50	52,3	51,1	42,8	53,3
o 07_C		7,50	53,0	51,5	43,7	54,0
o 08_A		1,50	47,2	43,7	39,0	48,1
o 08_B		4,50	49,4	45,9	41,1	50,3
o 08_C		7,50	50,7	47,2	42,4	51,6
o 08_D		10,50	51,1	47,7	42,9	52,1
o 09_A		1,50	46,5	43,0	38,2	47,4
o 09_B		4,50	48,8	45,3	40,5	49,7
o 09_C		7,50	50,6	47,1	42,4	51,5
o 09_D		10,50	51,1	47,6	42,9	52,0
o 10_A		1,50	43,7	40,3	35,4	44,6
o 11_A		1,50	44,5	41,1	36,2	45,4
o 12_A		1,50	44,9	41,5	36,6	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Aankomend, richting Valkenburg

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximale snelheid						Percentielen	
	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
ma 26-5-14																				
6 - 10 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 19 Uur	33	39	3	11	5	91	43	44	42	41	38	43	64	59	55	51	45	64	53	32
6 - 22 Uur	61	90	7	24	9	191	44	45	45	43	41	44	64	64	55	51	49	64	52	34
22 - 6 Uur	2	2	0	0	0	4	34	40	0	0	0	38	55	44	0	0	0	55	55	14
0 - 24 Uur	63	92	7	24	9	195	44	45	45	43	41	44	64	64	55	51	49	64	52	34
di 27-5-14																				
6 - 10 Uur	29	45	7	16	6	103	48	47	47	46	47	47	62	59	55	62	56	62	54	39
15 - 19 Uur	23	34	1	9	5	72	47	51	60	43	44	48	58	65	60	61	49	65	55	40
6 - 22 Uur	92	138	12	53	18	313	47	47	50	45	45	47	65	67	60	62	56	67	54	38
22 - 6 Uur	11	8	1	2	0	22	51	47	69	47	0	50	79	69	69	59	0	79	65	35
0 - 24 Uur	103	146	13	55	18	335	47	47	51	45	45	47	79	69	69	62	56	79	55	38
wo 28-5-14																				
6 - 10 Uur	38	44	10	18	8	118	45	47	43	45	42	45	61	60	53	56	51	61	53	36
15 - 19 Uur	39	36	4	21	2	102	44	51	46	47	40	47	60	70	57	54	44	70	54	34
6 - 22 Uur	129	156	21	63	22	391	45	48	45	47	43	46	72	70	57	63	52	72	54	36
22 - 6 Uur	7	7	4	2	2	22	43	53	44	40	45	46	69	64	56	41	49	69	61	31
0 - 24 Uur	136	163	25	65	24	413	45	48	45	47	43	46	72	70	57	63	52	72	54	36
do 29-5-14																				
6 - 10 Uur	21	10	1	4	3	39	45	49	61	46	43	46	57	62	61	53	49	62	57	21
15 - 19 Uur	30	15	1	5	1	52	48	50	20	47	32	48	67	76	20	52	32	76	56	34
6 - 22 Uur	95	48	6	16	7	172	45	48	45	46	43	46	67	99	61	56	51	99	56	31
22 - 6 Uur	5	4	0	0	0	9	48	50	0	0	0	49	57	59	0	0	0	59	57	32
0 - 24 Uur	100	52	6	16	7	181	45	48	45	46	43	46	67	99	61	56	51	99	56	32
vr 30-5-14																				
6 - 10 Uur	27	34	5	11	5	82	40	48	48	45	42	45	63	73	56	54	51	73	53	34
15 - 19 Uur	29	28	4	7	6	74	45	47	48	44	43	46	70	59	54	50	54	70	54	29
6 - 22 Uur	121	137	13	33	19	323	43	48	44	44	42	45	70	74	56	54	54	74	54	33
22 - 6 Uur	5	6	1	2	3	17	48	52	50	36	42	47	55	63	50	41	54	63	58	32
0 - 24 Uur	126	143	14	35	22	340	44	48	44	44	42	45	70	74	56	54	54	74	54	32
za 31-5-14																				
6 - 10 Uur	20	28	2	10	1	61	47	47	51	43	47	47	69	64	57	54	47	69	53	35
15 - 19 Uur	27	22	2	5	1	57	43	44	50	43	43	44	57	61	51	64	43	64	52	27
6 - 22 Uur	116	91	10	31	10	258	42	47	48	42	42	44	69	64	57	64	49	69	53	28
22 - 6 Uur	7	5	0	0	0	12	53	55	0	0	0	54	70	63	0	0	0	70	65	42
0 - 24 Uur	123	96	10	31	10	270	43	47	48	42	42	45	70	64	57	64	49	70	54	28
zo 1-6-14																				
6 - 10 Uur	15	6	0	0	3	24	37	47	0	0	41	40	56	52	0	0	46	56	54	15
15 - 19 Uur	30	11	1	5	0	47	46	49	55	44	0	47	73	58	55	52	0	73	55	33
6 - 22 Uur	108	71	6	7	7	199	49	50	50	44	45	49	107	66	64	52	56	107	60	33
22 - 6 Uur	1	3	0	0	0	4	57	47	0	0	0	50	57	54	0	0	0	57	57	36
0 - 24 Uur	109	74	6	7	7	203	49	50	50	44	45	49	107	66	64	52	56	107	60	34
ma 2-6-14																				
6 - 10 Uur	25	28	2	7	7	69	43	46	46	32	36	42	61	60	46	48	72	72	53	18
15 - 19 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 - 22 Uur	25	28	2	7	7	69	43	46	46	32	36	42	61	60	46	48	72	72	53	18
22 - 6 Uur	12	6	0	2	1	21	48	56	0	40	35	49	65	67	0	43	35	67	65	35
0 - 24 Uur	37	34	2	9	8	90	45	47	46	34	36	44	65	67	46	48	72	72	57	18

