

Amendement

Indiener: VVD Voerendaal en AGB Voerendaal

Vergaderpunt: Begroting 2020 e.v

De Raad van Voerendaal in vergadering bijeen op 7 november 2019

Constaterende dat:

- Er zich dagelijks onveilige verkeerssituaties voordoen in de oude kern van Voerendaal door kruisende verkeersstromen (snel en langzaam verkeer door elkaar heen);
- Uitrijden vanaf de haaks aangelegde parkeervakken aan het Kerkplein bijzonder onoverzichtelijk is;
- De voor de bibliotheek aangelegde parkeervakken op de Looierstraat uitnodigen tot verkeersonveilig gedrag;
- Gemarkeerde voetganger oversteekplekken (Zebrapaden en /of verkeerslichten) ontbreken op het Kerkplein en op de Looierstraat;
- De ondernemers van de winkeliersvereniging en aanwonenden zich uitspreken voor één-richting verkeer in het oude centrum;
- In het voetgangersdomein van Furenthela volop ge(brom)fietst wordt en daarop nagenoeg iedere controle ontbreekt. Met name veroorzaken brom- en snorfietzen in de avonduren geluidsoverlast.

Overwegende dat:

- In het raadsakkoord 2018-2022 bij openbare ruimte, natuur en landschap is vastgelegd dat “goede bereikbaarheid en verkeersveiligheid van al onze kernen voor iedere inwoner en bezoeker van Voerendaal van belang is”;
- In het raadsakkoord 2018-2022 bij openbare ruimte, natuur en landschap “in de Voerendaalse kernen door inwoners op diverse plaatsen verkeersoverlast en onveilige situaties wordenesignaleerd”
- In het raadsakkoord 2018-2022 bij openbare ruimte, natuur en landschap is vastgelegd dat “in overleg met de regio, de landbouwsector en provincie een goede analyse wordt uitgevoerd van verkeersstromen en dat op basis hiervan wordt onderzocht of passende maatregelen mogelijk zijn”.
- In het raadsakkoord 2018-2022 bij openbare ruimte, natuur en landschap is vastgelegd “accenten te zetten op de bescherming van de kwetsbare verkeersdeelnemers (fietzers, voetgangers en mindert validen)”.
- In het raadsakkoord 2018-2022 bij openbare ruimte, natuur en landschap is vastgelegd te komen tot “reductie van geluidsbelasting.”

Besluit:

Om aan de tekst van het voorgestelde raadsbesluit toe te voegen:

“En in 2020

- Het college een analyse te laten doen van verkeersstromen in het oude centrum van Voerendaal;
- Met plaatselijke ondernemers te kijken naar oplossingen en hún persoonlijke ervaringen met verkeersveiligheid centraal te stellen in de aanpak;
- Daarbij het voorstel van plaatselijke ondernemers voor inrichting van een eenrichtingsverkeer een warm hart toe te dragen;
- Meetbaar meer te gaan handhaven op onveilig en onwenselijk verkeersgedrag;
- Resultaten met aanbevelingen te presenteren aan de raad, uiterlijk in het najaar van 2020.”

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening indieners

Fracties

VVD Voerendaal

AGB Voerendaal

Handtekening indiener

.....

.....