

Fractie	Blz	Programma	Onderwerp	Vraag	Antwoord
D66	13	Bestuur en ondersteuning	Tabel	Kunt u uitleg geven over de post mutatie reserves, die in de raming niet was meegenomen en in de raming 2020 na wijziging voor 1,3 miljoen in deze begroting verschijnt?	Dit betreft begrotingswijzigingen in 2020 en hebben betrekking op bestemming jaarrekening saldo € 681.000 conform RB d.d. 09-07-2020, aanvullend krediet OCK € 560.000 RB d.d. 04-06-2020 en Voorjaarsrapportage RB d.d. 01-10-2020 € 6.000 knooppuntenroutenetwerk en € 54.000 vrijval voorziening LLB.
D66	45	Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	duurzaamheid	Wij hebben eerder deze vraag gesteld. : e-cars: Wat wordt er bedoeld met de zin: 'onderdeel van deze pilot is de benodigde uitrol van de laadinfrastructuur?' In het antwoord wordt gesteld dat de laadinfrastructuur los staat van het gemeentelijk e-car experiment? Dat begrijpen wij, maar in de begroting wordt dit wel in 1 zin met elkaar in verband gebracht. vandaar de verwarring. daarnaast wordt hier een experiment genoemd? Wordt dan op de pilot met medegebruik door burgers gedoeld of op de aanschaf van de e-cars en de bijbehorende evaluatie?	Qua status E-car sharing zie antwoord vraag 3. De genoemde pilot waar wij op doelen is het medegebruik voor inwoners cq medewerkers. Met de uitrol van de laadinfrastructuur gekoppeld aan het project Ecars wordt EcarSharing bedoelt. Hiermee kunnen naast de gemeentelijke medewerkers aanvullend ook bewoners gebruik maken van de Ecars. De uitrol van de laadinfrastructuur ten behoeve van Ecars betreft het uitbreiden van het aantal Elaadpunten in onze gemeente. Naar aanleiding van de NAL (nationale aanbesteding laadinfrastructuur) heeft Voerendaal geparticipeerd in een gezamenlijke aanbesteding door de provincies Limburg en Brabant voor de uitvoering van de laadinfrastructuur in deze provincies. Vattenfall heeft de opdracht verworven voor de aanleg en energielevering (uitrol laadinfra). In Q4-2020 worden met Vattenfall afspraken gemaakt over de locaties en mogelijke uitvoeringsvormen in Voerendaal.
D66	45	Volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en stedelijke vernieuwing	duurzaamheid	Voor wat betreft de e-cars wordt gemeld dat er een evaluatie wordt gestart m.b.t. medegebruik door bewoners van de gemeente Voerendaal, hoe is dit momenteel vormgegeven en is deze pilot al operationeel?	Deze pilot is nog niet opgestart ivm met Covid 19. Het is ons inziens nu niet verantwoord om een dergelijk project met bewoners op te starten. Getracht wordt om dit begin 2021 kleinschalig op te starten. De genoemde evaluatie schuift vanzelfsprekend ook door.
D66	53	Bedrijfsvoering	Rechtmatigheidsverantwoording	Wetgeving rechtmatigheidsverantwoording: Vanaf het verslagjaar 2021 moet het college B&W zich richting de gemeenteraad verantwoorden t.a.v. rechtmatigheid. Dit heeft impact op de werkzaamheden van het college maar ook van de raad en de accountant. Antwoord:De rechtmatigheidsverantwoording betreft het expliciteren van de verantwoordelijkheidsstelling van het college met betrekking tot rechtmatigheid. De rol van de raad verandert in deze zin niet. De rol van de accountant verandert in die zin dat ze de verklaring van het college zullen gaan toetsen en niet de rechtmatigheid aan zich in de jaarrekening. 2e vraag De raad bepaalt toch de grens waarboven afwijkingen in de verantwoording moeten worden opgenomen?	De gemeenteraad zal in het najaar van 2021 een <u>controleprotocol</u> vaststellen, net als in voorgaande jaren. Daarin stelt de raad het normenkader vast en bepaalt hij de grenzen waarbinnen het college de rechtmatigheid moet bewaken. Dat (normenkader) zal niet anders zijn dan het kader dat nu aan de accountant wordt meegegeven. Het college is bij de verantwoording aan dezelfde wet-en regelgeving gehouden. De rol van de gemeenteraad veranderd dus niet.