Wegrijdend, richting Voerendaal

Tijd	Aantal voertuigen						Gemiddelde snelheid						Maximale snelheid						Percentielen	
ma 26-5-14	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 - 19 Uur	256	605	14	16	6	897	42	47	44	38	30	45	68	71	63	59	44	71	54	27
6 - 22 Uur	495	1236	24	38	9	1802	42	47	46	40	31	45	68	81	63	59	45	81	54	32
22 - 6 Uur	8	34	0	0	0	42	48	49	0	0	0	49	55	74	0	0	0	74	53	42
0 - 24 Uur	503	1270	24	38	9	1844	43	47	46	40	31	45	68	81	63	59	45	81	54	32
di 27-5-14	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	169	458	13	21	6	667	48	48	42	43	46	48	75	81	57	61	55	81	55	40
15 - 19 Uur	277	615	18	15	6	931	46	48	43	43	27	47	70	81	52	60	47	81	55	38
6 - 22 Uur	750	2008	55	66	14	2893	47	48	45	45	36	47	75	81	62	65	55	81	54	39
22 - 6 Uur	28	90	1	3	2	124	51	47	50	38	58	48	64	75	50	44	64	75	57	34
0 - 24 Uur	778	2098	56	69	16	3017	47	48	45	44	39	47	75	81	62	65	64	81	54	39
wo 28-5-14	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	171	542	19	23	3	758	43	48	50	44	48	47	69	75	79	56	50	79	55	38
15 - 19 Uur	192	857	19	23	2	1093	45	47	41	46	49	46	77	70	57	68	55	77	55	34
6 - 22 Uur	690	2587	63	83	9	3432	44	47	43	44	47	46	78	95	79	68	55	95	55	36
22 - 6 Uur	22	94	3	3	2	124	50	52	50	48	55	51	70	71	53	70	56	71	60	43
0 - 24 Uur	712	2681	66	86	11	3556	44	47	44	44	49	46	78	95	79	70	56	95	55	36
do 29-5-14	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	92	180	3	6	1	282	39	49	31	42	65	45	63	79	37	57	65	79	55	22
15 - 19 Uur	135	499	3	6	0	643	45	47	30	39	0	47	73	92	39	48	0	92	55	37
6 - 22 Uur	661	1519	16	22	4	2222	42	46	37	39	40	45	77	92	72	57	65	92	54	25
22 - 6 Uur	30	53	0	1	0	84	48	53	0	57	0	51	68	79	0	57	0	79	61	37
0 - 24 Uur	691	1572	16	23	4	2306	42	46	37	40	40	45	77	92	72	57	65	92	54	25
vr 30-5-14	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	127	431	11	22	2	593	43	47	52	42	47	46	65	73	67	65	56	73	55	30
15 - 19 Uur	253	627	10	12	6	908	44	47	42	46	48	46	79	97	65	55	55	97	54	29
6 - 22 Uur	870	2174	45	59	16	3164	43	46	43	42	41	45	95	97	67	65	56	97	54	28
22 - 6 Uur	41	121	1	5	2	170	49	51	51	42	48	50	76	78	51	83	56	83	59	39
0 - 24 Uur	911	2295	46	64	18	3334	43	46	44	42	42	45	95	97	67	83	56	97	54	29
za 31-5-14	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	153	344	13	15	6	531	39	47	36	44	42	45	65	78	48	56	51	78	54	26
15 - 19 Uur	219	487	11	13	3	733	43	46	37	34	47	45	78	71	51	48	50	78	53	28
6 - 22 Uur	850	2015	51	60	22	2998	41	46	39	40	41	44	79	78	66	67	51	79	53	27
22 - 6 Uur	27	120	4	2	2	155	47	53	49	38	47	51	72	101	54	43	55	101	61	41
0 - 24 Uur	877	2135	55	62	24	3153	41	46	40	40	42	44	79	101	66	67	55	101	53	27
zo 1-6-14	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	95	202	5	5	1	308	35	45	37	43	36	42	74	69	51	60	36	74	56	20
15 - 19 Uur	181	460	5	3	2	651	45	47	37	40	35	46	101	70	56	41	42	101	55	30
6 - 22 Uur	682	1738	29	20	8	2477	41	45	34	40	37	43	101	90	60	60	57	101	54	22
22 - 6 Uur	26	85	0	0	1	112	49	50	0	0	16	49	72	85	0	0	16	85	59	38
0 - 24 Uur	708	1823	29	20	9	2589	41	45	34	40	35	44	101	90	60	60	57	101	54	22
ma 2-6-14	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	Tweewieler	Auto	Transporter	Vrachtwagen	Trailer	Totaal	V85	V10
6 - 10 Uur	54	161	12	10	4	241	43	48	47	49	44	47	80	73	61	70	52	80	59	24
15 - 19 Uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 - 22 Uur	54	161	12	10	4	241	43	48	47	49	44	47	80	73	61	70	52	80	59	24
22 - 6 Uur	16	60	1	3	1	81	42	50	31	35	44	48	69	70	31	37	44	70	59	23
0 - 24 Uur	70	221	13	13	5	322	43	48	46	46	44	47	80	73	61	70	52	80	59	24